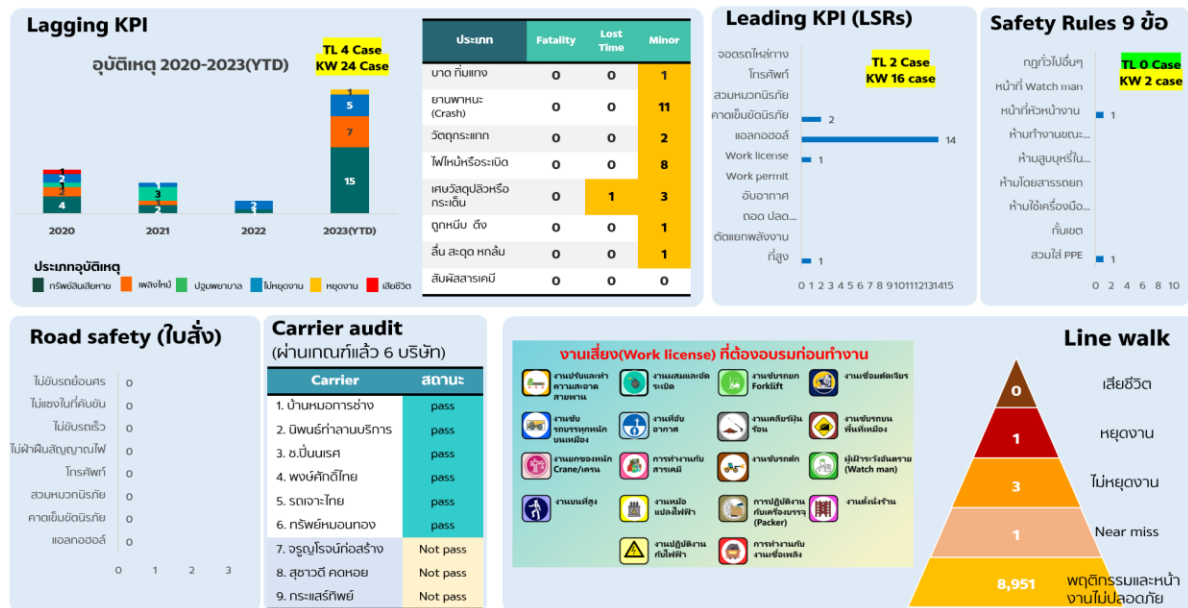


- **Lagging (Reactive) & Leading (Proactive) KPI** ปูนท่าหลวง (KW & TL) เดือน พฤศจิกายน 2566 (กฤษณา ข.)

1.2 Plant Situation (Lagging & Leading KPI) TL/KW



สถิติอุบัติเหตุ รวม 28 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)

- โรงงานเขาวง 24 เคส
- โรงงานท่าหลวง 4 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)

- โรงงานเขาวง 16 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

- โรงงานเขาวง 2 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขี่รถบริการ (Road Safety)

- ยังไม่มีเพิ่มเติม

คู่ธุรกิจขนส่ง ที่ต้องได้รับการตรวจงานขนส่งปลอดภัย (Carrier Audit)

- ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

ผลการ Line walk (Safety Caring) เดือนพฤศจิกายน ทำได้ 8,260 เรื่อง สะสมทั้งปี 67,680 เรื่อง



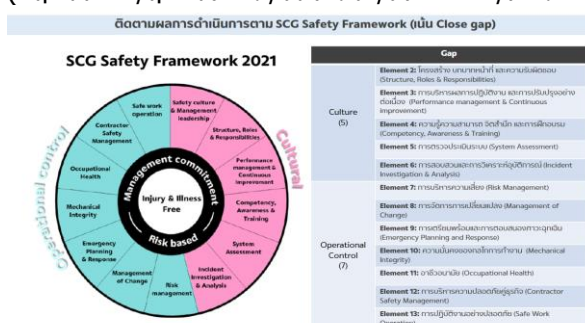



- โรงงานท่าหลวง 160 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 16 เรื่อง/คน/เดือน
- โรงงานเขาวง 361 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 11 เรื่อง/คน/เดือน

สำหรับรายการที่เป็น **High Risk** หรืองานที่มี **ความเสี่ยงสูง** (งานที่สูง/ งานอับอากาศ/ งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/ งานเชื่อม ตัด เจียร/ เครื่องจักร การ์ด LOTO/ การขั้วขั้ว/ สารเคมี/ การยกของ) จะพบว่า เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ มีการแก้ไข %Unsafe Clearing (High Risk) Unsafe/Near-miss สามารถแก้ไขได้แล้วเสร็จ มากกว่า 90% (Target: % unsafe clearing ≥80%(YTD))

- จากผลการดำเนินงาน 11 เดือนที่ผ่านมา สรุปได้ว่า
- โรงงานท่าหลวง %Clearing High Risk Job เดือนพฤศจิกายน 96.18 สะสม (YTD) 96.27%
 - โรงงานเขาวง %Clearing High Risk Job เดือนพฤศจิกายน 96.98%, สะสม (YTD) 94.83%

5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)



- ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ
- งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element
 - งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)
- สิ่งที่ดำเนินการเดือนกันยายน 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Training In Nov-Dec 2023

ทบทวนบั้นจั้น (3 ชม.)	ทบทวนทำงานที่สูง (3 ชม.)	ทบทวนงานอับอากาศ (3 ชม.)	ทำงานที่สูง (8 ชม.)
 <p>วันที่ 1 พย. = 53 คน วันที่ 3 พย. = 63 คน รวม = 116 คน</p>	 <p>วันที่ 1 พย. = 61 คน วันที่ 2 พย. = 107 คน วันที่ 3 พย. = 68 คน รวม = 236 คน</p>	 <p>วันที่ 3 พย. = 62 คน</p>	 <p>วันที่ 6 พย. = 47 คน วันที่ 7 พย. = 63 คน รวม = 110 คน</p>

อบรมบั้นจั้น (ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณมือ และผู้เกี่ยวเกาะผูกมัด รุ่นละ 4 วัน)

 <p>วันที่ 14-17 พย. = 27 คน วันที่ 21-24 พย. = 40 คน รวม = 67 คน</p>			
--	--	---	--

			
---	---	--	---

อบรมดับเพลิงเบื้องต้น

ภาคทฤษฎี

- ❖ ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- ❖ การแบ่งประเภทของเชื้อเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ
- ❖ จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- ❖ การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
- ❖ เครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ
- ❖ วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
- ❖ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ❖ การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่อยู่ในสถานประกอบการ

วันที่ 13 พย. = 52 คน
วันที่ 20 พย. = 57 คน
วันที่ 30 พย. = 60 คน
รวม = 172 คน

Training In Nov-Dec 2023

อบรมดับเพลิงเบื้องต้น



ภาคปฏิบัติ

- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท A** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ใช้น้ำละอุนแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท A
- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท B** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ โฟม ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท B
- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท C** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท C
- ❑ **ฝึกดับเพลิง โดยใช้อายดับเพลิง**



การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี (Emergency) KW



นายเจริญรัตน์ เวลียวกรียงไกร (Operations Manager - KW) และนางสาววรรณดี ดีล้อม (ESG Manager - Saraburi) ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการฝึกซ้อมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อม



ผลการฝึกซ้อม

1. ระบบเสียงตามสายใช้งานไม่ได้
2. ชุดดับเพลิงภายในอาคารชำรุด/สูญหาย -> ของขบประมาณเพื่อจัดหาเพิ่มในปี 2024
3. จัดหาไฟฉายติดหมวกของทีมดับเพลิง
4. เพิ่มประกาศภาวะฉุกเฉินใน Line กลุ่ม OP-KW
5. ไม่มีการนำถังสูญญากาศ
6. ระบบการยืนยันยังปลอดภัย ในอุโมงค์และ Lay Out ยังไม่สมบูรณ์ -> อยู่ระหว่างติดตั้ง กำหนดแล้วเสร็จ ก.ค. 2024

การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี (Emergency) TL



นายสุภัททิ์ อินตา (Clinkering Manager) ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการฝึกซ้อมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อม

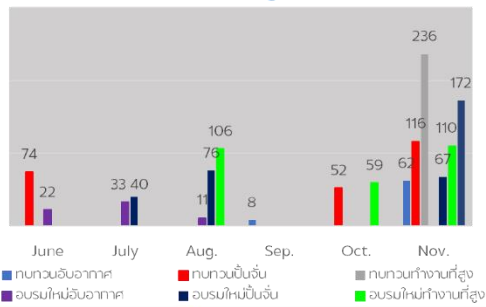


ผลการฝึกซ้อม

1. ระบบเสียงตามสายใช้งานไม่ได้
2. จอแสดงผลกล้องวงจรปิดในอุโมงค์เคเบิลให้ต่อไฟตู้ที่ห้อง CCR-TL ด้วย เนื่องจากปัจจุบันวิธีที่ห้องไฟฟ้าชั้นล่าง CCR-TL ไม่มีคนคอยดูแลเหตุการณ์
3. ไม่มีการนำถังสูญญากาศ
4. ระบบการยืนยันยังปลอดภัย ในอุโมงค์และ Lay Out ยังไม่สมบูรณ์ -> อยู่ในการดำเนินการเพื่อการติดตั้ง ของปี 2024

Saving ค่าอบรมจากกฎหมาย และอบรมงานเสี่ยง (Work License) ปี 2023

จำนวนคนที่ Training งานเสี่ยง KW&TL



Cost Saving (Baht)



นิทรรศการความปลอดภัย SAFE@WORK 2023 ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน วันที่ 23-24 ธันวาคม 2023

การมีส่วนร่วม (Target 200 คน/วัน)

- ✓ พนักงาน 55 คน **29%**
- ✓ คู่ธุรกิจ 379 คน **65%**



มอบรางวัล ที่สุดของการ Line Walk แห่งปี 2023
- พนักงาน 5 ท่าน

มอบรางวัล Safety Short Film Season 2

- รางวัลที่ 4 : Hydrostatic Test Boiler Line 5
- รางวัลที่ 4 : Hot Test Safety Valve Boiler Line 5

นิทรรศการความปลอดภัย SAFE@WORK 2023 ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน วันที่ 27-28 ธันวาคม 2023

การมีส่วนร่วม (Target 500 คน/วัน)

- ✓ พนักงาน 187 คน **53%**
- ✓ คู่ธุรกิจ 1,029 คน **70%**



มอบรางวัล ที่สุดของการ Line Walk แห่งปี 2023

- พนักงาน 5 ท่าน และคู่ธุรกิจ 10 ท่าน

มอบรางวัล Safety Short Film Season 2

- รางวัลที่ 2 : การเติมสารเคมีอย่างปลอดภัย
- รางวัลที่ 3 : งานเคลียร์ Reject Coal Mill และขับขีปลอดภัย
- รางวัล Popular Vote : ขับขีปลอดภัย

ตรวจสอบความปลอดภัย

28 Nov 2023 ตรวจสอบความปลอดภัยงาน เปลี่ยน หลังคา Additive



สรุปมาตรการที่กำเริบ

1. ปรับระยะห่างของชั้นหลังคา (ดูแบบ) ให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้ชั้นหลังคาทับซ้อนกันมากเกินไปจนเกิดเป็นมาตรฐานให้ลอก.
2. ทำ checklist ตรวจสอบการปฏิบัติงาน safety net อุปกรณ์ที่ใช้การยึดเกาะ/การวาง ladder/การเดินบนหลังคา
3. กำหนดจุดที่ทำงาน safety net ให้ชัดเจน
4. ให้เป็นผู้นำ watch ทิศทางและสิ่งกีดขวางตรวจสอบให้ครบ (หากมีสิ่งกีดขวาง ต้องนำไม้มาขวาง)
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มทำงาน/ใช้งานและตรวจสอบสภาพความพร้อมของงานก่อนเริ่มทำงานทุกครั้งก่อนเริ่มงาน
6. ใช้ cerguiner ตามระดับ 100%
7. เมื่อยกพื้นตามชั้นบนหลังคา
8. ใช้ SRL/safety block สำหรับงาน safety net หรืองานที่ขึ้นบนหลังคาโดยไม่ให้สิ่งกีดขวางไม่ให้ safety net (ก่อนใช้งานให้ทำการตรวจสอบสภาพก่อนถึง 4 ตัว)
9. บก.จะพัฒนาทีมงานในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างทำงานมาอย่างต่อเนื่อง
10. ทำการขึ้นหลังคา ที่ต้องตั้งเบรค

28 Nov 2023 ตรวจสอบความปลอดภัยงาน Bending ไซโล เตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงานรื้อโดม



มีการจัดอบรมงานเสี่ยง ไปมากกว่า 1,200 คน ได้แก่ หลักสูตรการทำงานกับบันไดอย่างปลอดภัยทั้ง 4 ผู้, การทำงานที่อับอากาศ ทั้ง 4 ผู้, การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย, การอบรมดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปีของโรงงานเขาวง 1 ธันวาคม 2566 และโรงงานท่าหลวง 4 ธันวาคม 2566 Saving ไป 2,657,000 บาท

มีการดำเนินการติดตามการทำให้กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย "นิทรรศกาลความปลอดภัย SAFE@WORK 2023 ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน" เพิ่มความรู้ความสามารถในการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่อง Line walk, Safety Calendar และเพิ่มเติมการส่งเสริมด้วยกิจกรรม Safety Short Film ที่กำหนดจัดประกวด Clip VDO ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม ทั้ง 3 โรงงาน เดือนนี้มีการรวมคะแนนจากพนักงาน และคู่ธุรกิจ ร่วมลงคะแนน Clip VDO ที่เป็นที่น่าสนใจ เพื่อรับรางวัล Popular Vote และการตัดสินโดยคณะกรรมการ ตัวแทน คปอ. เพื่อคัดเลือกเรื่องที่เข้าเกณฑ์ ที่มีรางวัล ดังนี้

- รางวัลที่ 1 จำนวน 1 รางวัล รางวัลละ 5,000 บาท
- รางวัลที่ 2 จำนวน 2 รางวัล รางวัลละ 2,000 บาท
- รางวัลที่ 3 จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 1,500 บาท
- รางวัลที่ 4 จำนวน 4 รางวัล รางวัลละ 500 บาท
- รางวัล Popular vote จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

โดยผลการตัดสินกิจกรรม Safety Short Film โรงงาน KW และ TL ได้รับรางวัล ดังนี้

- รางวัลที่ 2 : KW การเดินสารเคมีอย่างปลอดภัย (พนักงาน)
- รางวัลที่ 3 : KW งานเคลียร์ Reject Coal Mill (พนักงาน)
- รางวัลที่ 3 : KW ขับขี่ปลอดภัย (คู่ธุรกิจ หสน.บ้านหมอการช่าง)
- รางวัลที่ 4 : TL Hydrostatic Test Boiler Line 5 (พนักงาน)
- รางวัลที่ 4 : TL Hot Test Safety Valve Boiler Line 5 (พนักงาน)
- รางวัล Popular Vote : KW ขับขี่ปลอดภัย (คู่ธุรกิจ หสน.บ้านหมอการช่าง)

ประกาศรางวัลคลิปปลอดภัย

SRB Safety Short Film

เรื่องสั้นแต่ Caring ยาว

2023

ชนะเลิศ
ลำดับที่
1

5,000
บาท



26 KK_หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป_การ
ขับรถโฟล์คลิฟท์อย่างปลอดภัย

ชนะเลิศ
ลำดับที่
2
รางวัลละ
2,000 บาท



19 KW_Renewable Energy_การ
เติมสารเคมีอย่างปลอดภัย



1 KK_Clinkering_การเคลียร์
reject Coal Mill อย่างปลอดภัย



25 KK_หจก.วัฒนาไฮเทค
กรุ๊ป_ LOTOต้องตัดแยก
ระบบไฟฟ้าและพลังงาน



11 KW_Clinkering Raw
Material - Fuel Grinding _
งานเคลียร์ Reject Coal Mill

รางวัลละ 1,500 บาท

ชนะเลิศ
ลำดับที่
3



20 KW บ้านหมอการช่าง
ขับขี้อย่างปลอดภัย



37 TL_Renewable
Energy_Hydrostatic
test boiler line 5



2 KK_Clinkering_การ
ทำงานกับสารเคมี



8 KK-Operations_มอร์
ตาร์แก้งค้อย2_งาน
ทดสอบน้ำหนักปูน



36 TL_Renewable
Energy Hot test safety
valve boiler line. 5

รางวัลละ 500 บาท

ชนะเลิศ
ลำดับที่
4



25.LOTO ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้า
และพลังงาน
โรงงานแก้งค้อย หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป



26.การขับรถโฟล์คลิฟท์อย่าง
ปลอดภัย
โรงงานแก้งค้อย หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป



20 ขับขี้อย่างปลอดภัย
โรงงานเขาวง หส.บ้านหมอการ
ช่าง

Popular
Vote

คลิปปลอดภัย
ที่โดนใจเพื่อน
ชาวสระบุรี

รางวัลละ 500 บาท

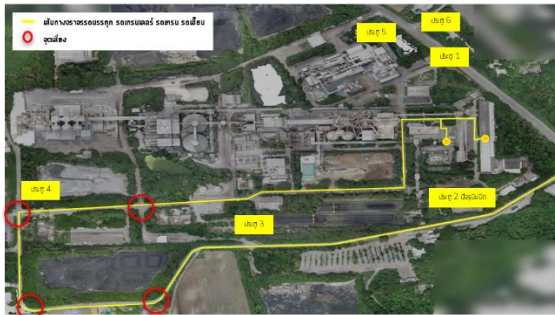
สามารถดูคลิป VDO ได้ที่ link : [2023 Upload VDO_Safety Short Film 2023](https://www.youtube.com/watch?v=2023UploadVDO_SafetyShortFilm2023) (บน ISO)

ทีม ESG จะติดต่อมอบรางวัลต่อไป

Element 7: การบริหารความเสี่ยง (Risk Management)

การจัดการเส้นทางจราจรภายในโรงงาน focus ประตู่ 4 การจราจรรถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถครน รถเอี้ยบ

เส้นทางจราจรเดิม



เส้นทางจราจรเสนอปรับ (หารือร่วมกับโยธา ฟ้าดู และบริการกลาง)



สิ่งที่ต้องดำเนินการเพิ่ม

1. จัดทำสารสื่อสาร/ชี้แจงผู้ที่เกี่ยวข้อง
→ ออกประกาศสื่อสาร
→ ติดตั้งป้ายจราจรนอกทางจราจร (9,000 บาท)
2. การบริหารจัดการ และปรับปรุงเส้นทางจราจร
→ ปรับปรุงด้านกันดิน ในช่องทางจราจรสำหรับรถที่ไม่ต้องขึ้นเครื่องจักร (20,000 บาท)
→ จัดทำการ. 1 คน ประจำจุดตรวจที่ด้านกัน เพื่อตรวจสอบการนำของเข้าออก

ข้อกังวลจากการปรับเส้นทางจราจร

- การจราจรจะหนาแน่นช่วงที่ถ่านเข้า
→ จัดรถปฎิบัติงานความปลอดภัยจราจรช่วงที่ถ่านเข้า
→ ติดตั้งป้ายบังชี/ป้ายเตือนเพิ่มเติม
- นมเลี้ยวบริเวณ 4 แยกเพื่อขึ้นเนิน สำหรับรถแทรกเตอร์อาจเอี้ยวชน
พักบาร์ ขอบถนน (ปี 2566 เกิดอุบัติเหตุ 2 ครั้ง)
→ พิจารณาย้ายถนน/ปรับปรุงถนนเพิ่มเติม

เสนอปรับเปลี่ยนเส้นทางจราจรของรถใหญ่ที่เข้าประตู 4 มาเข้าประตู 3 แทน เพื่อลดความเสี่ยงในการจราจรเส้นทางร่วมกับรถเล็กของชุมชนรอบข้างโรงงาน

มติ : ที่ประชุมลงความเห็นตามที่เสนอ โดยให้นำทีมที่เกี่ยวข้องไปประเมิน และสำรวจจำนวนที่เข้า-ออกเพื่อปรับปรุงเส้นทางจราจรที่ประตู 3 ให้ปลอดภัย

สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:



1. ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
 - 1.1 ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดลอม)
 - 1.2 ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดลอม ทดแทนคนเดิม
 - 1.3 รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
 - 1.4 เตรียมจัดหลักสูตร คนงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
- 2 จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- 3 จัดทำแผนการอบรมตาม Work License
หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน

- 4 ทบทวนความเพียงพอของวิทยาการ
พัฒนาวิทยาการของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง
 - 5 ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
 - 6 *ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework
 - 7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
 - 8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
 - 9 *ปรับปรุงคู่มือการ สอบสวนและการวิเคราะห์อุบัติเหตุการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สอบสวน การตรวจ
ติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
 - 10 *จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตุให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563) กำหนดการจัด
อบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
 - 11 *ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นว่าจะจะเป็นไปตามที่
กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
 - 12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือก
เหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
 - 13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบบแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 /
ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, ภัยฯ ฯลฯ) / ประเมิน
ความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน,
อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
 - 14 *ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่โยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมา
แทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
 - 15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบของอนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้ว
ให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาใน
ระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
 - 16 อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
 - 17 *จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิง
ขั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
 - 17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
 - 17.2 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
 - 18 *ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผน
และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง
มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
 - 19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน
SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
 - 19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
 - 19.2 ปี 2565 รอแจกผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566
เป็นต้นไป
 - 19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
 - 20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
 - 21 *ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถ
ของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว
 - 22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็น
เงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หก.ใหม่ ต้องผ่านการตรวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor
List ได้
- สถานะปัจจุบัน:**
KW ผ่านแล้ว 22 หก., KW ยังไม่ผ่าน 11 หก.
TL ผ่านแล้ว 9 หก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หก.
รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หก.
รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หก.
รวมผ่าน 41 หก.
รวมยังไม่ผ่าน 24 หก.
- 23 ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้วขึ้น
ฯลฯ ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB
และนโยบายข้อข้อยกเว้นความปลอดภัย
 - 24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม
 - 25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด
 - 26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL

8 Key Action : Advance level

Incident

●ควบคุมการทำงานภายใต้มาตรฐานการทำงาน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ -> 0 case
●ติดตามขยายผลการแก้ไขป้องกันเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ และรายงานผ่าน คปอ. -> 100%

Emergency

●ติดตามการฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100%
●แต่งตั้งทีมดับเพลิงชุดใหม่ และทำการ Training บุคลากรให้มีความสามารถเพียงพอ -> 100%
●ตรวจสอบติดตามความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน และจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการแก้ไข -> 100%

Competency

●อบรมพนักงานและคู่ธุรกิจตามหลักสูตรที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work license) -> 100%
●งานเสี่ยงต้องได้รับการตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานจริง -> 100%
●ประเมินบันทึกผลเพื่อการตรวจสอบได้อย่างครบถ้วน -> 100%

Health management

●กำหนดรายการตรวจสอบสุขภาพให้สอดคล้องกับ Work License และวิเคราะห์ผลการตรวจสอบสุขภาพ โดยเฉพาะงานเสี่ยง -> 100%

Risk Management

●การประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม และครอบคลุมความเสี่ยงทุกด้าน -> 100%
●ทบทวนการประเมินความเสี่ยงตามรอบการประเมิน และรายงานผ่าน คปอ. -> 100%

Contractor Management

●การควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานภายใต้มาตรฐานที่กำหนด โดยเฉพาะงานเสี่ยง -> 100%
●การสร้างการมีส่วนร่วมของหอพักกิจกรรมด้านความปลอดภัยของโรงงาน -> 100%
●การตรวจสอบประเมิน SCS ของคู่ธุรกิจ เพื่อยกระดับด้านความปลอดภัย -> 100%

MOC & PSSR

●ตรวจสอบและติดตามการประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100%
●ตรวจสอบและติดตามการประเมินเครื่องจักรเพื่อให้มีความมั่นใจก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (PSSR) -> 100%

Safe work operation

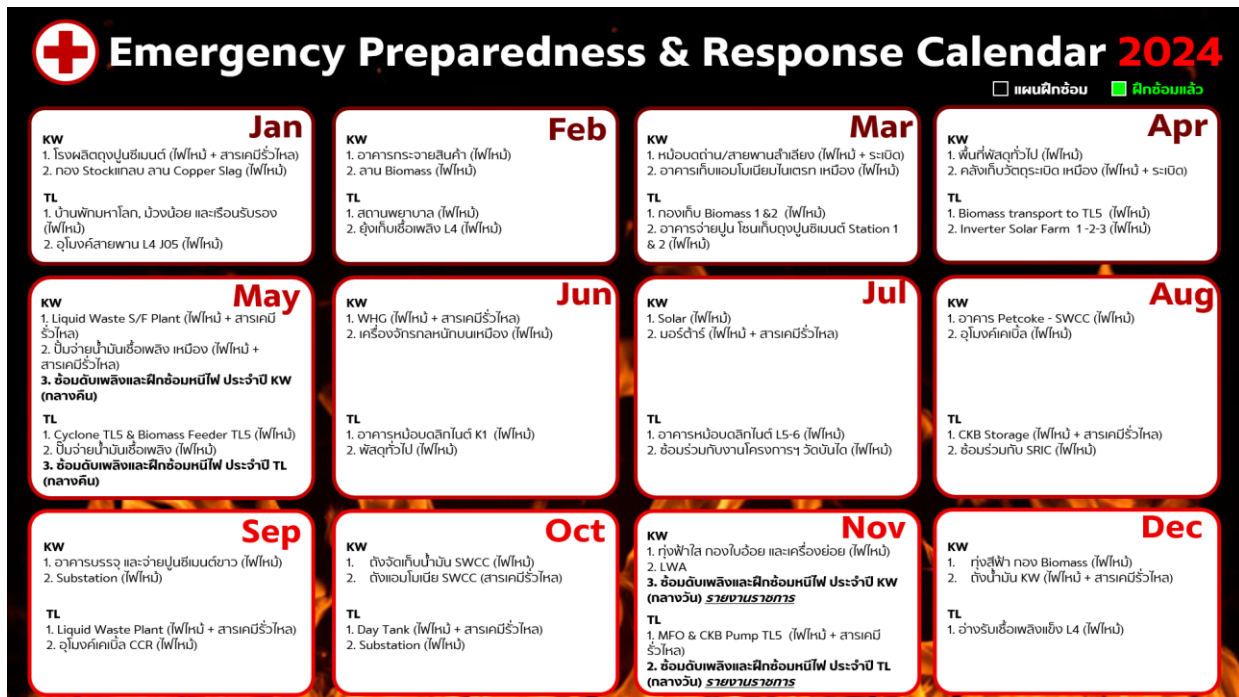
●ทบทวนมาตรฐานการทำงาน และทบทวนการทำงาน และกำกับดูแลการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (WI) -> 100%
●เน้นย้ำการปฏิบัติตามกฎ LSRs และกฎระเบียบความปลอดภัย -> 0 Case
●ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%

แผนงาน Focus ของปี 2567 เพื่อยกระดับมาตรฐานการทำงานด้านความปลอดภัย ตาม SCG Safety Framework (SPAP)

ที่ประชุมรับทราบ

5.3 แจกแผนงานด้านความปลอดภัย ปี 2567 (กฤษณา ช.)

-แผนการซ่อมเหตุฉุกเฉิน ประจำปีที่เสี่ยง และประจำปี 2567



- แจ้าง Safety Calendar ของแต่ละเดือน ตาม Event และความเสี่ยงของแต่ละเดือน โดยให้แต่ละส่วนนำไปสื่อสาร และทำแผนงานให้สอดคล้องกับ Safety Calendar

SD Calendar Activity 2024

ทุกส่วนดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน

Jan



- UA** สื่อสารนโยบาย Safety caring/Operation Discipline
- UC** ตรวจสอบความพร้อมของ PPE และอุปกรณ์ในการทำงาน
- Env** CE/PM2.5/PM 10/ Big Cleaning Day

Feb



- UA** line walk ปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)/สื่อสารขั้นตอนการทำงาน
- UC** ตรวจสอบ Zero Touch Point / Unsafe killer (กำจัดหน้างานไม่ปลอดภัย)
- Env** PM2.5/ภัยแล้ง/Big Cleaning Day

Mar



- UA** Line Walk ทำงานที่สูงอย่างปลอดภัย
- UC** ตรวจสอบการตั้ง/การใช้งานนั่งร้าน และสถานีการทำงานบนที่สูง
- Env** Waste/Big Cleaning Day

Apr



- UA** รณรงค์การขับอย่างปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขับขี
- UC** ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน/ความพร้อมพื้นที่ช่วงเทศกาล
- Env** CEMs/ผลตรวจวัดชุมชนและโรงงาน

May



- UA** ตรวจสอบประเมินความปลอดภัยการทำงานขนส่งและการใช้ยานพาหนะทางถนน
- UC** ตรวจสอบสภาพการจราจร และความปลอดภัยในการจราจร
- Env** ปลุกต้นไม้

Jun



- UA** ทบทวน WI และประเมินความเสี่ยง (Risk Management)
- UC** ตรวจสอบเครื่องจักรปลอดภัย (Green machine) และการตัดแยกพลังงาน (LOTO)
- Env** ประหยัดพลังงาน (ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)

Jul



- UA** Line walk และสื่อสารการปฏิบัติงานไฟฟ้า และการเข้าทำงานกับเครื่องจักร
- UC** ตรวจสอบพื้นที่ไฟฟ้า และเครื่องจักร ปลอดภัย
- Env** ปลุกต้นไม้/น้ำ

Aug



- UA** อบรมทบทวน Work License และการทำ JSA
- UC** ตรวจสอบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit)
- Env** Waste ประหยัดพลังงาน (ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)

Sep



- UA** Line Walk ทำงานยกเคลื่อนย้ายวัสดุ (เครน, โฟล์คลิฟท์)
- UC** ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร สำหรับงานยกเคลื่อนย้าย
- Env** Waste/Big Cleaning Day

Oct



- UA** สื่อสารการดำโครงการ MOC
- UC** ตรวจสอบโครงการที่เข้าข่าย MOC และตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเดินเครื่องจักร PSSR
- Env** ประหยัดพลังงาน (ไฟฟ้า/น้ำ/เชื้อเพลิง)

Nov



- UA** line walk ปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)/สื่อสารขั้นตอนการทำงาน
- UC** ตรวจสอบความพร้อม และความปลอดภัย งานอสังหาริมทรัพย์, ไฟ, ที่สูง, ยกของหนัก สารเคมี ฯลฯ
- Env** Waste/Big Cleaning Day

Dec



- UA** รณรงค์การขับอย่างปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขับขี
- UC** ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน/ความพร้อมพื้นที่ช่วงเทศกาล
- Env** CEMs/ผลตรวจวัดชุมชนและโรงงาน

- กิจกรรม **Safety Talk** สัญจร โรงงานละ 1 ครั้ง/เดือน โดยจัดเวียนเป็นเจ้าภาพตามแต่ละส่วน
 Safety Talk สัญจร KW ที่ CCR ข้างรถดับเพลิง (เริ่ม 15/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)
 Safety Talk สัญจร TL ที่ MRO TL (เริ่ม 17/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)

Safety in Your Area

ความถี่ 1 ครั้ง/เดือน :

- เริ่ม 15 มกราคม 2567
- เวลา 7:30-8:45 น.
- สถานที่แคมป์ผู้รื้อทิ้ง ประตู 4

วัตถุประสงค์

- สร้างความมีส่วนร่วมระหว่างผู้รื้อทิ้งและพนักงาน
- สื่อสารข่าวสารเรื่องความปลอดภัย

กำหนดการ AGENDAR	7:30-8:00 น.	พนักงานและผู้รื้อทิ้งลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม	SD / พิธีกร
	8:00-8:05 น.	Safety talk โดยตัวแทนหน่วยงาน SD	SD
	8:05-8:10 น.	Safety talk โดยตัวแทน Operation	Operation
	8:10-8:15 น.	Safety talk โดยตัวแทน MRO	MRO
	8:15-8:20 น.	Safety talk โดยตัวแทน Quarry	Quarry
	8:20-8:30 น.	Safety talk โดยตัวแทนผู้รื้อทิ้ง 2 หก.	ผู้รื้อทิ้ง
	8:30-8:45 น.	คว. กล่าวให้กำลังใจพนักงานและผู้รื้อทิ้ง พร้อมมอบของรางวัล	คณะจัดการ

Safety in Your Area

ความถี่ 1 ครั้ง/เดือน :











- เริ่ม 17 มกราคม 2567
- เวลา 7:30-8:45 น.
- สถานที่ Workshop MRO TL

วัตถุประสงค์

- สร้างความมีส่วนร่วมระหว่างผู้รื้อทิ้งและพนักงาน
- สื่อสารข่าวสารเรื่องความปลอดภัย

กำหนดการ AGENDAR	7:30-8:00 น.	พนักงานและผู้รื้อทิ้งลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม	SD / พิธีกร
	8:00-8:05 น.	Safety talk โดยตัวแทนหน่วยงาน SD	SD
	8:05-8:10 น.	Safety talk โดยตัวแทน Operation	Operation
	8:10-8:15 น.	Safety talk โดยตัวแทน MRO	MRO
	8:15-8:25 น.	Safety talk โดยตัวแทนผู้รื้อทิ้ง 2 หก.	ผู้รื้อทิ้ง
	8:20-8:35 น.	คว. กล่าวให้กำลังใจพนักงานและผู้รื้อทิ้ง พร้อมมอบของรางวัล	คณะจัดการ

5.4 แผนการตรวจสอบอาคารปี 2566 ()

รายการที่ควรปรับปรุงแก้ไข			เกณฑ์ : แก้ไขด่วน • ควรแก้ไข		RESPONSE
สถานที่ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (เขาวง) จำกัด ตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 1			วันที่ทำการตรวจสอบ : 24/10-66		
01015 : Cement Mill			โดย : ALL ENGINEERING SERVICES CO.,LTD.		
ITEM NO.	TITLE	DESCRIPTION	INSPECTOR'S COMMENTS	REMARK	By SCGP
1	อุปกรณ์ประกอบอาคาร 	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light ไม่เปิดขึ้นทางออกทางหนีไฟ ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ชั้น 4 	ตรวจแก้ไขไฟส่องสว่างฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อให้สามารถมองเห็นเส้นทางหนีไฟขณะเพลิงไหม้	อ้างอิง กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ร. 2540) ข้อที่ 5(5) 	
2	อุปกรณ์ประกอบอาคาร 	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ชั้น 1	ตรวจสอบระบบสภาพและแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	อ้างอิง กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ร. 2540) ข้อที่ 5(5) 	
3	อุปกรณ์ประกอบอาคาร 	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ห้องไฟฟ้า CM.1	ตรวจสอบระบบสภาพและแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	อ้างอิง กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ร. 2540) ข้อที่ 5(5) 	

ระบบ	ข้อแนะนำ	
ระบบดับเพลิง	ไฟฉุกเฉิน ไม่พร้อมใช้	41
	มีป้ายบอกทางหนีไฟ ไม่พร้อมใช้	9
	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ไม่พร้อมใช้	5
	Fire control panel ไม่พร้อมใช้	5
	Smoke Detector ไม่พร้อมใช้	2
	อุปกรณ์แจ้งเหตุ ไม่พร้อมใช้	5
	Sprinkler System	1
	Fire Pump ไม่พร้อมใช้	6
	ตู้ดับเพลิง/สายฉีดน้ำ ไม่พร้อมใช้	17
ระบบไฟฟ้า	ถังดับเพลิง ไม่พร้อมใช้	4
	ไม่มีสายดิน	12
	ห่อหุ้มไฟฟ้าชำรุด	1
โครงสร้างอาคาร	Module ชำรุด	1
	ผนังร้าว โครงสร้างเสียหาย	26

135

ส่งรายละเอียดให้เจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข และหน่วยงานความปลอดภัยติดตามการแก้ไขและนำเข้าประชุมในครั้งถัดไป

วาระที่ 6 ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่นำเสนอ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

6.1 Quality Assurance-KW ()

สรุป KPI ประจำเดือน

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 12 วันจันทร์ที่ 18/12/2023

Results KPI & Highlight

Quality Assurance KW



Safety Performance			KAI <div>○ Actual KAI ผ่าน 100%</div>							
KPI	Nov. 23	YTD	Item	KAI	Measure	2023 Target	Nov.23 Target	Nov.23 Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน 36 คน	7,344	612	631	6,120	6,949
หยุดงาน	0	0	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)							
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0	2	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
ปฐมพยาบาล	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0	3	ทบทวน JSA & KYT	%complete	100	100	100	100	100
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	4	Safety talk	ครั้ง/ 5 cell/สัปดาห์	240	20	33	200	363
โรคจากการทำงาน	0	0	5	Micro Dialogue						
อุบัติเหตุรถยก	0	0		- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/5 cell/ สัปดาห์	240	20	20	240	220
				- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0	6	Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,468 วัน เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย			7	Green Machine Verification						
			7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	180	15	15	180	165	
			7.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100	100
			8	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

Proactive KPI 2023		การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk		รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน	
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องนับตามการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง	
1	พื้นที่ได้สายพาน 1001 > งานติดตั้ง Auto sampler Clinker - ตรวจพบสายเชื่อมชำรุด	แจ้งแก้ไขสายที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน	- แล้วเสร็จ  Done		
2	พื้นที่ QA Lab Auto mention > เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่นำมาใช้งาน ต้องได้รับการตรวจ ก่อนการใช้งาน	- ส่งเครื่องมือที่ใช้งาน และหมดอายุไปตรวจสอบสภาพ - แบบฟอร์มสำหรับการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ	- แล้วเสร็จ  Done		
3	พื้นที่ห้อง X-Ray LWA - พบส.เบญจวรรณ Line walk WU สภาพห้องไม่เรียบร้อย และอาจเกิดอันตรายบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในห้อง	- ทำความสะอาดพื้นที่ภายในห้อง และเคลียร์พื้นที่ให้เรียบร้อย * พื้นที่สะอาดและปลอดภัย * - ทำกุญแจล็อกห้อง ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า	- แล้วเสร็จ  Done		

Highlight Line walk

Highlight Activity Now
Line walk

Safety SD Caring Actual = **6,949** เรื่อง

จำนวนคน	ครบเป้า	ไม่ครบ
36 คน	20 คน	16 คน
631	55.6 %	44.4%

ผส.เบญจวรรณ และทีม QA line walk "งานปรับปรุง Lab Auto mention" เรื่องพื้นที่ติดตั้งที่เปลี่ยนไป และแนะนำให้ทำ MOC เพื่อความปลอดภัย OK "

Line walk ลงหน้า สังเกตการ**"งานติดตั้งระบบถังกรอง UF "** เน้นการทำงานที่ปลอดภัย และมี watch man เฝ้าระวังงานที่มีความเสี่ยงเพื่อความปลอดภัย OK "

SD Caring Target 17 :612

กิจกรรม Safety Talk และ Micro Dialogue

Highlight Activity Now
Safety talk & Micro Dialogue > ทุกวันพฤหัสบดี

จำนวนเรื่องการสนทนาความปลอดภัย ม.ค.- พ.ย. 2566 = 337 เรื่อง

Share Case สติการเกิดอุบัติเหตุจากคนตก.

กิจกรรม Safety talk สื่อสารเรื่องด้านความปลอดภัย แชร์ Case การเกิดอุบัติเหตุระดับความปลอดภัย ด้าน Unsafe Condition & Unsafe Action

จำนวนSafety talk Quality Assurance KW Jan-Nov 2023

337
เรื่อง

Safety talk @Quality Assurance - KW **ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,468 วัน**

กิจกรรม Observation, Safety Inspection ลงทำงานตรวจสอบ และให้ความช่วยเหลือ

KAI Highlight Activity Now

Clearing Safety Inspection “JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ”

Line walk (Observation and Inspection) ลงหน้างานตรวจสอบและช่วยเหลือ

ชี้แนะและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ



งานทดสอบค่า Organic ของทราย









สังเกตการณ์ทำงานหน้างาน “ระมัดระวังในกรณีใช้สารเคมีในการทดสอบ และต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE” เน้นเข้าขั้นตอนการทำงานให้มีความเข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง / ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน






ตรวจเช็คระบบอุปกรณ์ดับเพลิง และระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานเสมอ





5 ส. > “ทำความสะอาดกำจัดเศษเหล็กที่ไม่ได้ใช้งาน อาคารปะปา และ Clear ทำความสะอาดบนอาคารปะปา” ลดการสะสม

กิจกรรมตาม Safety Calendar

SD Calendar 2023

กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Life Saving Rule & General Safety Rule

SD Calendar August 2023

กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Safety Calendar 2023

Jan

Transportation & Road Safety

การทำงานบนถนนและการใช้ยานพาหนะ

Feb

Work Permit

การอนุญาตทำงานตามระดับความเสี่ยงกับพื้นที่กำหนด

Mar

Green machine & LOTO

เครื่องจักรที่ปลอดภัย & การตัดแยกแหล่งพลังงาน

Apr

Confined Space

การทำงานในอวกาศจำกัด

May

Work at Height

การทำงานบนที่สูง

Jun

Electrical

การทำงานกับไฟฟ้า

Jul

Lifting

การทำงานการยกของอย่างปลอดภัย

Aug

Hot Work

การทำงานก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ

Sep

Chemical & Radiation

การทำงานกับสารเคมี & รังสี

Oct

Emergency Preparedness & Response

การเตรียมพร้อมและการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

Nov

Life Saving Rule & General Safety Rule

กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Dec

Management of Change (MOC)

การจัดการเปลี่ยนแปลง

11 กฎพิทักษ์ชีวิต ปูท่าหลวง

Life Saving Rules

- ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีการป้องกันขณะทำงานที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป
- ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงานโดยการใส่ระบบล็อกกุญแจและแขวนป้าย
- ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอดหรือปลดอุปกรณ์หรือระบบความปลอดภัยออก
- ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงานในสถานที่อันตราย
- ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับอนุมัติตามลักษณะงานที่กำหนด
- ต้องมีบัตรอนุญาตทำงาน (Work License) ตามลักษณะงานที่กำหนด
- ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดเมื่อต้องทำงานเชิงเสี่ยงหรือขับรถจักรยานยนต์
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขึ้นหรือลงบันไดโดยรถยก
- ต้องสวมหมวกกันน็อกในขณะขึ้นหรือลงบันไดรถจักรยานยนต์
- ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขึ้นหรือลงบันไดรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย
- ต้องไม่ถอดรถยกขณะขึ้นหรือลงบันได

การละเมิดกฎพิทักษ์ชีวิต อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ผู้ฝ่าฝืน อาจได้รับโทษตามที่บริษัทกำหนดไว้

“KYT วิเคราะห์หรือคาดการณ์ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน” OK



“JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ”




วันที่ 1 พฤศจิกายน ค.ศ. 2023 08:05:35 97
3034 อานนท์พรหมมา สงวนบุรี

วันที่ 4 พฤศจิกายน ค.ศ. 2023 08:18:49 69
3034 อานนท์พรหมมา สงวนบุรี

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีนี้อยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	งานตัดไฟ ย้ายเมนไฟระบบแอร์ ชั้นบนออฟฟิศเหมือน ไม่มีการแขวนป้าย Log out Tag out	แจ้งให้หยุดงาน และแขวนป้าย Tag Log out Tag out	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 → 
2	งานเชื่อมตัดเจียร์ วอมน้ำนึ่งที่ รัดคัทสิน EX2600 Q1E12 จุดปฏิบัติงานมีน้ำถึงดับเพลิง ไร้ป้องกันเพลิงไหม้	ให้นำถังดับเพลิงมาเตรียมพร้อมไว้ที่จุดปฏิบัติงาน	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	 → 
3	วาล์วน้ำในเรือนเพาะชำเมือง รั่วซึม	แจ้งงานให้เจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไขแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินการ รอส่งวาล์วมาเปลี่ยน	
4	ปลั๊กพ่วงในอุโมงสายพานลิโด้ สติ๊กเกอร์ตรวจ หมดอายุ	รอนำส่งตรวจ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
5	มีก๊อกเศษวัสดุ ปิดบังชุดก๊อกน้ำ Hydrant	แจ้งเจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข	อยู่ระหว่างดำเนินการ	

งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar



งานทำงานที่สูง

- นั่งร้านผ่านการตรวจ รับรองก่อนขึ้นปฏิบัติงาน



- งานคลุมผ้าใบ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ Safety belt
- ผู้ขับขี่รถบรรทุกหิ้นท่าหลวง คาดเข็มขัดนิรภัย



- ผู้ขับขี่รถบรรทุกหิ้นท่าหลวง มีการตรวจวัดอัลกอฮอล์ก่อนเริ่มงานทุกคน

Proactive KPI 2023

- JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**
- งานซ่อมเครื่องจักรกลเหมือง
 - งานขับเครื่องจักรกลเหมือง



ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้ งาน	ไม่พร้อมใช้ งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	117 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	15 ชุด	0 ชุด
ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	7 ชุด	0 ชุด



ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง และ Green Machine

Highlight Activity

Green Machine Verification

Machine ที่ถูกตรวจ 192 เครื่องจักร ตรวจ 100%



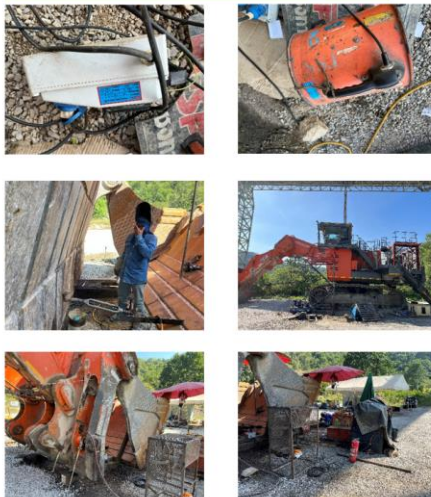
ส.ก.	ชื่อเครื่องจักร	เลขที่เครื่องจักร	สถานะ	วันที่ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1	รถบรรทุก	12345	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
2	รถบรรทุก	12346	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
3	รถบรรทุก	12347	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
4	รถบรรทุก	12348	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
5	รถบรรทุก	12349	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
6	รถบรรทุก	12350	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
7	รถบรรทุก	12351	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
8	รถบรรทุก	12352	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
9	รถบรรทุก	12353	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	
10	รถบรรทุก	12354	ผ่าน	2023-01-01	สมชาย	ดี	

Page 1

Line Walk พื้นที่ปฏิบัติงานเหมือง

Line walk งานซ่อม Overhaul รถตักหิน EX2600 Q1E12

- งานเชื่อมตัดเจียร์
- อุปกรณ์ไฟฟ้าผ่านการตรวจ
- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE
- แนะนำให้เตรียมถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ จุดปฏิบัติงานเชื่อมตัดเจียร์



Line walk กิจกรรมตามความเสี่ยง

Proactive KPI 2023

Highlight Activity

- คว. Line walk พื้นที่อ่างเก็บน้ำ
- ต้องแก้ไขการจุดดินของชุดอ่างเก็บน้ำ
 - แก้ไขจุดหล่น แนวสายพาน
 - ไฟแสงสว่างจุดได้ของสายพาน
 - อุปกรณ์ไฟฟ้า ปลั๊กพ่วง ขาดการตรวจ



Proactive KPI 2023

Highlight Activity Workshop

- Line Walk งานปรับปรุงถนน ทางออกจากประตู 6 จุดเชื่อมสองทางหลวง
- มีป้ายประสานงานเตรียมทำทางเข้า-ออก ชั่วคราว
 - มีป้ายเตือนและมีการกั้นพื้นที่งานก่อสร้างชัดเจน
 - มีไฟแสงสว่างจุดที่ป้องกันเส้นทางชัดเจน




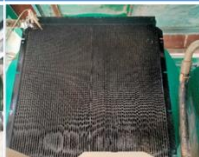




เปิดใช้เส้นทางปกติได้แล้ว

Highlight Activity Safety Improvement (กิจกรรมเพื่อร่วมกันลดความเสี่ยง)

Proactive KPI 2023 Highlight Activity Workshop SOC Improvement & Clearing

Machinery Part	Before	After	Remark
รัดชุดคีมทกล้นสายพานเหล็ก A02			Cleaning รัดชุดคีมทกล้นสายพานเหล็ก A02
Motor Fan Cooler A02			Cleaning Fan motor oil cooler A02
Winch Roller A07			Cleaning winch roller A07

Proactive KPI 2023 Highlight Activity Workshop SOC Improvement & Clearing

Machinery Part	Before	After	Remark
Cooler A02			Cleaning แผง Oil cooler
Fan Cooler A02			Cleaning Cooling Fan
Chute Scraper A03			Cleaning รัดชุดคีมดูดตัน

กิจกรรม Safety Talk

Proactive KPI 2023 Highlight Activity Safety talk

กิจกรรม Safety talk Mining & Circularity จัดทุกวันพฤหัสบดี

- สื่อสารความปลอดภัย
- หัวหน้างาน/พนักงาน / คู่ธุรกิจ แพร่ขั้นตอนการทำงานและจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ก่อนเริ่มงาน



Highlight Activity

Highlight Activity อบรมทบทวนการ ทำงานกับสายพาน

• อบรมทบทวนการทำงานกับสายพาน



การดูแลเฝ้าระวังป้องกันฝุ่น PM2.5

Highlight Activity

การควบคุม PM 2.5

- การควบคุมฝุ่นในทางขนส่ง บนถนน



- การควบคุมฝุ่น ในการป้อนถ่าน



- ล้างภาชนะบรรจุของโรงงาน เข้า-ออก



Need Help

Need help

- ขอให้ช่วยเครือข่ายสภวิชาชีพ จากงานซ่อม



6.5 Contractor-KW

ไม่มีหจก. นำเสนอ

วาระที่ 7 ขั้วรองรับเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อรองรับเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนธันวาคม 2566 เพื่อการติดตามความคืบหน้าและนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

สรุปประชุม ครั้งที่ 18 เดือนธันวาคม 2566

Topics	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
วาระที่ 1 Value Contact	ติดตามมาตรการตรวจสอบแอลกอฮอล์ของโรงงาน และของ SCGJWD	กฤษฎา, จีรวัฒน์
	เพิ่มการตรวจสอบแอลกอฮอล์ที่ประตู 5	กฤษฎา, จีรวัฒน์
วาระที่ 2 การชี้แจงรายละเอียดและการแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ติดตามความปลอดภัยงานเปลี่ยนหลังโรงซ่อม และแผนงานเปลี่ยนหลังค้ายุ้ง additive	ฤทธิรงค์, วิวัฒน์
วาระที่ 5 หรือการเปลี่ยนเส้นทางการจราจรใหญ่ที่เข้า-ออก ประตู 4	นำทีมที่เกี่ยวข้องไปประเมิน เส้นทางจราจรประตู 3 เพื่อทำการปรับปรุง + สำรวจจำนวนที่เข้า-ออก	กฤษฎา, จีรวัฒน์, มนต์รี, ทศพร
	ตรวจจักรยานให้พร้อมใช้งาน (แถบสะท้อนแสง) และแสงสว่างประตู 4	นิลิต, จีรวัฒน์
วาระที่ 5 ผลการซ่อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566	จัดทำ smart script และแผนซ้อมเหตุ ไว้ในเว็บกลาง	กฤษฎา
	โทรโข่งประจำรถ ไฟฉายประจำหมวด	ฤทธิรงค์, วิวัฒน์
วาระที่ 5 ผลการตรวจสอบอาคารประจำปี 2566	ปรับปรุงตามข้อแนะนำจากการตรวจสอบอาคาร	All Plant
Nees Help	ให้แต่ละส่วนพิจารณาจัดหาคณะตรวจสอบ ดูแลระบบดับเพลิง เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	เจริญรัตน์
	Alarm เดือนกฎหมาย และบุคลากรแจ้งเตือนก่อนหน้า	พรศักดิ์
วาระที่ 5 Activity 2024	Safety Talk สัญจร KW ที่ CCR ข้างรถดับเพลิง (เริ่ม 15/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)	HR
	Safety Talk สัญจร TL ที่ MRO TL (เริ่ม 17/01/2567 Operation, MRO + 2 หก.)	HR

ออกรายงานการประชุม
25 ธันวาคม 2566

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ปทุมธานี (ร.ทล./ร.ชว.) ครั้งที่ 11/2566

วัน อังคารที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 เวลา 09:30 – 12.00 น. ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	Ingkrai	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12.		ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและ
13.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16.	iya	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21.		ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและ
22.		ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23.		ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24.		ผู้แทน Operation-WC	
25.		ผู้แทน Operation Mine	
26.		ผู้แทน Operation-KW	
27.		ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

เปิดประชุม เวลา 09:00 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เดือน ตุลาคม 2566 โดยมีกำหนดการ ดังนี้

วาระที่ 1 Safety Contact (สรุป ก.)

นำเสนอ Safety contact “hp simpan aja! Just Safe It” : เป็นคลิปมาจากประเทศอินโดนีเซีย ที่กระตุ้นเตือนให้ระมัดระวังภัยจากการสนใจแต่หน้าจอโทรศัพท์ ในการทำกิจกรรมต่างๆ ที่จะทำให้ขาดความตระหนักเรื่องของอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพราะมัวแต่จจจจ สนใจอยู่กับหน้าจอโทรศัพท์ จนลืมไปว่า รอบข้างมีอันตราย (hp=ha pe = มือถือ)

ที่ประชุมเห็นด้วยและเน้นย้ำ โดยเฉพาะ กฎ LSRs ข้อ 10 ระบุว่า “ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือ ขณะขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย” ซึ่งทางเลือกที่ดีที่สุด คือ ขับขี่ไม่โทร เพื่อให้มีสติ อยู่กับการขับขี่ จะทำให้มีความปลอดภัย ทั้งกับตัวเอง และคนรอบข้าง

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 แชรส์เคสสำคัญของ SCG

2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ถึงขั้นหยุดงาน" (คู่ธุรกิจรับงานจาก SCG Roofing) หจก.225 คอนสตรัคชั่น แอนด์เซอร์วิส ภายใต้การควบคุมงานของ EPS: Eco Plant Services Co.,Ltd.

วันที่ 13.11.2566 เวลา 16:40 น. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน กับ หจก.225 คอนสตรัคชั่น แอนด์เซอร์วิส ที่รับงานจาก SCG Roofing ภายใต้การควบคุมงานของ บจก. EPS: Eco Plant Services Co.,Ltd. โดยพนักงาน ได้รับมอบหมายให้ไปดำเนินการขยับตาข่าย โดยดึงตาข่ายกันตก ขึ้นติดตั้งในตำแหน่งที่จะทำการเปลี่ยนกระเบื้องหลังคา เนื่องจากพื้นที่ที่ขยับตาข่ายไว้ ทำงานติดตั้งแผ่น Metal Sheet แล้วเสร็จ

ระหว่างที่ผู้รับเหมาเดินมาในตำแหน่งที่ยังเป็นหลังคากระเบื้องลอนคู่ ก็พยายามกระดกสาย Safety Life Line ให้ขยับตาม ซึ่งไม่ทราบว่าได้สเก้น ที่ใช้คล้องเข้ากับสาย Life Line สกรูขยับถอนตัวออก จนทำให้มีช่องเปิดที่เชือก Safety Life Line หลุดออก ทำให้พนักงานที่กำลังกระดกสายเกิดการเสียหลักและร่วงลงจากหลังคากระเบื้องลอนคู่ ตกลงที่พื้นระยะความสูง 12 เมตร โดยการตกไม่รุนแรงมากเนื่องจากเชือกช่วยลดความเร็วของการตกลงพื้นได้เล็กน้อย ทำให้คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ และนำส่งโรงพยาบาล รักษาจนอาการปลอดภัย

รายงานอุบัติเหตุ:

จป. บจก. EPS ร่วมกับ จป. ปูนท่าหลวง อยู่ระหว่างการสอบสวนและออกรายงาน

ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

อยู่ระหว่างการสอบสวน และหาสาเหตุ ตลอดจนแนวทางการป้องกัน ซึ่งจะนำมาเสนอในโอกาสต่อไป

ข้อมูลเพิ่มเติม:

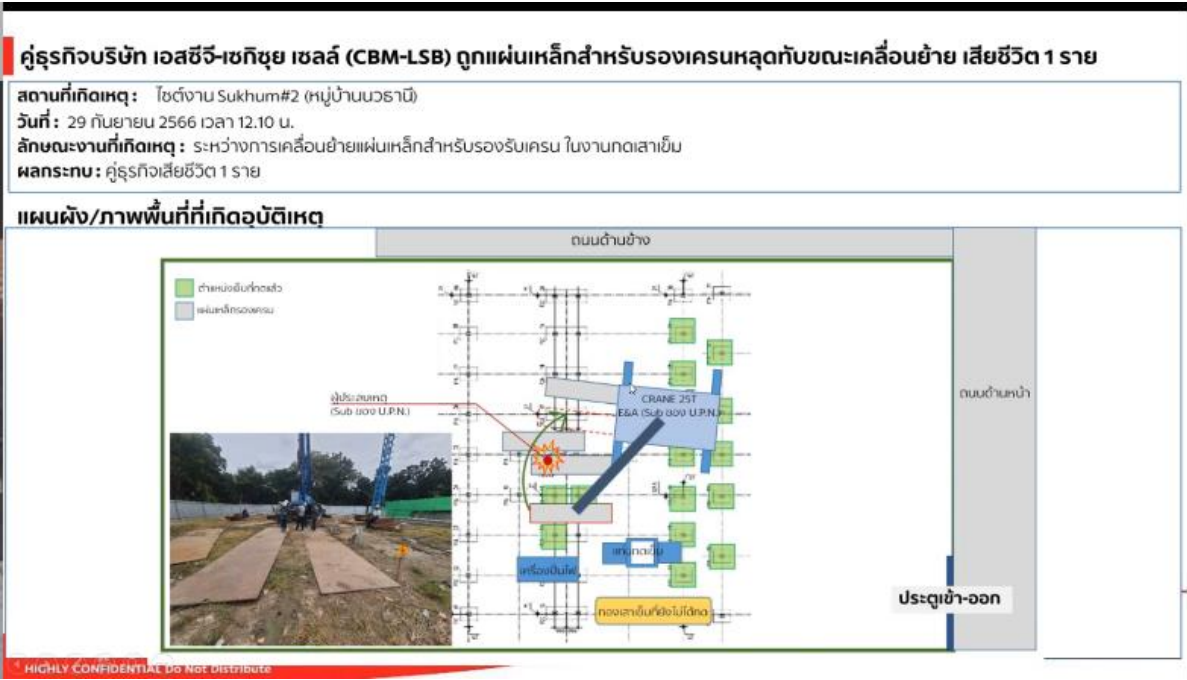
- จป. ปูนท่าหลวง ร่วมกันกับ จป. EPS ทำการทดสอบว่า สเก้นที่ใช้คล้องสาย Safety Life Line นั้น มีโอกาสที่โดนเชือกที่สับแล้ว สกรูหมุนขยับตัวออกได้จริง
- คู่ธุรกิจที่ได้รับบาดเจ็บ ถูกนำส่งโรงพยาบาลสระบุรี กระดูกไม่หัก ผ่าตัดเลือดคั่งออกแล้ว อาการปลอดภัย

ประธาน [REDACTED] เห็นสภาพการทำงานของคู่ธุรกิจที่หน้างาน มีการใช้สเก้น และสเก้น ออกแบบให้ใช้งานในแนวตั้ง แนะนำทีมงานเพิ่มเติม ขอให้ทุกคนช่วยกันดูแล ตรวจสอบ เพื่อให้ทุกคนปลอดภัย เนื่องจากกระยะการทำงานพื้นที่ยาว ต้องมีการขยับตาข่ายกันตก

2.2 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ถึงขั้นเสียชีวิต” คู่ธุรกิจ บริษัท เอสซีจี-เชกซุย เซลล์ (CBM-LSB)

วันที่ 29.09.2566 เวลา 12:10 น. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต ของคู่ธุรกิจ บริษัท เอสซีจี-เชกซุย เซลล์ (CBM-LSB) ถูกแผ่นเหล็กสำหรับรองรถเครนหลุดทับ ขณะเคลื่อนย้าย โดยใช้ตะขอเกาะแผ่นเหล็ก (ไม่มี Safety Latch) โดยคู่ธุรกิจที่ไม่มีหน้าที่เป็นผู้ยึดเกาะ และพนักงานขับเครนก็ปล่อยให้ทำงาน

รายงานอุบัติเหตุ:



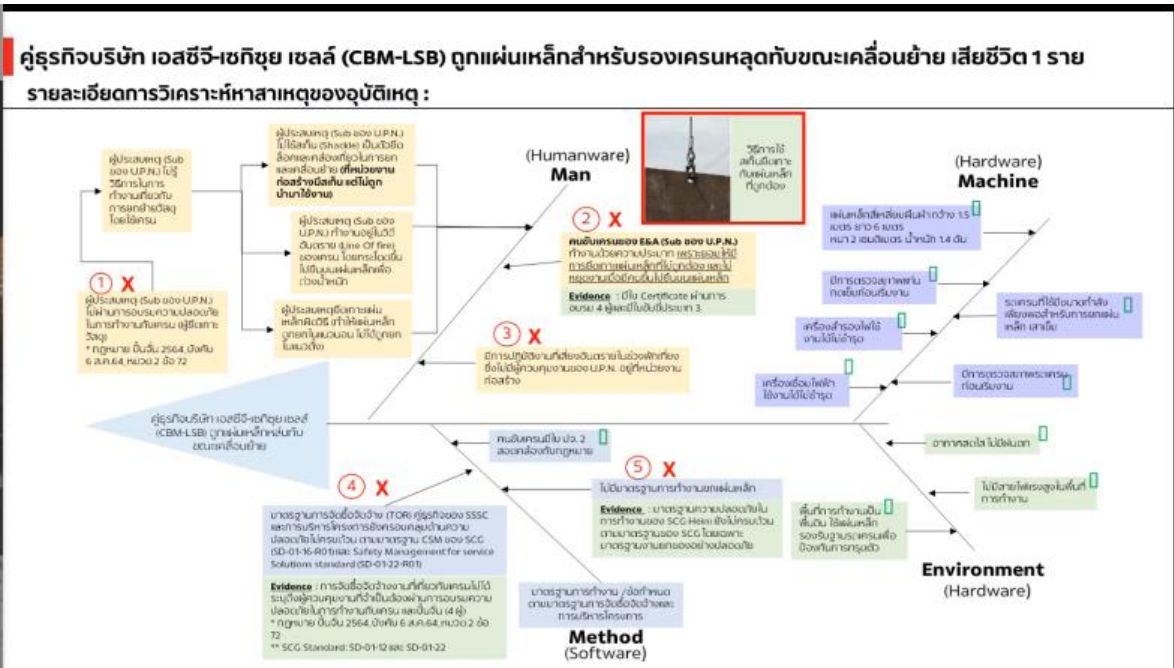
ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

คู่ธุรกิจบริษัท เอสซีจี-เชกซุย เซลล์ (CBM-LSB) ถูกแผ่นเหล็กสำหรับรองรถเครนหลุดทับขณะเคลื่อนย้าย เสียชีวิต 1 ราย

รายละเอียดเหตุการณ์

วันที่ 29 กันยายน 2566	
เวลา 08.15 - 08.40 น.	เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ SSSC และ U.P.N. (น.คู่ธุรกิจ) เข้ามายังโครงการและเรียกผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดมาพูดคุยเรื่องความปลอดภัย
เวลา 08.40 - 11.30 น.	ทำงานกวดเสายืมขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2
เวลา 11.40 - 12.30 น. (พักเที่ยง)	<p>ช่วงเวลาพักเที่ยง (ระหว่างนี้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ U.P.N. พักทานอาหารเที่ยงนอกหน่วยงานก่อสร้าง)</p> <ul style="list-style-type: none">เวลาประมาณ 12.10 น. ผู้ขับเครนและผู้ประสมเหตุได้ร่วมกันทำการเคลื่อนย้ายแผ่นเหล็กน้ำหนักประมาณ 1.4 ตัน สำหรับรองล้อด้านหน้าซ้ายของรถเครน เพื่อให้รถเครนสามารถเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งที่สามารถยกเสายืมขั้นที่ 3 และ 4 เข้าแท่นกวดเสายืมได้ เพื่อจะเริ่มงานกวดเสายืมขั้นที่ 3 ต่อในช่วงบ่ายผู้ประสมเหตุนำตะขอตัวแรก (ชนิดไม่มีลิ้นคีม) ไปเกี่ยวที่รูของแผ่นเหล็กด้านซ้ายและนำตะขอตัวที่ 2 ไปเกี่ยวที่แผ่นเหล็กด้านขวา ซึ่งไม่มีรู คนขับเครนได้ยกแผ่นเหล็กขึ้นสูงจากพื้นประมาณ 70 ซม. (เพื่อให้พ้นระดับหัวเสายืมเดิม) แต่แผ่นเหล็กเสียสมดุลทำให้แผ่นเหล็กกระดกเอียงขึ้นผู้ประสมเหตุจึงกระโดดขึ้นไปยืนบริเวณค้อนไปทางมุมขวาของแผ่นเหล็กเพื่อถ่วงแผ่นเหล็กให้อยู่ในระนาบ ในขณะที่คนขับตะขอด้านขวากระโดดไปด้านหน้า ผู้ประสมเหตุจึงตัดสินใจกระโดดลงจากแผ่นเหล็กไปทางด้านข้างฝั่งขวา แต่เสียหลักล้มลงภายหลัง (คาดว่าเกิดจากผู้ประสมเหตุสวมใส่รองเท้าบูทยาง โดยรองเท้าบูทยางติดกับพื้นดิน ตรงตำแหน่งที่กระโดดลงมา โดยที่พื้นมีความชื้น จะทำให้ไม่สามารถก้าวขาเคลื่อนตัวได้ จึงล้มลงภายหลัง สังเกตจากรอยที่รองเท้าบูทเหยียบพื้นไม่มีร่องรอยรองเท้าลื่น)จึงหวนตะขอฝั่งขวาได้ครูดไปจนสุดแผ่นและหลุดออกจากแผ่นเหล็ก ทำให้แผ่นเหล็กถูกแขวนในแนวตั้งและเหวี่ยงไปกระแทกกับเสายืมที่อยู่ด้านข้าง ส่งผลให้ตะขอหลุดออกจากรูที่เกี่ยวกับแผ่นเหล็กด้านซ้าย แผ่นเหล็กจึงหล่นลงมาพลัดกับคู่ประสมเหตุที่ล้มนอนหงายหลังอยู่ที่พื้นตั้งแต่ศีรษะไปถึงกลางลำตัว
เวลา 12.10 - 12.20 น.	คนขับเครนได้ยกแผ่นเหล็กขึ้นเพื่อทำการช่วยเหลือ เพื่อนร่วมงานของผู้ประสมเหตุโทรแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ U.P.N. และได้กลับเข้ามาที่หน่วยงานก่อสร้าง และ รปภ. ของหมู่บ้านโทรไปแจ้งศูนย์รื้อฟื้น
เวลา 12.20 - 12.50 น.	รอประมาณ 30 นาที รถฉุกเฉินพร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาในพื้นที่และพบว่าคู่ประสมเหตุเสียชีวิตจึงประสานงานดำเนินการต่อไป
เวลา 15.30 - 20.00 น.	15.30 น. ทีมชันสูตรศพจาก สว.ตำรวจ เข้ามาเคลื่อนย้ายศพไปชันสูตร พร้อมกับรถสารวัตรสอบสวน ส.น. บึงกุ่ม มาเก็บข้อมูลเพิ่มเติม พร้อมกับเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องไปให้ปากคำที่ ส.น. บึงกุ่ม ช่วงเวลาประมาณ 17.00 - 20.00 น.
วันที่ 30 กันยายน 2566	
ญาติรับศพกลับไปบำเพ็ญกุศลที่บ้านเกิด	

สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:



ผู้เกาะเกี่ยว ไม่มี Work License งานเครน และคนขับเครน รู้ว่าพนักงานที่มาช่วย ว่าไม่มีใบอนุญาตทำงาน และเครื่องมือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

2.3 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ถึงขั้นหยุดงาน” (บริษัท) งานทำความสะอาดหลังคาถังเก็บวัตถุดิบ ของโรงบดปูนซีเมนต์ ที่เวียดนาม (Phu Yen)

วันที่ 12.09.2566 เวลา 08:30 น. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน พนักงานบริษัท ปีนขึ้นไปบนหลังคา เพื่อทำความสะอาดเศษวัตถุดิบที่ตกค้างบนหลังคา แต่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อหลังคาเกิดการชำรุด ทำให้ตัวพนักงานร่วงตกลงมาที่พื้น สูงประมาณ 5 เมตร ได้รับบาดเจ็บ ต้องรับการรักษาพยาบาลเป็นเวลานาน

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : Sep 2023					
Company	Nhà máy Xi măng Phú Yên	Type	<input checked="" type="checkbox"/> Employee <input type="checkbox"/> Contractor Company/Limited Partnership <input type="checkbox"/> 3rd Party		
Date/Time	12/09/2023 at 08:30AM	Location	Material loading worker – Production department	Severity	<input type="checkbox"/> Fatality <input type="checkbox"/> Loss Time Day
Name - Surname	Đặng Ngọc Mười	Age	47	Experience	20 years 6 months
Detail of accident			Picture/Sketches/Diagram		
<p>At 8:30 a.m. on September 12, 2023, at the Additive Warehouse, Mr. Dang Ngoc Muoi was a worker loading materials onto the corrugated iron roof of the additive warehouse <u>to clean</u> the corrugated iron roof due to <u>additive stones scattered on the roof</u>. Suddenly, the roof was punctured due to rot and he did not wear a seat belt, so <u>he fell onto the roof</u> of the line1 feeding control room.</p> <p>Mr. Muoi was then taken to Phu Yen General Hospital for examination and was transferred to Ho Chi Minh City hospital for treatment.</p> <p>Diagnosis: Collapse of the D12+ vertebral body Fracture of the L5 vertebral body; Numbness and loss of feeling in both lower limbs when transferred to the hospital.</p> <p>Cause: Not identifying all risks before performing work and not wearing seat belts while working.</p> <p>Expected downtime: long time.</p>					
Cause			Corrective Action/Preventive Action		
<p>Controllable (<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No)</p> <p><input type="checkbox"/> Not have standard in place (Identify.....)</p> <p><input type="checkbox"/> Have standard but not complete or inadequate</p> <p><input type="checkbox"/> Have a good standard but lack of training and/or communication</p> <p><input type="checkbox"/> Lack of control or monitor to comply the standard</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Choose not to follow standard</p> <p><input type="checkbox"/> Other (Please Identify)</p>			<p>1. Working at height need a permit before perform work; Strictly comply with safety rules while working.</p> <p>2. Equipped fully and appropriately with labor protection; Wear a safety belt when working at height.</p> <p>3. Regularly train on safety when working at height for the Loading Team, seriously implement all safety measures and regulations before performing work.</p> <p>4. Evaluate and fully identify hazards and risks during work performance.</p>		

ข้อมูลเพิ่มเติม:

- ไม่พบการขอเปิด Work Permit
- พนักงานปฏิบัติงานคนเดียว
- พนักงานไม่ประเมินความเสี่ยงก่อนทำงาน
- พนักงานไม่สวมเข็มขัดนิรภัยและไม่มี Safety Life Line

2.4 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ไม่หยุดงาน-เปลี่ยนงาน” งานอัดจารบีมอเตอร์สายพานลำเลียงปูนเม็ด และ หิน เข้า Silo (A1J53) หม้อบดปูนซีเมนต์ คู่ธุรกิจ () ปฏิบัติงานเสร็จเดินกลับลงมาแล้วลื่นล้ม ได้รับบาดเจ็บที่ข้อมือ

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10:30 น. อุบัติเหตุถึงขั้นไม่หยุดงาน-เปลี่ยนงาน () กรณีคู่ธุรกิจ ได้รับการจ้างงานให้ไปอัดจารบีเข้า Bearing ของ Motor สายพานลำเลียงปูนเม็ดและหิน (A1J53) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จ เดินกลับลงมาที่พื้น เกิดการลื่นล้มจากบันไดข้างสายพาน ที่ไม่มีราวจับ ทำให้ข้อมือซ้าย กระแทกพื้น ได้รับบาดเจ็บ

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident : No loss time (เปลี่ยนงาน)
ผู้บาดเจ็บ : ครก. ไฟฟ้าประจำ CM department
วันที่เกิดเหตุ : 9 พฤศจิกายน 2566

รายละเอียดเหตุการณ์

เวลา 10:30น. โดยประมาณ ผู้บาดเจ็บได้ไปปฏิบัติงาน อัดจารบี มอเตอร์ belt conveyor A1J53M1 ชูด lime stone to Hopper CM Z1-3 ช่วงขณะกลับจากปฏิบัติงาน ขณะลงบันไดข้างสายพาน A1J53 ตามรูป เกิดการลื่นล้ม เนื่องจากที่ขึ้นบันไดมีปูนเม็ดอยู่ ขณะลื่นใช้แขนข้างซ้ายยันพื้นไว้ ทำให้เกิดการบวมที่ข้อมือ และ x-ray พบว่ากระดูกข้อมือซ้ายหัก

การรักษา

9/11/66 sw.ท่าเรือ ทำการตามเฟือกอ่อนแล้วให้กลับบ้าน
10/11/66 เข้ามาทำงานตามปกติ (กรรยาขับรถมาส่ง และเปลี่ยนงานไปทำที่สโตร์)
11/11/66 วันหยุด
12/11/66 เข้ามาทำงานตามปกติ
13/11/66 แพทย์ sw.สระบุรี นัดไปผ่าตัด แต่หลังจากดูอาการพบเพียงกระดูกฉีก ไม่มีหัก จึงเข้าเฟือกแข็ง แล้วให้กลับบ้าน



ข้อมูลเพิ่มเติม:

- การทำ 5 ส (วัดดูดิบหกสัปดาห์ตรงทางเดิน) หน้างาน
- บันไดทางลงไม่มีราวจับ
- งานที่สูง ที่อุปกรณ์ที่ใช้ไม่มั่นคง ไม่มีที่ยึดเกาะ

2.5 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ถึงขั้นหยุดงาน” งานตรวจเช็คและซ่อม Rotary Valve ของ Bag Filter (โรงปูนซีเมนต์จาวา อินโดนีเซีย

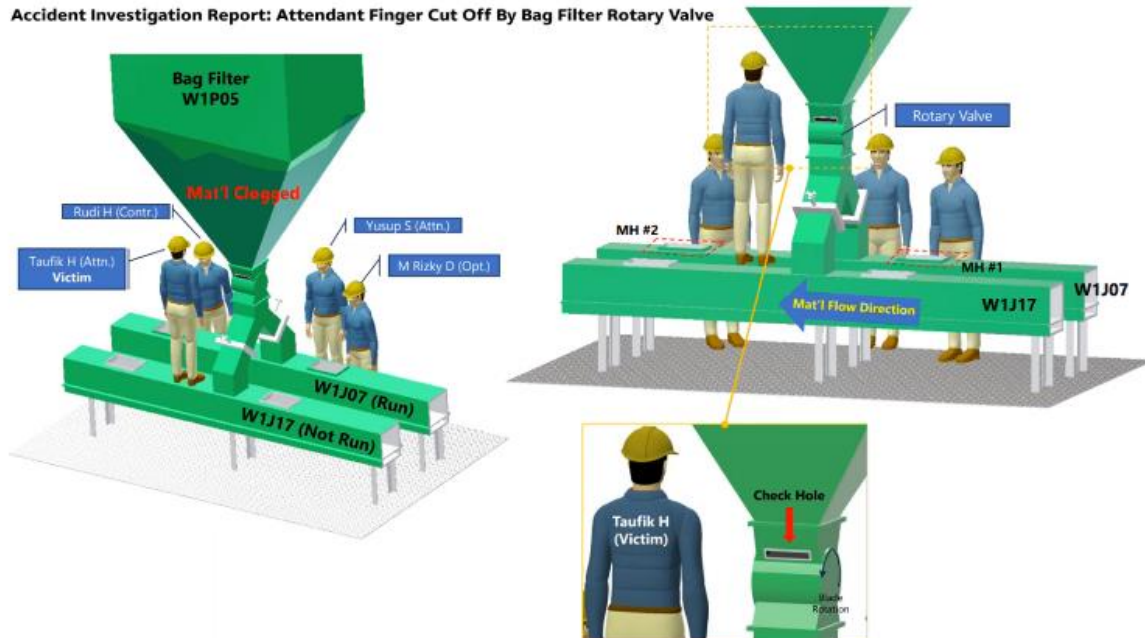
วันที่ 27.10.2566 เวลา 07:15 น. อุบัติเหตุ “ถึงขั้นหยุดงาน” (บริษัทปูนซีเมนต์จาวา อินโดนีเซีย) พนักงานเข้าตรวจเช็คเครื่องจักรที่เป็น Rotary Valve ใช้นิ้วมือตรวจเช็คที่ฝา Man Hole แล้วโดนใบหนีบนิ้ว

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Investigation Report: Attendant Finger Cut Off By Bag Filter Rotary Valve				FM-G-SH-016 (01)				
Date/Time	27/10/2023 at 07:15	Location	Air Slide W1J07 Preheater 9 Floor	Severity	LTI			
Lost	-	Age	30 years old	Experience	9 Years			
Victim Name	Investigator,		Approved by,					
	Lead Investigator (Gakuh Rianfiko)	Member Investigator (Asep Jaelani) (Indra Lesturana)	(Somkiat Srihongruak) (Peramas Wijanirawat)					
Detail of accident			Picture/Sketches/Diagram					
Chronology: On Friday, October 27, 2023 At 6:40 : Attendant Taufik Hidayatulloh and Operator Muhammad Rizky Daenuri on Air Slide W1J07 9th floor Preheater for routine checking before feeding At 6:41 : After checking Air Slide W1J07 indicate have over pressure At 6:52 : Taufik Hidayatulloh and Muhammad Rizky Daenuri knocking hopper bag filter W1P05, Taufik Hidayatulloh request helper Rudi Hartono to take wrench no 14 & 17 At 6:57 : Feeding Kiln At 7:00 : Taufik Hidayatulloh and Muhammad Rizky Daenuri still knocking hopper bag filter W1P05 and still blocking At 7:05 : Taufik Hidayatulloh and Muhammad Rizky Daenuri agree to open check hole rotary use the wrench At 7:12 : Taufik Hidayatulloh do "Rojoek" use wrench no 14 and still blocking, Muhammad Rizky Daenuri and Rudi Hartono see this activity At 7:14 : Attendant Yusup Supriatna is come to W1J07 At 7:15 : Taufik Hidayatulloh make sure use his left hand to inside rotary and then his finger is cut by rotary feeder At 7:15-7:23 : Taufik Hidayatulloh get first aid from the team by covering his hand use clothes and take to the clinic								
Cause			Corrective Action/Preventive Action					
Controllable (✓ Yes □ No) <input type="checkbox"/> Not have standard in place (Identify)..... <input type="checkbox"/> Have standard but not complete or inadequate <input type="checkbox"/> Have a good standard but lack of training and/or communication <input type="checkbox"/> Lack of control or monitor to comply the standard <input checked="" type="checkbox"/> Choose not to follow standard <input type="checkbox"/> Other (Please Identify).....			Uncontrollable (□ Yes □ No) <input type="checkbox"/> 3 rd Party Effect (human, Animal, etc.) <input type="checkbox"/> Disaster <input type="checkbox"/> Public Road Condition <input type="checkbox"/> Other (Please Identify).....			Corrective actions <input type="checkbox"/> Give Maximum Penalty To Attendant Kiln (Taufik Hidayatulloh), Kiln Operator (Muhammad Rizky Daenuri), Attendant Kiln (Yusup Supriatna) And Contractor (Rudi Hartono) <input type="checkbox"/> Sharing This Accident To All Department By Taufik Hidayatulloh, Muhammad Rizky Daenuri, Yusup Supriatna, Rudi Hartono and attend by owner of Contractors Preventive actions <input type="checkbox"/> Close All Checking Hole and provide Pocking Hole with the specific slope on Bag House that always has problems with blocking <input type="checkbox"/> Evaluation and analyze about clogging within this year		

ข้อมูลเพิ่มเติม:

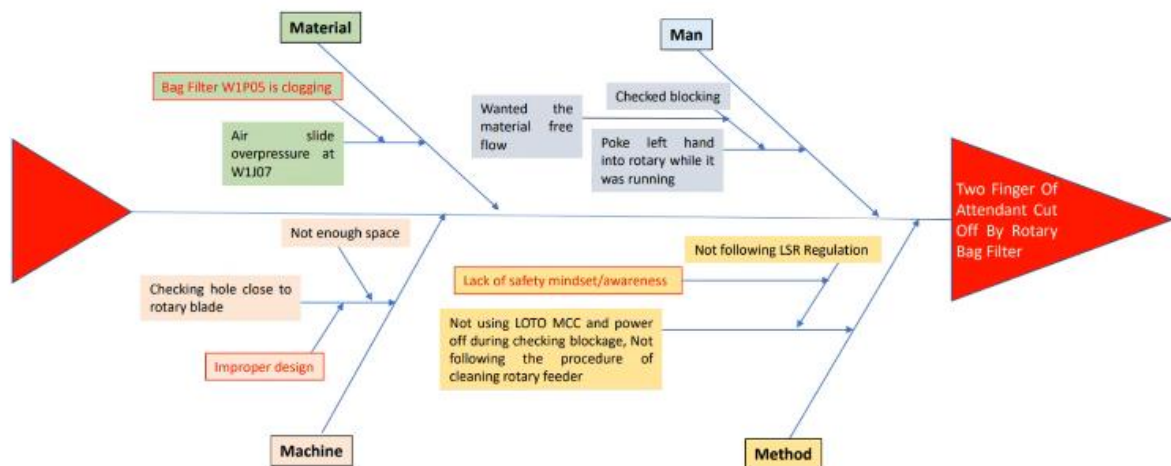
Accident Investigation Report: Attendant Finger Cut Off By Bag Filter Rotary Valve



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

Accident Investigation Report: Attendant Finger Cut Off By Bag Filter Rotary Valve

Root cause analysis and Corrective Action/Preventive Action



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

ประธาน (เจริญมัน จ.) ให้ความเห็น กรณีการใช้มาตรฐานวิชาชีพผลิต อะไรที่นิ้วมือ หรือมือเอื้อม ให้ปิดช่อง แล้วขยับไปให้ห่างจากจุดหมุน และทบทวนขั้นตอนวิธีการที่จะทำให้การทำงานกับเครื่องจักรได้อย่างปลอดภัย ดังนี้

1. Engineering (ออกแบบไว้ เพื่อให้ปลอดภัยตั้งแต่เริ่มต้น)
2. Education (สอนคนทำงานให้เกิด Safety Mind set และบรรจุวิธีการทำงานไว้ในระบบ)
3. Enforcement (ออกกฎหรือมาตรการควบคุมการทำงานให้ปลอดภัย)

4.หลักการ 3 E ในการป้องกันควบคุมอันตราย

หลักการ 3 E ในการป้องกันอันตราย ประกอบด้วย **Engineering Education และ Enforcement** นักอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสามารถใช้หลักการนี้ในการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับปฏิบัติงานได้

- 1) **Engineering** คือ การใช้ความรู้ด้านวิศวกรรม โดยการออกแบบหรือการคำนวณด้านวิศวกรรมมา ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น การออกแบบเครื่องมือ เครื่องจักร กระบวนการผลิตให้เกิดความปลอดภัย การติดตั้งการดัดแปลง การวางผังโรงงาน เป็นต้น
- 2) **Education** คือ การให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันอันตราย โรคและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น โดยการให้ความรู้ การฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ การให้ความรู้และฝึกปฏิบัติในระหว่างการปฏิบัติงานหรือ on the job training การสอนความปลอดภัยเฉพาะด้าน เป็นต้น
- 3) **Enforcement** คือ การออกกฎหรือออกมาตรการควบคุม ให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือระเบียบที่ได้กำหนดได้ ถ้าฝ่าฝืนต้องมีการลงโทษ เช่น การออกกฎระเบียบบริษัท การกำหนดข้อบังคับในการ ปฏิบัติงาน รวมถึงการออกกฎหมายบังคับ เป็นต้น

5/57

Engineering: กำหนดมาตรฐานความสูงของการติดตั้งท่อผ่านถนน ต้องสูงพอที่จะให้รถดับเพลิงวิ่งผ่านได้ (เนื่องจากเป็นรถฉุกเฉิน) พร้อมติดตั้งป้ายความสูง ในจุดที่มีรถบรรทุกต้องวิ่งผ่าน (รถดับเพลิงสูง 4.5 เมตร)

Education: กำหนดการประเมินความเสี่ยง และ JSA ก่อนเริ่มงาน

Enforcement: กำหนดการใช้รถนำ วัตถุประสงค์เพื่อจุดเสี่ยงและจุดเฝ้าระวัง ระหว่างที่รถวิ่งผ่าน เพื่อให้ช่วยกันดูแล ไม่ให้เกิดความผิดพลาด



2.6 นำเสนอความคืบหน้า เคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย-ถังกาวมีแรงดัน” ที่อาคารผลิตถุงปูนซีเมนต์

วันที่ 16.10.2566 เวลา 18:30 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี เกิดแรงดัน (Over Pressure) ในถังผสมกาว ทำให้ฝาถังเปิดและไปโดนกระฉกห้องผสมกาว ทำให้กระฉก หลอดไฟ และกำแพงห้องชำรุดเสียหาย

ผก.สันติ พ. นำเสนอความคืบหน้า หลังจากการสอบสวนร่วมกันโดย จป.ปูนท่าหลวง นำไปสู่ผลการปรับปรุงแก้ไขเครื่องจักร และวิธีการทำงาน ดังนี้



รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือน ตุลาคม 2566

บริษัท	ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง	ประเภท	<input checked="" type="checkbox"/> Customer fulfillment PPB <input type="checkbox"/> ผู้ธุรกิจ บริษัท/ หจก. <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม
วัน/เวลา	16 ตุลาคม 2566 เวลา 18:30 น.	สถานที่เกิดเหตุ	ห้องผสมกาว โรงผลิตถุง
ชื่อ -นามสกุล	นายธวัชวาลย์ จันทวงศ์ (พนง. ประจำกะผู้พบเหตุ)	อายุตัว	52 ปี
		อายุงาน	27 ปี
รายละเอียดเหตุการณ์		ภาพประกอบ	
<p>ลำดับเหตุการณ์</p> <p>เวลา 18:30 น. นายธวัชวาลย์ จันทวงศ์ ได้ยินเสียงดังที่ห้องผสมกาว</p> <p>เวลา 18:32 น. เข้าไปตรวจสอบเช็คสาเหตุที่เกิดเสียงดัง พบว่าฝาถังแรงดันกาว กระเด็นอยู่นอกห้อง กระฉกห้องผสมกาวแตก โดยหลอดไฟแตก กำแพงปูนชำรุดแตกกร้าว จึงทำการตรวจเช็คภายในห้องผสมกาวพบว่า เป็นฝาถังแรงดันกาวของ Line Tuber หลุดมาติด Manhole หลุดมาจากแนวเชื่อม</p> <p>เวลา 18:45 น.ทดลอง Manual check Safety หลังส่งพบว่าขึ้นโยกขัดตัว ช่วงระหว่างเกิดเหตุไม่ได้เดินขึ้นโต๊ะแพะจากถัง Storage ไปฝั่งแรงดัน Tuber แต่มีการเปิดใช้งานจากถังแรงดันไปใช้งานที่ Line Tuber แล้วและได้ใช้งานแผ่นผลิตถุงไปช่วงเวลาหนึ่งแล้ว</p> <p>• ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ</p>		<div></div> <div>ปกติผิดปกติ</div>	
สาเหตุ		การแก้ไข/ป้องกัน	
<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (□ มี ■ ไม่มี)</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติตามการทำงาน ผู้ตรวจควบคุมเครื่องจักรแบบไม่มี ผู้ดูแล<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ<input type="checkbox"/> ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน กับงานกำลังศึกษาการ ทำงานของเครื่องจักรเพิ่มเติม<input type="checkbox"/> ขาดการกำหนดดูแลการปฏิบัติงานมาตรฐาน<input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน<input type="checkbox"/> ซักๆ ไม่ได้ประเมินความเสี่ยงเครื่องจักรที่ติดตั้งใหม่ <p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (□ มี ■ ไม่มี)</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> ผลกระทบบุคคลที่ 3<input type="checkbox"/> ภัยพิบัติ<input type="checkbox"/> สภาพภูมิ (สาธารณะ)<input type="checkbox"/> อื่นๆ		<p>Corrective actions</p> <ol style="list-style-type: none">หยุดการทำงานของถังแรงดัน Line Tuber เพื่อซ่อมระบบถัง และได้ดำเนินการเช็คระบบและตรวจสอบ Safety valve ตัวที่ใช้งานปัจจุบันของ Line Bottomer ผลการตรวจสอบพบว่าทำงานปกติเช็ครอยรั่วของฝาถัง Manhole ตัวที่ใช้งาน Line Bottomer ผลปกติตั้ง Line กาว Bypass กาวเพื่อเดินเครื่องจักรได้ตามปกติ <p>Preventive actions</p> <ol style="list-style-type: none">ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ Safety valve ตามวาระประจำปีพบ Safety valve หลังถังจาก 1 ตัว เป็น 2 ตัวทำการตรวจเช็คถังแรงดันตามวาระประจำปีDrain ลบจากถังแรงดันให้เป็น 0 Bar ทุกครั้งที่หยุดประจำปีสัปดาห์ทำการรื้อครื่องตั้งแรงดันกาวเพื่อป้องกันการกระเด็นทำการล้างระบบถังแรงดัน, ถัง storage และ ถัง mixed ส่วนที่จะหยุดประจำปี	



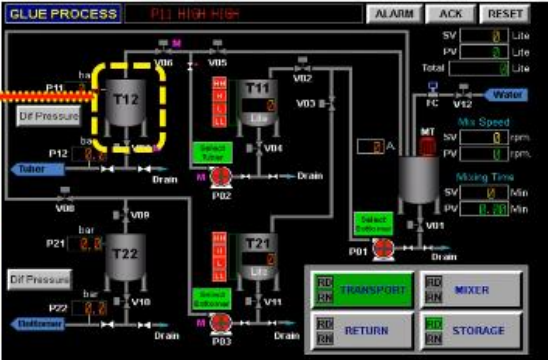
ข้อมูลเพิ่มเติม:

ภาพห้องผสมกาว



Pressure transmitter ทำงาน 3.9 บาร์

Safety Valve ทำงาน 5.5 บาร์



พบว่ามีการติดอยู่ที่ สปริงและห้องลมของ Safety Valve

ภาพแสดง Over pressure ฝาดังทาว Tuber เปิด

Over pressure ฝาดังทาว Tube เปิด

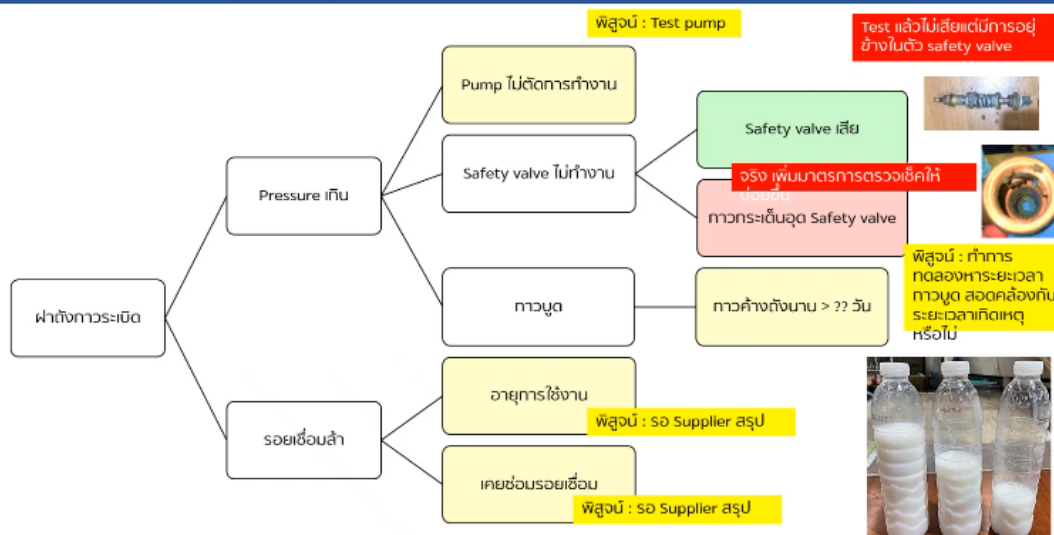


ภาพความเสียหาย

ความเสียหาย	ราคาซ่อม	กำหนดแล้วเสร็จ
1. ประตูกระจกแตก	20,000	31/10/66
2. หมันปูนแตกกร้าว	25,000	24/10/66
3. ฝาด Manhole ซ้ำชุด	100,000	31/10/66
4. หลอดไฟแตก	5,000	24/10/66

ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (คือ Cause Mapping, Why Tree เป็นต้น)



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

มาตรการป้องกันแก้ไข

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ Safety valve ตามวาระ PM	1.1 ทุกกระสวยถ่ายของสับดาห์ Drain ลบทิ้งไม่ให้มี Pressure ค้างในถัง	PPB	21 ตุลาคม 2566
	1.2 เพิ่ม Safety valve จาก 1 ตัวเป็น 2 ตัว	Supplier	31 ตุลาคม 2566
2. ความแข็งแรงของถัง จุดลัดฝาดังแนวเชื่อมใหม่เดิม	2.1 ตรวจสอบให้ Supplier แก้ไขเพิ่มความแข็งแรง	Supplier	31 ตุลาคม 2566
	2.2 ทำการรัดครอบถัง	Supplier	31 ตุลาคม 2566

ผจก.วรณัน สอบถามเรื่อง Safety Valve ที่ 4.5 Bar และถึงต้องรับแรงดันได้ที่ 6.5 Bar เพราะรองรับแรงดันลม Air Compressor ที่ 6.5 Bar ได้ จึงควรมีวาระการทดสอบ Safety Valve

ประธาน () ให้ความเห็น หาก Safety Valve ไม่ทำงาน ที่อาจจะเกิดจากแก๊สภายในถังที่ทำให้แรงดันเกินจากกาวมุดและมีก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ จึงให้ผู้ผลิตรายออกมาแบบผ่าและถึงต้องติด Safety Valve 2 ตัว รวมทั้งนำขั้นตอนการหยุดเครื่อง เข้าไปปรับปรุงวิธีการทำงาน

2.7 นำเสนอความคืบหน้า เคสอุบัติเหตุ "ถึงขั้นไม่หยุดงาน-เปลี่ยนงาน" พนักงานโดนผ่าของ Dalamatic Filter ที่อาคารจ่ายปูนผงลงรถยนต์ หินบดปลายนิ้ว งานติดตั้งเครื่องดูดฝุ่นแบบ Dalamatic Filter รางจ่าย 13 (Station 2)

วันที่ 16 ตุลาคม 2566 เวลา 14:30 น. อุบัติเหตุ "ถึงขั้นไม่หยุดงาน-เปลี่ยนงาน" กรณีพนักงานซ่อม ทำการเปิดฝาเพื่อตรวจเช็คชุดยิงสูง ขณะที่พัดลมทำงาน ระหว่างที่ยืนตัวไปดูชุดยิงสูง ฝา Manhole ขยับปิด ทำให้เกิดการหนีบที่ปลายนิ้ว ต้องไปทำการรักษาพยาบาล และกลับมาปฏิบัติงาน

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือน ตุลาคม 2566					
บริษัท	ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานยาวง	ประเภท	<input checked="" type="checkbox"/> พนักงาน ส่วน MRO KW <input type="checkbox"/> คู่ธุรกิจ บริษัท/ หจก. <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม		
วัน/เวลา	16 ตุลาคม 2566 เวลา 14:30 น.	สถานที่เกิดเหตุ	Bag Filter รางจ่าย 13 @ Station 2	ความรุนแรง	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล) <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย <input type="checkbox"/> หยุดงาน <input type="checkbox"/> เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นายคณภพ แสงผาน	อายุตัว	37 ปี	อายุงาน	12 ปี
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ		
<p>ลำดับเหตุการณ์</p> <p>เวลา 14:30 น. นายคณภพ แสงผาน ได้รับแจ้งจากทีมงานให้ไปตรวจสอบสาเหตุสัญญาณ Over Load และระบบ Purge ของ Bag Filter ที่รางจ่ายปูน 13</p> <p>เวลา 14:35 น. ขณะเปิดฝาท่อเพื่อตรวจสอบ Purge ของ Bag Filter โดยมือซ้ายวางบนขอบฝาท่อเพื่อตรวจสอบการดูดฝุ่นของอุปกรณ์ ระหว่างการตรวจสอบ ตัวของพนักงานโดนฝา Bag Filter หนีบเข้าใกล้ช่องเปิด เนื่องจากมือขวาของพนักงานกดปุ่มเปิดอยู่ ทำให้ฝา Bag Filter ปิดกลับอย่างรวดเร็ว ซึ่งหนีบปลายนิ้วเข้าข้างซ้ายนิ้วชี้</p> <p>การรักษา</p> <p>เวลา 15:00 น. ทีมงานทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งโรงพยาบาลเกษมราษฎร์</p> <p>เวลา 15:30 น. แพทย์พ.กษ.เกษมราษฎร์ ทำการ X-Ray ฝ่ามือ</p> <p>เวลา 19:00 น. ทำการผ่าตัดตกแต่ง โดยการตัดกระดูกปลายนิ้วชี้ และเย็บปิดบาดแผล หมอนิมนอนพักดูอาการ 1 คืน และออกจากโรงพยาบาลเข้ามาทำงานได้ในวันถัดมา</p>					
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน		
<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี □ ไม่มี)</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่มีมาตรฐานการทำงาน</p> <p><input type="checkbox"/> มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ</p> <p><input type="checkbox"/> ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้ทีมผู้ปฏิบัติงาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน ตรวจสอบความแข็งแรงก่อนการเดินเครื่องจักรที่ติดตั้งใหม่ไม่ครบถ้วน</p> <p><input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ประเมินอันตรายการทำงานกับเครื่องจักรขณะยืนไม่ครบถ้วน และสถานที่ปฏิบัติงานไม่ครบ</p>		<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (□ มี ■ ไม่มี)</p> <p><input type="checkbox"/> ผลกระทบบุคคลที่ 3</p> <p><input type="checkbox"/> กับสัตว์</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพถนน (สาธารณะ)</p> <p><input type="checkbox"/> อื่นๆ</p>		<p>Corrective actions</p> <ol style="list-style-type: none">ปรับปรุงระบบไฟฟ้า Local ชุด Purge และมอเตอร์พัดลมขยาย Gang Way ให้ทำงานได้สะดวกขึ้นDesign ฝาท่อใหม่เปลี่ยนจากยึดด้วยมือตรูปตัวแอล เป็นแบบนำแผ่นเจาะรูร้อยนอต และทำตัวล็อกฝาประตูดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการเดินเครื่องจักร (PSSR) ให้ครบถ้วน <p>Preventive actions</p> <ol style="list-style-type: none">ทบทวนและขยายผลการป้องกันอันตรายและปรับปรุงขั้นตอนการทำงานกับเครื่องจักรขณะเดินสื่อสารและ Workshop ทบทวนการจัดการการเปลี่ยนแปลงให้พนักงานที่เกี่ยวข้อง (Project Manager)ประเมิน MOC ให้ครอบคลุมมาตรฐานเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่จะเข้ามามีผลตั้ง	

ข้อมูลเพิ่มเติม:

- แก้ไข Design ฝาเปิด-ปิดใหม่
- ปรับปรุงขยายพื้นที่และราวกันตก เพื่อให้ปิดฝาได้สะดวก
- ทำ MOC เพื่อให้ Expert มาช่วยกันพิจารณาในการออกแบบ และ PSSR ก่อนเดิน
- ปรับปรุงระบบการเดิน-หยุดพัดลม แยกจากชุดยิงสูง เพื่อการตัดแยกพลังงาน ก่อนการทำงาน

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 3 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา (วันพุธที่ 11 ตุลาคม 2566) (ปิดประชุม)

Issue Log of OHSE Oct-2023 (ตุลาคม 2566)

Issue	รายละเอียด	Status	Responsible Team
1	ติดตามการแก้ไขจากเคสรถบรรทุกจากเครื่องซึ่ง (ปรับปรุงเพิ่มเติมเรื่องแสงสว่าง และด้านห้อยเคื่องความสูงรถ)	On Process (แก้ไข ไม่ต้องเข้ารายงานต่อ)	พื้นเรศ (SWCC)
2	ติดตามผลการประเมินจากประกันภัยของรถน้ำเหมือง (ไฟไหม้)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	พีประยุทธ (Quarry)
3	ติดตามการแก้ไข และการ Re-design เครื่องจักร ไม่ให้น็อคคล้ายตัว	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	พีร์สันต์ (Mortar)
4	สำรวจจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	พีร์วัฒน์ (ESG)
5	ติดตามความเพียงพอและความพร้อมใช้งานของระบบดับเพลิงพื้นที่สายพานถ่านหิน	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	พีร์ษา (Operation) พีร์ฤทธิ์/กฤษฎา (ESG)
6	ติดตามชุดผู้ปฏิบัติงาน LM (พิจารณา Spec. ชุดที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการป้องกันสะเก็ดไฟ และยัง สามารถปฏิบัติงานได้)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	พีร์ษา (Operation) พีร์ฤทธิ์ (ESG)
7	เพิ่มพื้นที่ซ่อมเหตุฉุกเฉิน : ท่งสีฟ้า, ท่งฟ้าใส, ท่ง Copper Slag และ Update รายชื่อผู้รับผิดชอบ (แผนงาน 2024)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	กฤษฎา (ESG)
8	จัด Workshop MOC & PSSR ของแต่ละส่วน	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	กฤษฎา (ESG)
9	จัดทำ Share Case จุดเรียนรู้จากอุบัติเหตุ (เข้รกลาง) ให้พนักงานนำไปขยายผลต่อไป	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน พ.ย.)	กฤษฎา (ESG)

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental

Issue 1: ติดตามการแก้ไขจากเคสรถบรรทุกจากเครื่องซึ่ง Operation-WC (ปิดประชุม)

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการ แก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	
1	พื้นที่จุดง่ายป้อนเต้า	ทาสีแนวทางการเข้ารับป้อนให้ ชัดเจนละช่องคานกันตก	แล้วเสร็จ	
2	พื้นน้ำรางง่าย Packer	จัดเก็บเรียงเข้าที่	แล้วเสร็จ	
3	ท่อเดรนน้ำ Compressor ต้องใช้คนเดรน	แก้ไขท่อเดรนน้ำ Compressor เป็นแบบ Auto โดยการเรียนรู้ ระหว่าง OP และ EE	แล้วเสร็จ	

มีการแก้ไขแล้วเสร็จ ตามมาตรการที่หารือร่วมกันกับหน่วยงาน Safety

Issue 2: ติดตามผลการประเมินจากประกันภัยของรถน้ำเหมือง (ไฟไหม้)

จากที่หารือกับบริษัทที่รับประกันวินาศภัย ได้ข้อสรุปว่า อุบัติเหตุเกิดจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายใน เกิดการ
ชำรุดเสียหาย ไม่สามารถเคลมประกันภัยในส่วนเครื่องยนต์ได้

Issue 3: ติดตามการแก้ไข และการ Re-design เครื่องจักร ไม่ให้น็อคคล้ายตัว

ปัจจุบัน ทีมงานได้ดำเนินการ Bring Back To Standard ในส่วนของเครื่องจักร เช่น Boiler & NUT ตามที่
มาตรฐานกำหนด และล๊อค หรือยึดอย่างแน่นหนา การตรวจเช็คการหลวมคล้ายระหว่างการเดินเครื่องทุกครั้ง

Issue 4: สำรองจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง ()
อยู่ระหว่างการสำรวจ ความคืบหน้า จะได้นำมาเสนอในโอกาสต่อไป

Issue 5: ติดตามความเพียงพอและความพร้อมใช้งานของระบบดับเพลิงพื้นที่สายพานถ่านหิน

(กลุ่มแผนก 2, 7, 8 และ 11 KW)


ไม่ได้คำนวณ Load น้ำที่จะใช้งาน เพราะติดตั้งท่อที่ยาวมากและประกอบด้วยหลายหัว ทีม Safety นำ Supplier มาช่วยตรวจสอบและออกแบบระบบ ซึ่งมีคำแนะนำ

1. ติด Hydrant หัว-ท้าย-กลาง
2. ใช้น้ำจาก Hydrant จากท่อน้ำดับเพลิง ท่อ 8 นิ้ว จาก Fire Pump บ่อน้ำซีเมนต์ขาว

Issue 6: ติดตามชุดอุปกรณ์ดับงาน LM (พิจารณา Spec. ชุดที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการป้องกันสะเก็ดไฟ และยังสามารถปฏิบัติงานได้)

ทีม Operation กำลังเลือกรูปแบบ โดยหน่วยงาน Safety ขอใช้แบบจากโรงงานทุ่งสง ออก PR สั่งมาให้พนักงานทดลองใช้งานก่อน เมื่อใช้งานได้ครอบคลุมทุกวัตถุประสงค์แล้ว ก็จะขยายผล นำไปให้คู่ธุรกิจจัดหาตามสัญญาต่อไป

Issue 7: แผนงานปี 2024 เพิ่มพื้นที่ซ้อมเหตุฉุกเฉิน : ทุ่งสีฟ้า, ทุ่งฟ้าใส, ทุ่ง Copper Slag และ Update รายชื่อผู้รับผิดชอบ

<div> Emergency Preparedness & Response Calendar 2024</div> <div><input type="checkbox"/> แผนฝึกซ้อม <input checked="" type="checkbox"/> ฝึกซ้อมแล้ว</div>			
Jan KW 1. โรงผลิตปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. กอง Stockpile ถ่าน Copper Slag (ไฟไหม้) TL 1. บ้านพักตากโล, บ่อน้ำน้อย และเรือนรับรอง (ไฟไหม้) 2. อุโมงค์สายพาน L4 J05 (ไฟไหม้)	Feb KW 1. อาคารกระบวนกรรน้ำ (ไฟไหม้) 2. ถ่าน Biomass (ไฟไหม้) TL 1. สถานพยาบาล (ไฟไหม้) 2. ตู้เก็บเชื้อเพลิง L4 (ไฟไหม้)	Mar KW 1. หม้อต้มถ่าน/สายพานลำเลียง (ไฟไหม้ + สารเคมี) 2. อาคารเก็บถ่านในเหมืองในเขตภาคเหนือ (ไฟไหม้) TL 1. กองเก็บ Biomass 1 & 2 (ไฟไหม้) 2. อาคารจ่ายปูน โยนเก็บปูนซีเมนต์ Station 1 & 2 (ไฟไหม้)	Apr KW 1. ต้นไม้ที่จะตัด (ไฟไหม้) 2. คลังเก็บวัตถุดิบดิน ๓ เหมือง (ไฟไหม้ + สารเคมี) TL 1. Biomass transport to TLS (ไฟไหม้) 2. Inverter Solar Farm 1-2-3 (ไฟไหม้)
May KW 1. Liquid Waste S/T Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. ถังจ่ายปูนซีเมนต์เชื้อเพลิง เหมือง (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 3. อีเอ็มดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี KW (กลางคืน) TL 1. Cyclone TLS & Biomass Feeder TLS (ไฟไหม้) 2. ถังจ่ายปูนซีเมนต์เชื้อเพลิง (ไฟไหม้) 3. อีเอ็มดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี TL (กลางคืน)	Jun KW 1. WHG (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. เครื่องจักรกลหนักบนเหมือง (ไฟไหม้) TL 1. อาคารหม้อบดถ่านในดี K1 (ไฟไหม้) 2. หัสดูแลไป (ไฟไหม้)	Jul KW 1. Solar (ไฟไหม้) 2. เฟอร์นิเจอร์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. อาคารหม้อบดถ่านในดี L5-6 (ไฟไหม้) 2. อีเอ็มร่วมกับงานโครงการฯ รัตนโกสินทร์ (ไฟไหม้)	Aug KW 1. อาคาร Petcoke - SWCC (ไฟไหม้) 2. อุโมงค์คเคด (ไฟไหม้) TL 1. CKB Storage (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. อีเอ็มร่วมกับ SIRC (ไฟไหม้)
Sep KW 1. อาคารสูบล้างและจ่ายปูนซีเมนต์ขาว (ไฟไหม้) 2. Main Substation (ไฟไหม้) TL 1. Liquid Waste Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. อุโมงค์คเคด CCR (ไฟไหม้)	Oct KW 1. ถังจ่ายปูนซีเมนต์ SWCC (ไฟไหม้) 2. ถังปูนในเหมือง SWCC (สารเคมีรั่วไหล) TL 1. Day Tank (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. Substation (ไฟไหม้)	Nov KW 1. ทุ่งฟ้าใส กองใบย่อย และเครื่องย่อย (ไฟไหม้) 2. อีเอ็มดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี KW (กลางวัน) <i>รายงานรายการ</i> TL 1. MFO & CKB Pump TLS (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 2. อีเอ็มดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี TL (กลางวัน) <i>รายงานรายการ</i>	Dec KW 1. ทุ่งสีฟ้า กอง Biomass (ไฟไหม้) 2. ถังจ่ายปูน KW (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. บ่อรับเชื้อเพลิงเชื้อเพลิง L4 (ไฟไหม้)

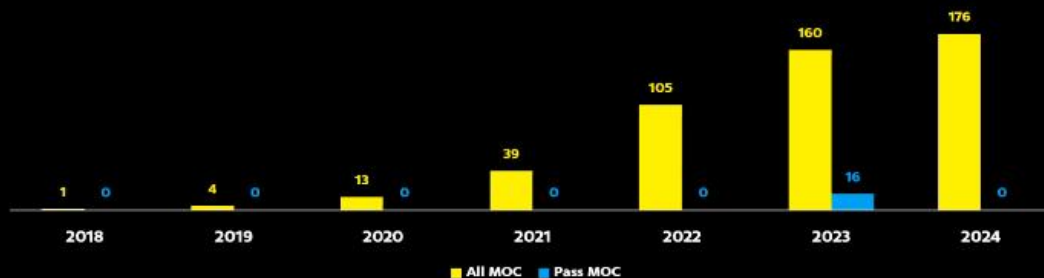
ทีม Operation WC ขอเพิ่มพื้นที่ฝึกซ้อมที่ LWA ตามเงื่อนไขการเดินโรงงาน

Issue 8: จัด Workshop MOC & PSSR ของแต่ละส่วน



วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เจ้าของโครงการ เข้าใจขอบข่ายการเปลี่ยนแปลงที่ต้องทำ MOC
2. เพื่อให้เจ้าของโครงการ เข้าใจ Flow และสามารถดำเนินการตามแบบฟอร์มได้
3. เพื่อให้สามารถติดตามสถานะของโครงการที่เข้าข่าย MOC ได้



Link รายการโครงการ :

<https://scgo365.sharepoint.com/:x:/s/LicensetoOperateDataCenterDigitization/EeNOvHRcbOdErJxMR9UrhCkBHeKvO98grAQYmpOR5BdWlg?e=7aaQQd>

กำหนดการ

09:00-09:30 ชี้แจงมาตรฐาน MOC ตามข้อกำหนด SCG

09:30-10:00 Workshop 1 (ทบทวนโครงการที่เข้าข่าย)

10:00-10:30 ชี้แจง Flow ขั้นตอนการทำ MOC & PSSR

10:30-12:00 Workshop 2 (จับกลุ่ม ทำ MOC อย่างน้อยกลุ่มละ 1 โครงการ)

กลุ่มที่ 1 Quarry

กลุ่มที่ 2 MRO

กลุ่มที่ 3 SWCC & Mortar

กลุ่มที่ 4 Clinkering

กลุ่มที่ 5 Customer

งาน Project ที่โรงงานเขาวง ปี 2023 = 160 รายการ และปี 2024 = 176 รายการ

Issue 9: จัดทำ Share Case จุดเรียนรู้จากอุบัติเหตุ (แฮร์กลาง) ให้พนักงานนำไปขยายผลต่อได้

อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4 อัปเดตกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย

เดือนนี้ มีกฎหมาย Safety เข้าใหม่ เรื่องของการอบรมพนักงาน และคู่ธุรกิจเข้าใหม่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) เริ่มใช้เดือนกันยายน 2566



เปลี่ยนข้อ (3) ของพนักงานและคู่ธุรกิจ ที่หัวหน้าหน่วยงานว่าจ้าง ต้องจัดการอบรมให้พนักงาน และคู่ธุรกิจ ช่วงเข้า 3 ชม. อบรมโดยหน่วยงานความปลอดภัย (Safety) และช่วงบ่าย 3 ชม. จัดอบรมโดยหัวหน้าหน่วยงาน เก็บหลักฐานการลงชื่อเข้ารับการอบรมในใบลงทะเบียน

และลูกจ้างด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ลงวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ มีระยะเวลาการฝึกอบรมหกชั่วโมง ประกอบด้วยหัวข้อวิชา

(๑) ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานมีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที

(๒) กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมหนึ่งชั่วโมงสามสิบนาที

(๓) คู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน มีระยะเวลาการฝึกอบรมสามชั่วโมง

สำหรับลูกจ้างที่ผ่านการอบรมตามวรรคหนึ่งจากสถานประกอบกิจการเดิมแล้ว ให้ฝึกอบรมเฉพาะ (๓) เท่านั้น”

ที่ประชุมรับทราบ

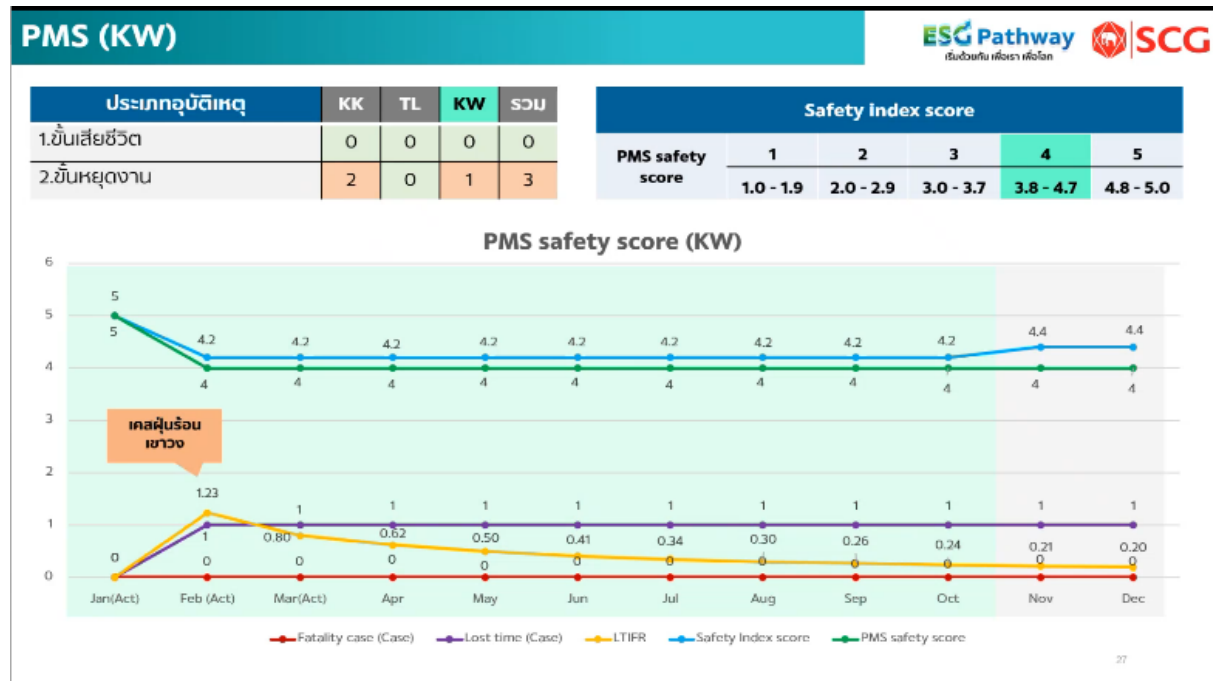
วาระที่ 5 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

5.1 สรุป Safety Performance

- KPI PMS safety score

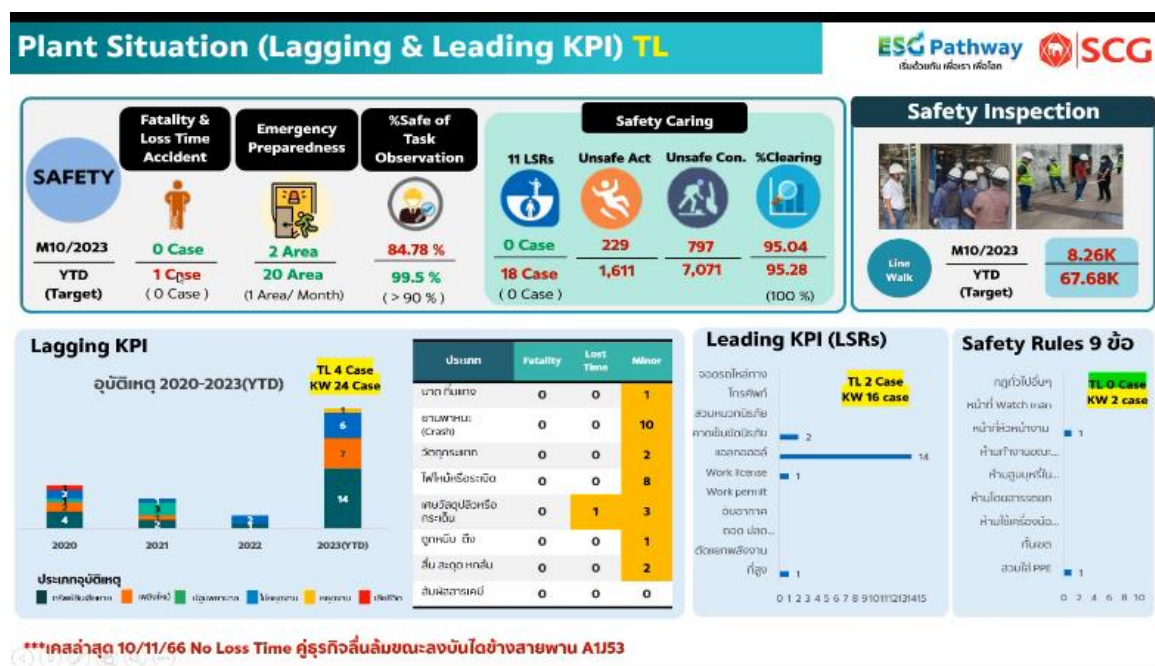
KPI PMS ปูนท่าหลวง โรงงานเขาวง

จากที่เกิดอุบัติเหตุของคู่ธุรกิจ จากการเคลียร์ฝุ่นร่อนที่หม้อเผา SWCC-2 (หยุดงาน 17 วัน, LTIFR=1.23) ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score โรงงานเขาวง เดือนตุลาคม อยู่ที่ 4.2 ถ้าหากยังรักษาสถิติ ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานได้ต่อเนื่อง Score ของเดือนธันวาคม จะอยู่ที่ 4.4



KPI PMS ปูนท่าหลวง

ยังไม่มีบันทึกอุบัติเหตุของพนักงานและคู่ธุรกิจ ทำให้คะแนนที่คำนวณเป็น PMS Safety Score = 5



***เคลียร์ล่าสุด 10/11/66 No Loss Time คู่ธุรกิจสิ้นล้นขณะลงบันไดข้างสายพาน A1J53

- สถิติอุบัติเหตุ เดือน ตุลาคม 2566 ()

Lagging KPI 2023																	
STL (KW & TL)														Oct	YTD @KW	Oct	YTD @TL
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน														1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน			
1.1 เสียชีวิต														0	0	0	0
1.2 หยุดงาน		1												0	1	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)				1			1					1		0	2	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)				2						1				1	2	0	1
1.5 ปฐมพยาบาล														0	0	0	0
1.6 กริฟฟิอันเสียหาย (พลาสม่าหรือ RMIQ)				1		1	1	3	1					1	6	0	1
1.7 กริฟฟิอันเสียหาย			1	1				1	2	1				1	6	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการของบริษัท)					1									0	1	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง		1	1	1				2	2					0	7	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อระบบ														0	0	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน														0	0	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย														6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย			
6.1 กฎที่ห้ามใช้ (LSRs Violation)			1	1		7		1	7					0	15	0	2
6.2 เบี่ยงเบนไปปลอดภัย					1									0	1	0	0
การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อระบบ:																	
<ul style="list-style-type: none"> เสียชีวิต พการ ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถกลับมาเป็นปกติได้ สามารถกลับมาปฏิบัติงานเหมือนเดิมได้โดยไม่ต้องพักงานเกิน 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น การถูกตัดนิ้วหรือขา โดยไม่ใช้เครื่องมือทางการแพทย์ในการทำงานดังกล่าว 																	

- สถิติอุบัติเหตุ สะสมปี 2566 (อุบัติเหตุในงาน รวม 24 เคส)

1. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Biz Perf Excellent) วันที่ 16 มกราคม 2566 บริเวณสี่แยกไฟแดงอัจฉริยะ ในโรงงานเขาวง (คู่ธุรกิจ SCG Logistic –APR Logistic ขึ้นกับหน่วยงานฟัสต์ ขนถ่ายจากโครงการวัดบันได ส่งลงอ่างรับที่โรงงานเขาวง) ออกจากเครื่องขังเข้าแล้วเลี้ยวขวาตรงไฟแดงอัจฉริยะ แดงแล้วไม่พ้นชนเสาไฟแดง

2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน-Lost Time accident (หน่วยงานเผาปูน SWCC Kiln no. 2) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 บริเวณหน้าหม้อเผา 2 ของ หน่วยงาน Operation White คู่ธุรกิจ (หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ) ผู้ช่วยงานหม้อเผา งานเคลียร์ปูนก่อนปากหม้อเผาตกลง Cooler ด้วยน้ำแล้วโดยฝุ่นร้อนลวกใส่ร่างกาย (ฝ่าฝืน LSRs จากที่ไม่สวมชุด PPE)

3. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Operation เขาวง) วันที่ 8 มีนาคม 2566 รถบรรทุกของคู่ธุรกิจ (หสน. บ้านหม้อการช่าง) ขน Ligneous Shale แม่ทาน ออกจากฝั่งเหมือง มาจอดรอบบริเวณสามแยกถนนหน้าโรงงานเขาวง ก่อนเลี้ยวขวาเข้าถนนไปบ่อจิ้งจอก มีรถกระบะขับตาม และรถกระบะชนท้ายรถบรรทุก จากสาเหตุคนขับรถกระบะ มองสีไฟท้ายไม่ชัด (ไฟท้ายไม่ใช่สีแดง)

4. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ) เสียหาย (หน่วยงาน Mine Operations) วันที่ 13 มีนาคม 2566 บริเวณเหมือง N1 B+277 หลังจากการระเบิดเพื่อการพัฒนา คู่ธุรกิจ (หจก.ช่างพินิจฯ) พบว่ารถดัก (Excavator) เกิดความเสียหาย จากที่มีหินปลิวมาใส่ห้องแก๊สและระบบควบคุมชำรุดเสียหาย (ค่าเสียหาย 400,000 บาท)

5. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-เปลี่ยนงานชั่วคราว (หน่วยงาน Operation - KW) วันที่ 15 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไปทำการแก้ไขคอนเคาท์ที่ชำรุดตัว ของ PH Boiler C1.1 โดนคอนเคาท์กระแทกปลายนิ้ว ได้รับบาดเจ็บ (หจก.ส.นุชตะยะ)

6. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Green Circularity) วันที่ 20 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานทำกองหิน Stacker 111 เดินรถ Stacker ไรยกองเกินระยะ Safety Zone ทำให้หินร่วงใส่หลังคาอ่างรับหินมอร์ตาร์ชำรุด 2 ใน 3 อ่าง (หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ)

7. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน MRO-TL) วันที่ 27 เมษายน 2566 พนักงานช่างไฟฟ้า ได้รับแจ้งให้ไปตรวจเช็คตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 โดยขณะทำการ Off Main ไฟฟ้าจากคันมิด (Handle) ไม่สามารถทำได้ เพราะก้านสวิตช์ในตู้ยุบตัว จึงเปลี่ยนวิธีการโดยใช้เครื่องมือมิดสวิตช์แทน ระหว่างที่กด แขนไปโดนกับขอบตู้ทำให้ได้รับบาดเจ็บ

8. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน AM-Operation KW) วันที่ 28 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงาน AM-KW ไปทำการลำเลียงถุงปูน Big Bag ด้วย Hand Lift ออกจากกะพล้อ 1204-3 ระหว่างทางล้อ Hand Lift สะดุดกับร่องที่พื้น ทำให้ต้องใช้แรงดึง และแรงผลัก ส่งผลให้ล้อทับร่องเท้าคู่ธุรกิจที่กำลังดึง Hand Lift เท้าได้รับบาดเจ็บ (คู่ธุรกิจ หจก.ศุภชาติก่อสร้าง)

9. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน MRO-KW) วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 บริเวณชั้นพื้นล่าง อาคารหม้อบดวัตถุดิบ RM 1 มีงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหม้อบด ตั้งเวลา 8:00-14:30 น. ซึ่งจะมีประกายไฟสว่างให้เห็น และคู่ธุรกิจช่วยดับไฟ โดยหลังจากเลิกงาน เวลา 19:30 น. คู่ธุรกิจ (หจก.เรืองสรรค์ฯ) ตรวจพบว่า มีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมันข้างหม้อบด RM1 จึงใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งเข้าระงับเหตุ

10. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คูธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ขณะที่รถเทเลอร์ขนส่งหินจากเหมืองเขาวง เพื่อไปส่งที่โรงงานทำหลวง ระหว่างทางได้แข่งและรื้อเสียเข้าเลนซ้าย ปรากฏว่ามีรถพ่วงที่วิ่งอยู่ด้านหน้าเลี้ยวขวากระชั้นชิด จึงตัดสินใจหักหลบเข้าซ้าย แต่ด้วยความเร็ว ทำให้หักกลับเข้าเลนซ้ายไม่ทัน รถไถลลงไปชนเข้ากับเสาไฟฟ้า 115kV ข้างทาง (หสน. บ้านหมอการช่าง)

11. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 12 มิถุนายน 2566 เวลา 11:50 น. พนักงาน ได้ขับรถบริการ ขึ้นไปที่อาคารเก็บ Ammonium Nitrate ระหว่างทางมีรถเกรดเดอร์ทำการปาดถนน จึงจอดรอ แต่จังหวะที่รถเกรดเดอร์ถอยหลัง มองไม่เห็นพนักงานที่ตะโกนเรียก จึงชนเข้ากับรถบริการ ได้รับความเสียหาย

12. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย-ไฟไหม้ (หน่วยงาน MRO-TL งาน Operation & Maintenance Solar) วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 เวลา 08:50 น. รปภ.ที่ประจำ Solar Floating STL4 (บจก. เอส ดี เอสฯ) แจ้งเหตุว่า ตัวแปลงกระแสไฟฟ้า เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Inverter DC/AC) และผู้รับผิดชอบ (พนักงานช่างไฟฟ้าและพนักงานผลิตไฟฟ้า) เข้าทำการควบคุมเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงแบบ Halotron และ CO2 เข้าช่วยกันระงับเหตุ และลงไปดับไฟ เพื่อตัดกระแสไฟฟ้าจากแผ่น Solar ออก จึงสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้

13. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้ในอาคาร) ไฟไหม้ในอาคารบดเชื้อเพลิง (หน่วยงาน Operation KW) วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เวลา 23:40 น. พนักงานตรวจพบไฟไหม้หลังถัง Pulv.Bin 2 ชั้น 3 สายถูกไฟไหม้ ตรวจพบฝุ่นลิกในถังดูดไฟฟ้า ที่เกลียวหมู 1564-1 ชั้น 4 จัดทีมเข้าระงับเหตุและเผาระวัง ในพื้นที่ถึง 16:30 น.

14. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 12:35 น. รถบรรทุก (หจก.พงษ์ศักดิ์ไทย) ชนกับรถเทเลอร์ ตรงสามแยกขุนเอยี๋ยก่อนถึง Cargrill

15. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (อาคารย้ง Mix) วันที่ 16 สิงหาคม 2566 รถบรรทุก 6 ล้อ (หจก.ทรัพย์หมอนทองฯ) ชน Raw Meal จาก Bending Silo 2 ไปเทกอง Mixed แล้วยกดรัมปีขึ้นเพื่อเช็คฝากระบะท้าย แล้วขึ้นรถ ปลดเบรคมือ ทำให้รถไถลเดินหน้าไปชนเข้ากับกระเบื้องโครงอาคารสายพาน 403 จึงเหยียบเบรค ดึงเบรคมือ แล้วแจ้งพนักงานเจ้าของพื้นที่ให้รับทราบ

16. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 22 สิงหาคม 2566 หินร่วงใส่กระบะบด HYD รถ Back Hoe (Q1H09) ดักหินใส่ Dump Truck 777B ที่บริเวณหน้าผา B+311 ซึ่งจุดดักสูง 30 เมตร ขณะที่ดักหินใส่รถดั้มพ์ ได้เห็นหินก้อนใหญ่ Slide จากหน้าผาลงมา จึงใช้น้ำมันดับหินไม่ให้ไหลลงห้องคนขับ ทำให้หินกระแทกแกนกระบะบดกว่า-หลายมั่งก็คุด

17. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 27 สิงหาคม 2566 รถเจาะ เดินคร่อมหิน ทำให้มอเตอร์เดินรถชำรุด (Q1R-15)

18. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 กันยายน 2566 ไฟไหม้รถบรรทุกน้ำ บนเหมือง (44) จากการใช้งานปกติแล้วมีเสียงดังที่เครื่องยนต์ ลูกสูบทะลุ ทำให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสายไฟเกิดการลัดวงจร

19. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 2 กันยายน 2566 รถกล้วยหอมลูกค้าถอยหลังเข้ารับปูนซีเมนต์ขาว ล้อหน้าซ้ายเบียด Stopper และตกจากพื้นเครื่องชั่ง

20. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 5 กันยายน 2566 แผ่น Lining ของ Crusher หิน ที่ใช้ผลิตปูนมอร์ตาร์ เกิดหลุดออกจากเครื่องย่อย ชำรุดพังไปโดนหลังคาห้องวิเคราะห์ปูนซีเมนต์

21. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 16 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ (หสน.บ้านหมอการช่าง) โดนชนท้าย ขณะจอดรอเลี้ยวตรงทางแยกเข้าบึงทองคิ้ว โรงงานเขาวง

22. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 19 กันยายน 2566 มีควันขึ้นที่อาคารสายพาน 1535 ล่าเสียงถ่านก่อนเข้าหม้อบด ขณะที่หยุดเครื่องจักรไปแล้ว 24 ชม.

23. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย มอเตอร์และท่อน้ำดับเพลิง) วันที่ 21 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ ชนมอเตอร์จากที่เก็บมาผ่านที่แยกน้ำมันเตา เจียวชนกับท่อน้ำดับเพลิง เนื่องจากประเินความสูงไม่เพียงพอ

24. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 ตุลาคม 2566 สายไฟ 6.6kV ของ Stacker ม้วนไม่เข้าลอนเก็บสาย เนื่องจากมีสายไฟ 220 Volt เกี้ยว ทำให้สายไฟ 6.6kV ดกร่องและเบียดกับโลหะเกิดไฟฟ้า Short

25. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) ที่สายพานกะพล้อ ล่าเสียงแกลบเข้า Calciner หม้อเผา 5 วันที่ 7 ตุลาคม 2566 หน่วยงาน Operation TL

26. อุบัติเหตุถึงขั้นรักษาพยาบาล กรณีฝา Man hole หนีบนิ้วพนักงานซ่อมเครื่องจักรกล โรงงานเขาวง วันที่ 16 ตุลาคม 2566 หน่วยงาน MRO-KW

27. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย กรณีฝาดังผสมกาวเปิดออก (Over Pressure) ที่โรงผลิตปูนซีเมนต์ Operation KW วันที่ 17 ตุลาคม 2566

28. อุบัติเหตุขั้นเปลี่ยนงานชั่วคราว กรณีคูธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า ไปอัตรจารบีมอเตอร์ สายพานยาง A1J53 หลังจากเสร็จงานเดินลงมา สะดุดปูนเม็ดทำให้ลื่นล้ม ข้อมืออักเสบ ต้องรักษาพยาบาลและเปลี่ยนงานชั่วคราว วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566

สรุปสถิติอุบัติเหตุจากแต่ละหน่วยงาน

- Mining & Green Circularity-KW = 10 Case
- Operation KW = 8 Case
- Operation TL = 2 ราย
- Operation White = 2 ราย
- MRO KW = 4 ราย
- MRO TL = 2 ราย

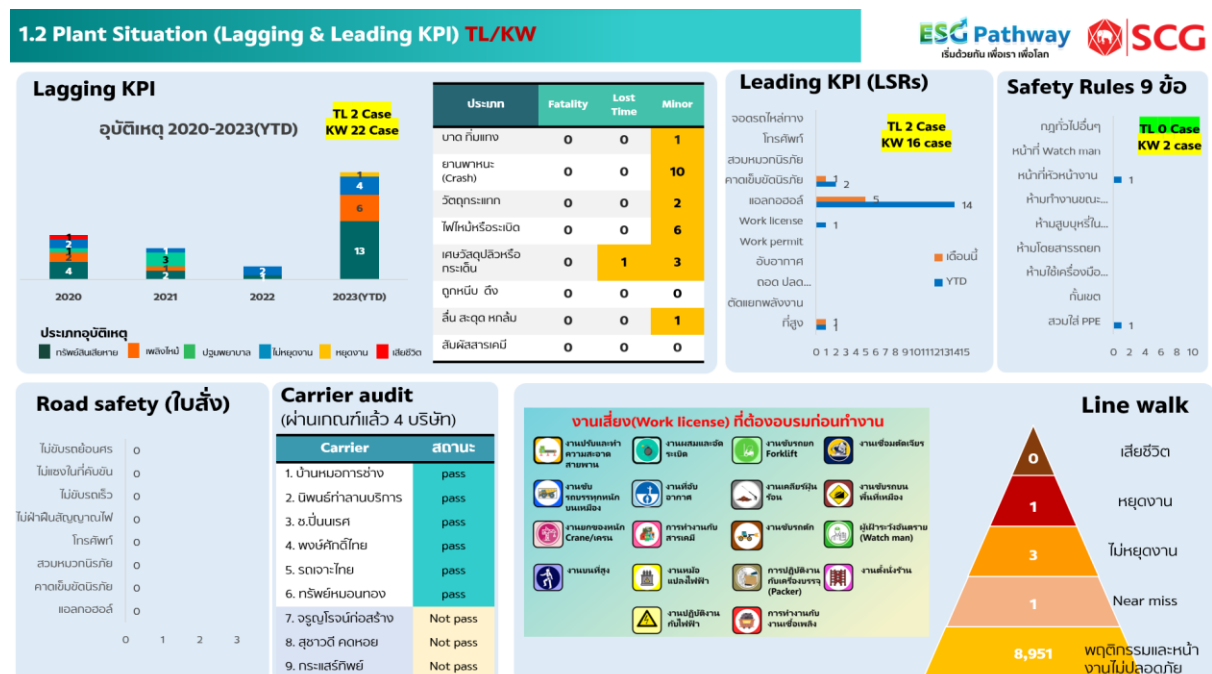
พนักงาน

- อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → ไม่พบ
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 2 ราย (พนักงานช่างไฟฟ้า MRO-TL, พนักงานซ่อมจักรกล MRO-KW)
- อุบัติเหตุนอกงาน → 1 ราย (พนักงานผลิต LWA-Operation White)

คู่ธุรกิจ/ลูกค้า

- อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยห่อเผา SWCC2-Operation White)
- อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 3 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า WHG-KW, คู่ธุรกิจงาน AM-KW, คู่ธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า MRO-TL)
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย → 16 ราย (คู่ธุรกิจ APR Logistic, หสน.บ้านหมอการช่าง, หจก.ช่างพินิจฯ, หจก.ณัฐวัฒน์ฯ, บจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง, โรงผลิตถุงปูนซีเมนต์, สายพานกะพล้อล่าเสียงกลบ หม้อเผา 5)
- อุบัติเหตุนอกงาน → ไม่พบ

- **Lagging (Reactive) & Leading (Proactive) KPI** ปูนท่าหลวง (KW & TL) เดือน ตุลาคม 2566 (กฤษณา ช.)



สถิติอุบัติเหตุ รวม 28 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)

- โรงงานเขาวง 24 เคส
- โรงงานท่าหลวง 4 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)

- โรงงานเขาวง 16 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

- โรงงานเขาวง 2 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขีรถบริการ (Road Safety)

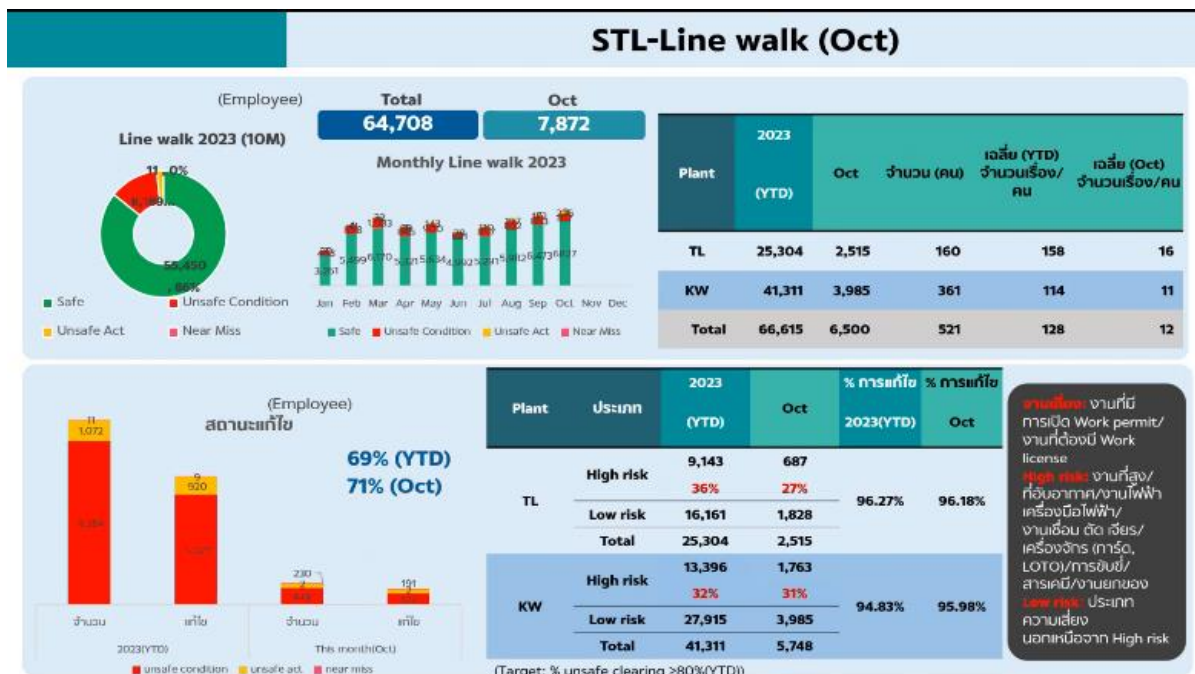
- ยังไม่มีเพิ่มเติม

คู่ธุรกิจขนส่ง ที่ต้องได้รับการตรวจงานขนส่งปลอดภัย (Carrier Audit)

- ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

- Action Plan ปี 2566 ของ STL ()

ผลการ Line walk (Safety Caring) เดือนตุลาคม ทำได้ 7,872 เรื่อง สะสมทั้งปี 64,708 เรื่อง



- จำนวน Safety caring/Line walk (9M) 56,830 รายการ

Safe 55,450 รายการ (86%)
 Unsafe condition 8,189 รายการ (13%)
 Unsafe act 1,058 รายการ (1%)
 Near miss 11 รายการ (0%)

สถานะแก้ไข 69% (YTD)

- จำนวนพนักงานที่มีส่วนร่วม

- โรงงานท่าหลวง 160 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 16 เรื่อง/คน/เดือน
- โรงงานเขาวง 361 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 11 เรื่อง/คน/เดือน

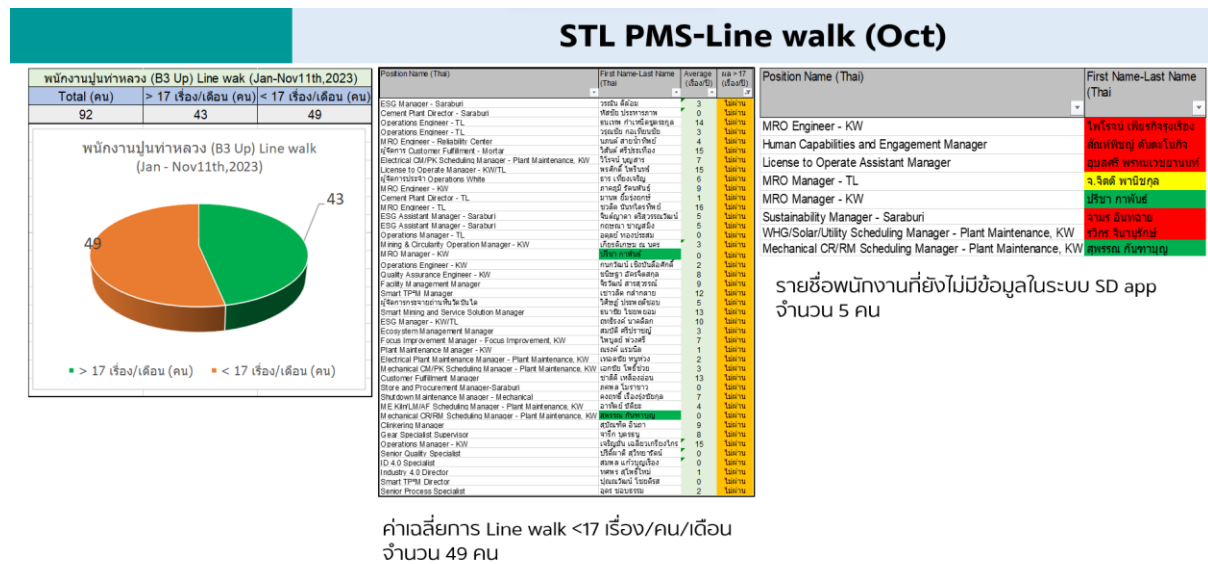
การ Line walk งานเสี่ยง ตั้งเป้าหมาย **การแก้ไข Unsafe/ Near-miss Clearing** ของพนักงาน ต้องมากกว่า 80% โดยในเดือนตุลาคม 2566 ทำการแก้ไขได้ 71% สะสม (YTD) 69%

สำหรับรายการที่เป็น **High Risk** หรืองานที่มี **ความเสี่ยงสูง** (งานที่สูง/ งานอับอากาศ/ งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/ งานเชื่อม ตัด เจียร/ เครื่องจักร การ์ด LOTO/ การขับขี/ สารเคมี/ การยกของ) จะพบว่า เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ มีการแก้ไข %Unsafe Clearing (High Risk) Unsafe/Near-miss สามารถแก้ไขได้แล้วเสร็จมากกว่า 90% (Target: % unsafe clearing ≥80%(YTD))

จากผลการดำเนินงาน 9 เดือนที่ผ่านมา สรุปได้ว่า

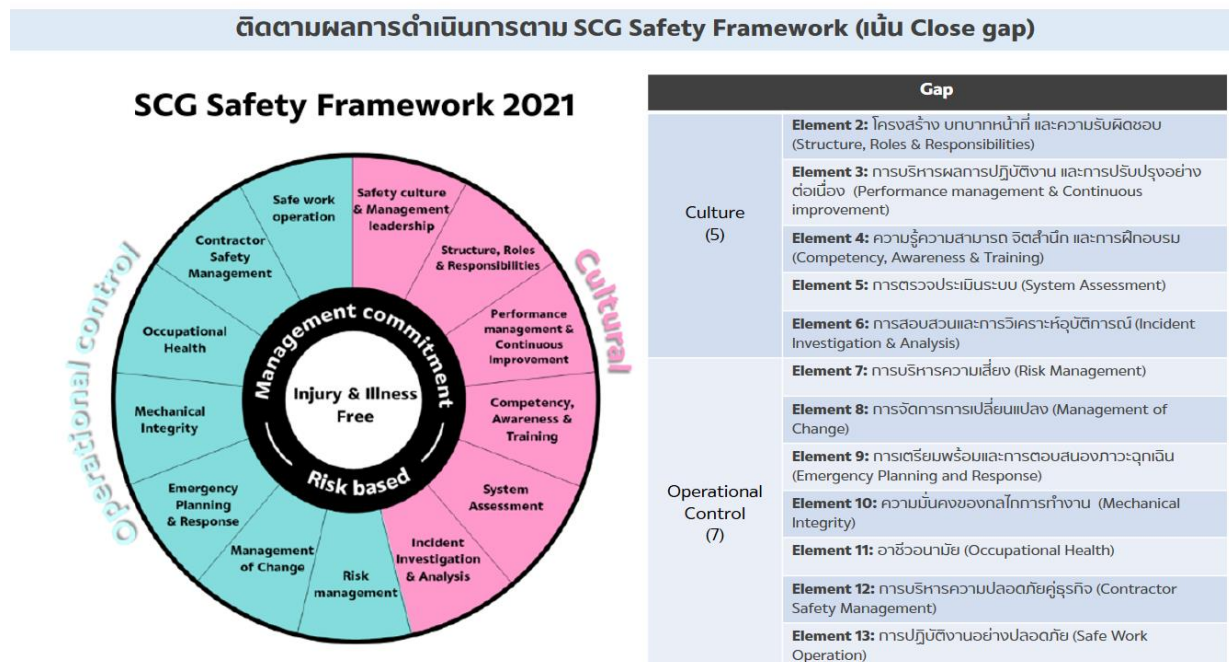
- โรงงานท่าหลวง %Clearing High Risk Job เดือนตุลาคม 96.18 สะสม (YTD) 96.27%
- โรงงานเขาวง %Clearing High Risk Job เดือนตุลาคม 96.98%, สะสม (YTD) 94.83%

สรุปรายชื่อพนักงาน B3 ขึ้นไป ที่สถานะข้อมูลในระบบ SD App ยังไม่มี และสถานะข้อมูลที่ค่าเฉลี่ยการ Line walk (YTD) ยังไม่ถึง 17 เรือง/คน/เดือน ได้แก่



ที่ประชุมรับทราบ

5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)



- ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ
- งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element 2-7
 - งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)
- สิ่งที่ดำเนินการเดือนกันยายน 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Gap:

No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	<p>จัดกิจกรรมส่งเสริมจิตสำนึกด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เหมาะสมกับบริษัทอย่างต่อเนื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมที่ทำเป็นประจำวัน หรือ ทุกสัปดาห์ ในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk, KYT, Safety DOJO, Safety Contact เป็นต้น กิจกรรมที่ทำเป็นประจำวันทุกสัปดาห์ หรือ ทุกเดือนในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk สัปดาห์, The Life Saver, Safety Calendar, Safety Hero, Safety Award, Safety Buddy เป็นต้น กิจกรรมระดับบริษัทที่ทำทุกครึ่งปี หรือ ปีละครั้ง ได้แก่ การจัดสัปดาห์หรือเดือนแห่งความปลอดภัยและมีกิจกรรมการรณรงค์ต่างๆ ตามความเหมาะสม การเสนอผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงาน เป็นต้น 	BSE-ESG		On progress	<ul style="list-style-type: none"> Safety Talk สื่อสารผ่านอีเมล 1SRB Line walk Safety Calendar Safety Short Film กิจกรรม Hero ขับขี่ปลอดภัย Road Safety Promotion

มีการดำเนินการติดตามการทำกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพิ่มความรู้ความสามารถในการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่อง Line walk, Safety Calendar และเพิ่มเติมการส่งเสริมด้วยกิจกรรม Safety Short Film ที่กำหนดจัดประกวด Clip VDO ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม ทั้ง 3 โรงงาน เดือนนี้มีการรวมคะแนนจากพนักงาน และคู่ธุรกิจ ร่วมลงคะแนน Clip VDO ที่เป็นที่น่าสนใจ เพื่อรับรางวัล Popular Vote และการตัดสินโดยคณะกรรมการ ตัวแทน คปอ. เพื่อคัดเลือกเรื่องที่เข้าเกณฑ์ ที่มีรางวัล ดังนี้

รางวัลที่ 1 จำนวน 1 รางวัล รางวัลละ 5,000 บาท

รางวัลที่ 2 จำนวน 2 รางวัล รางวัลละ 2,000 บาท

รางวัลที่ 3 จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 1,500 บาท

รางวัลที่ 4 จำนวน 4 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

รางวัล Popular vote จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Gap:

- Safety Talk
- สื่อสารผ่านอีเมล CGS One Saraburi
- Line walk
- Safety Calendar
- Safety Short Film
- กิจกรรม Hero ขับขี่ปลอดภัย
- Road Safety Promotion



[illegible][illegible]

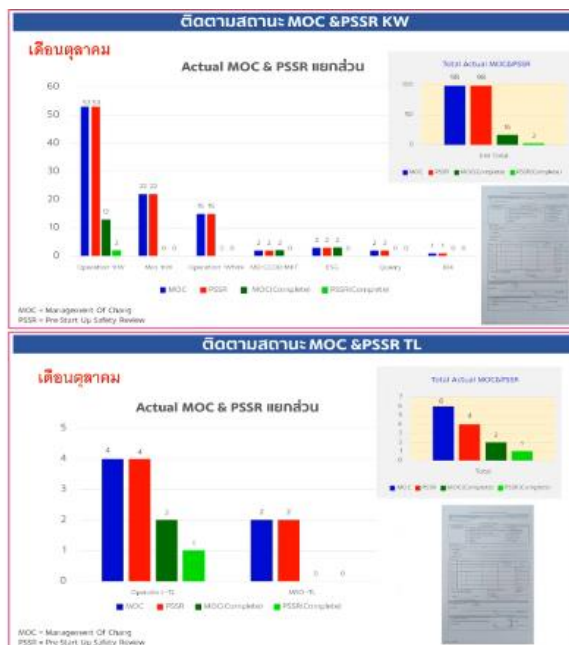
หน่วยงาน ESG ร่วมกับเจ้าของงาน เข้าไปตรวจสอบความปลอดภัย อย่างสม่ำเสมอ

27 November- 22 December 2023



การบริหารความปลอดภัย งานซ่อมหม้อเผาซิเมนต์ขาว-เขาวง

Element 8: การจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management Of Change)

[illegible]

โรงงานเขาวง ดำเนินการทำ MOC ก่อนเริ่มงาน Project ต่างๆ มีรายงานเข้ามาเพิ่มเติม และโรงงานท่าหลวง ยังคงต้องติดตามเจ้าของงาน ให้เขียน MOC และรายงานเข้ามาเพื่อ Update สถานะ ทั้งนี้ หน่วยงาน ESG จะได้ดำเนินการรวบรวมเพื่อสรุปและรายงาน เป็นภาพการบริหารจัดการของปูนท่าหลวงต่อไป

Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

Operational Control Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

Gap:

No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ด้วย	ฤทธิรงค์ น.	31 Dec 2023	On progress	อยู่ระหว่างดำเนินการ Revise WI เพิ่มเติม
2	จัดอบรมเพิ่มความรู้อาสาสมัครของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงขั้นสูงสำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน ทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ	ฤทธิรงค์ น./ วิวัฒน์ ส.	31 Dec 2023	On progress	1. จัดฝึกอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง (โรงงานละ 30 คน) 2. จัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นสูง (40% ของหน่วยงาน) 3. จัดฝึกอบรมผู้บัญชาการเหตุการณ์ โรงงานยาวง และโรงงานท่าหลวง (โรงงานละ 5 คน)
3	ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผน และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง	ฤทธิรงค์ น./ วิวัฒน์ ส./ เสนพ ป./ นิตติ จ.	31 Dec 2023	On progress	จัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง

การฝึกซ้อม Fire Fighting ตาม Pre-fire plan สำหรับพนักงานดับเพลิง (Jul'2023)

Operation TL:

Operation KW:

แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ปี 2566 โรงงานยาวง () และโรงงานท่าหลวง (). เป็นบุคคลากรที่จัดการตามแผนดำเนินงาน

Emergency Preparedness & Response Calendar 2023

KW 1. ไร้ออกซิเจนฉุกเฉิน (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) อ้อมวง 19 มิ. 2. มาตรการบรรเทาและจ่ายฉุกเฉิน (ไฟไหม้) 3. มอเตอร์ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. ป้ายพักหน้าโลก, เป้าหมาย และเส้นทาง (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือนม. 2. Liquid Waste Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 3. ชิ้นงานด้านสิ่งแวดล้อม (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือนก.	KW 1. มาตรการระบายสินค้า (ไฟไหม้) 2. (ถังดับเพลิง) SWCC (ไฟไหม้) 3. พื้นที่อุโมงค์คอก (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือนก. 1 มิ. 66 TL 1. สถานพยาบาล (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือนม. 2. พื้นที่ Day Tank TLS (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) อ้อมวงเดือนม. 3. พื้นที่ พิล็อกซ์ (ไฟไหม้) อ้อมวง 27 มิ.	KW 1. พื้นที่ หน่วยดับ (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) อ้อม 29 มิ. 2. พื้นที่กองเก็บในอ้อมวง และเครื่องอัด (ไฟไหม้) อ้อมวง 24 มิ. 3. พื้นที่ Main Substation (ไฟไหม้) (อ้อมไฟไหม้ Solar Farm & Floating Phase 1,2,3 KW มิ.) TL 1. พื้นที่ กองเก็บ Biomass 1 62 (ไฟไหม้) 2. พื้นที่ MFO & CKB Pump TLS (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) 3. พื้นที่ อ้อมวงงานโครงการ 1 มิ. 66 (ไฟไหม้)
KW 1. พื้นที่ถังดับ (ไฟไหม้) อ้อมวง 10 มิ. 2. พื้นที่กองเก็บในอ้อมวง และเครื่องอัด (ไฟไหม้) อ้อมวง 24 มิ. TL 1. พื้นที่ Biomass transport to TLS (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือนม. 2. พื้นที่ อ้อมวงถังดับเพลิง L4 (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือน พ. 3. พื้นที่ อ้อมวงกับ SRIC (ไฟไหม้) 4. Day Tank TLS (อ้อมวงเดือนก. มิ.)	KW 1. พื้นที่เก็บ Liquid Waste S/F Plant (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) อ้อมวง 10 มิ. 2. พื้นที่อาคารเก็บของในอ้อมวงในอ้อมวง (ไฟไหม้) อ้อมวง 2 มิ. 66 TL 1. พื้นที่ Cyclone TLS & Biomass Feeder TLS (ไฟไหม้) 2. พื้นที่ อ้อมวงถังดับเพลิง L4 JCS (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือน พ. 3. พื้นที่ อุโมงค์คอก CCR (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือนก. 4 มิ. 66	KW 1. พื้นที่ WHC (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) อ้อมวง 9 มิ. 2. พื้นที่ถังดับเพลิงในอ้อมวง (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) อ้อมวง 2 มิ. 66 (อ้อมวงถังดับเพลิง Stockpile ลาม Copper Slag (ไฟไหม้)) TL 1. พื้นที่ อาคารหน่วยดับเพลิง K1 (ไฟไหม้) 2. พื้นที่ (ถังดับเพลิง) L4 (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือน พ. 3. พื้นที่ Substation (ไฟไหม้) (อ้อมวงถังดับเพลิงไฟฟ้า VCM 210 (อ้อมวงถังดับเพลิง: MRO EE มิ.)
KW 1. พื้นที่ Solar (ไฟไหม้) (อ้อมวงไฟไหม้ Solar Farm & Floating Phase 1,2,3 KW เดือนพ. มิ.) 2. พื้นที่ อ้อมวงถังดับเพลิงในอ้อมวง (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) TL 1. พื้นที่ อาคารหน่วยดับเพลิง L5-6 (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือน มิ. 2. อาคารจ่ายปุ๋ย อ้อมวงถังดับเพลิง Station 1 & 2 (ไฟไหม้)	KW 1. พื้นที่อาคาร Petcoke - SWCC (ไฟไหม้) 2. เครื่องจักรกลภายในอ้อมวง (ไฟไหม้) ไฟไหม้ 1 มิ. 66 3. สารเคมีกลืน รั่วไหล ที่โรงผลิต TL 1. พื้นที่ CKB Storage (ไฟไหม้ + สารเคมีรั่วไหล) อ้อมวง 29 มิ. 2. พื้นที่ อาคาร Inverter Solar Farm 1-2-3-4 (ไฟไหม้) อ้อมวงเดือนม.	Nov ■ แผนฝึกซ้อม ■ ฝึกซ้อมแล้ว

รายงานความคืบหน้างานขออนุญาตจัดตั้งศูนย์ฝึกดับเพลิง โรงงานแก่งคอย จัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น ที่ต้องใช้ครูฝึก 3 คน ในการอบรมแต่ละครั้ง และสำหรับการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ใช้ครูฝึกอย่างน้อย 1 คน ต่อการฝึก 1 ครั้ง

ศูนย์ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เลขที่ 0102-03-2566-0056

ศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เลขที่ 0101-03-2566-00

โรงงานแก่งคอย



18 มิ. 66 กรมสวัสดิการฯ เข้าตรวจสอบเครื่องดับเพลิง และสถานที่ศูนย์ฝึก.ร.ก. ก่อขึ้น กะเบียดจัดตั้ง



26 ต.ค. 66 รับใบอนุญาตจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง 2 หลักสูตร ที่กรมสวัสดิการฯ กทม. โดยมีผลบังคับใช้ 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม - 10 ตุลาคม 2569 (ต้องต่ออายุใหม่ทุก 3 ปี)

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี 2566

Highlight Activity : Safety **แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2566**



แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (5 หลักสูตร) ที่ร.ทล.										
ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม		เดือนพฤศจิกายน			เดือนธันวาคม		
			ทฤษฎี	ปฏิบัติ	13-17 พย.	20-24 พย.	27-30 พย.	4-8 ธค.	11-15 ธค.	18-22 ธค.
1	ดับเพลิงขั้นต้น									
	1.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/รุ่น)	340	ห้องอบรมคูสุรกิจ	ลานคูสุรกิจ	13 (60คน)	20 (60คน)	30 (60คน)		11 (60คน)	18 (60 คน)
	อพยพหนีไฟ									
	TL (อัปเกรดเซลล์ CCR) KW (อัปเกรดเซลล์ CCR)							1 ธค.	4 ธค.	
2	อันตราย (Confined Space)									
	2.1 อบรมใหม่ (4 รุ่น) 4 วัน (40 คน/รุ่น)	79	ห้องอบรมคูสุรกิจ	Silo 18					12-15 (30คน)	19-22 (30 คน)
	2.2 อบรมทบทวน ≥3 ชม. (60 คน/รุ่น)	261	ห้องอบรมคูสุรกิจ					6-9 (30คน)		26 (60 คน)
3	บันจี้จัม									
	3.1 ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะ 4 รุ่น (40 คน/รุ่น)	90	ห้องอบรมคูสุรกิจ	หัดสร้างไป TL	14-17 (40คน)	21-24 (40คน)				
	3.2 อบรมทบทวน ≥3 ชม. (60 คน/รุ่น)	56	ห้องอบรมคูสุรกิจ							
4	ทำงานที่สูง									
	4.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/รุ่น)	111	ห้องอบรมคูสุรกิจ	ลานคูสุรกิจ						
	4.2 อบรมทบทวน ≥3 ชม. (60 คน/รุ่น)	249	ห้องอบรมคูสุรกิจ							
5	นั่งร้าน									
	5.1 อบรมใหม่ ผู้ติดตั้งนั่งร้าน	17	ห้องอบรมคูสุรกิจ	ลานคูสุรกิจ						
	5.2 อบรมทบทวน ผู้ติดตั้งนั่งร้าน	95	ห้องอบรมคูสุรกิจ							
	5.2 อบรม ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน	4								



การเตรียมสนามฝึกซ้อม ที่ส่วนเหมือง โรงงานเขาวง

Highlight Activity : Safety **สนามฝึกซ้อมดับเพลิงปีเก่าหลวง**



การจัดทีมดับเพลิง (ตามประกาศ) ออกไปช่วยงานภายนอก ทีมเหมืองบริหารจัดการบรรทุกน้ำ (มี 2 คัน) ไปช่วยดับเพลิงเล็กๆ น้อยๆ ตาม Connection ระหว่างโรงงานและชุมชน ในเวลากลางวัน ให้แจ้ง ผจก.เหมือง [redacted] จารณานารถบรรทุกน้ำออกไปช่วยเหลือชุมชน

ชุดดับเพลิง โรงงานเขาวง และการดูแลเครื่องมือ อุปกรณ์ในห้องดับเพลิง เบื้องต้นขออนุมัติ ติดตั้งกล้อง CCTV

Highlight Activity : Safety ชุดดับเพลิงภายในอาคาร KW

ESG Pathway **SCG**
เน้นด้วย สิ่งเรา เลือก

ข่าวและสุณหาย
ของประธานติดกล้องวงจรปิด 2 จุด
❖ ติดตั้งอาคาร CCR หันไปทางห้องดับเพลิง
❖ ติดตั้งภายในห้องดับเพลิง



ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวง จัดการฝึกซ้อมที่หน่วยงานพัสดุที่ [REDACTED] โดยจำลองสถานการณ์เกิดเหตุที่อาคารจ่ายน้ำมันหล่อลื่น โดยมี Shift Supervisor [REDACTED] และ ผจก.เจ้าของพื้นที่ ([REDACTED]) เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์

ซ้อมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน ครั้งที่ 10/2566 วันที่ 27 ตุลาคม 2566
สถานที่: แผนซ้อมเหตุฉุกเฉิน ท่าอากาศยานพัสดุ เจ้าของพื้นที่: พักสุท่าหลวง

1. 

2.1 

2.2 

2.3 

2.3 

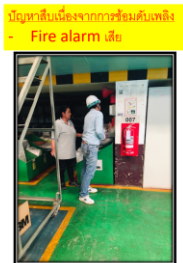
2.4 

ซ้อมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน ครั้งที่ 10/2566 วันที่ 27 ตุลาคม 2566
สถานที่:แผนซ้อมเหตุฉุกเฉิน ท้ายอาคารพัสดุ เจ้าของพื้นที่:พัสดุท่าหลวง



ซ้อมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน ครั้งที่ 10/2566 วันที่ 27 ตุลาคม 2566 สถานที่:แผนซ้อมเหตุฉุกเฉิน ท้ายอาคารพัสดุ เจ้าของพื้นที่:พัสดุท่าหลวง	
ขั้นตอนการฝึกซ้อม	
1.ประชุมแผนการซ้อมดับเพลิงกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด (เจ้าของพื้นที่+Team คับเพลิง+ช่างซ่อม+ช่าง.บปท.+Team safety)	
2.เริ่มแผนการซ้อมดับเพลิง	
2.1 พบปะ พัดลมเพลิงในไม่ท้ายอาคารพัสดุนำดับเพลิงเข้าระบอบดับเพลิง(ดับไม่ได)	
2.2 พบปะ พัดลม ดึงสัญญาณ Fire alarm&โทรแจ้ง.CCR.(ขอทีมดับเพลิงกลางเพื่อดับเพลิง)	
2.3 ผู้ปฏิบัติงานภายในอาคารพัสดุทั้งหมดอพยพออกจากพื้นที่พัสดุไปจุดรวมพล & check ชื่อผู้ที่ทำงานภายในอาคารว่าออกครบคนหรือไม่	
2.4 Shift sup.ถือถังดับเพลิงที่สรุปผลการฝึกซ้อมจากเจ้าของพื้นที่	
2.5 ทีมดับเพลิงได้จับแจ้งตรวจสอบพบและออกปฏิบัติการ	
2.6 พบปะ ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวงเข้ารายงานตัวกับเจ้าของพื้นที่(Shift sup.)&จับถังดับเพลิง	
2.7 ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวง ทำการดับเพลิงตามแผนและสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้	
2.8 ถ่ายรูปเป็นที่ระลึก	
3.ประชุมสรุปการซ้อมดับเพลิง	
** ขอบเขตเจ้าของพื้นที่เข้าร่วมฝึกซ้อม&อำนวยความสะดวกและทุกท่านที่เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิง	

ซ้อมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน ครั้งที่ 10/2566 วันที่ 27 ตุลาคม 2566 สถานที่:แผนซ้อมเหตุฉุกเฉิน ท้ายอาคารพัสดุ เจ้าของพื้นที่:พัสดุท่าหลวง	
ขั้นตอนการฝึกซ้อม	
1. ประชุมแผนการซ้อมดับเพลิงกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด (เจ้าของพื้นที่+Team คับเพลิง+ช่างซ่อม+ช่าง.บปท.+Team safety)	
2. เริ่มแผนการซ้อมดับเพลิง	
: 13.30 น. พบปะ พัดลมเพลิงในไม่ท้ายอาคารพัสดุ นำถังดับเพลิงเข้าระบอบดับเพลิง(ดับไม่ได)	
: 13.32 น. พบปะ พัดลม ดึงสัญญาณ Fire alarm เพื่ออพยพออกจากพื้นที่พัสดุไปจุดรวมพล & check ชื่อผู้ที่ทำงานภายในอาคารและแจ้ง CCR.(ขอทีมดับเพลิงกลางเพื่อดับเพลิง)	
: 13.37 น. ทีมดับเพลิงกลางเริ่มจับถัง	
: 13.45 น. ทีมดับเพลิงกลางออกจากฐานที่ตั้ง	
: 13.50 น. ทีมดับเพลิงกลางเริ่มจุดเกิดเหตุ รายงานตัวกับผู้ปฏิบัติงาน(Shift sup.)	
: 14.20 น. ทีมดับเพลิงระบอบดับเพลิงลงมือ	
: 14.30 น.สรุปผลการซ้อมและระบอบเหตุฉุกเฉินเสร็จสิ้น (ท้ายอาคารพัสดุ)	
: 15.00 - 18.00 น. จัดทีมสำรวจที่เกิดเหตุ	



สำหรับข้อบกพร่องที่ตรวจพบ เจ้าของพื้นที่ () จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Operational Control		Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)			
Gap:					
No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	ทบทวนมาตรฐานการการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้วขั้ว ฯลฯ	ณัฐกมล จ./ กฤษณา ช.	31 Aug 2023	On progress	<ul style="list-style-type: none">การติดตั้งนั่งร้านสติกเกอร์ รถเข้า-ออก โรงงานนโยบายขั้วขั้วปลอดภัย
2	จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม	สมชาย ย.	31 Dec 2022	On progress	หลักสูตรที่แล้วเสร็จ 1. การทำงานบนที่สูง 2. การทำงานในที่อับอากาศ 3. การขุดเจาะ (8 คน) 4. การตั้งนั่งร้าน (40 คน)

หลักสูตรการตั้งนั่งร้าน @TL Plant (15-16&21-22 Sep 2022) จำนวน =40 คน



ออกประกาศสื่อสารทาง e-mail ของ CGS OneSaraburi

Operational Control Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Gap: ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้ว ย ฯลฯ

สื่อสารผ่าน: CGS OneSaraburi <0130_onesb@scg.com>

+++ออกประกาศ และสื่อสารให้พนักงานและคู่ธุรกิจ ทำแบบรับทราบนโยบายและระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย 2566 +++

The infographic consists of three main parts. The left part is the 'Occupational Health and Safety Policy 2566' (นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2566) which lists 10 key points. The middle part is 'Safe Work Operation 2566' (ระเบียบปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย 2566) which lists 10 key points. The right part is a QR code for the 'SD App' (แอปพลิเคชัน SD App) which is used for reporting safety incidents and receiving training.

นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย

ทำแบบตอบรับการรับรู้

การ Line walk ของคณะจัดการ และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line walk

Operational Control Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Gap:

No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
3	Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด	วิวัฒน์ ส.	เดือนละ 4 ครั้ง	On Process	
4	ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง	วิวัฒน์ ส.	เดือนละ 4 ครั้ง	On Process	

บรรยายกาศ "KW & TL จว. Line walk"
(Sep'2023)

The infographic shows the results of Line Walks for two departments: KW (Knowledge Worker) and TL (Technical Worker). For KW, the results are: 1. Line Walk 7 ก.ย. 66 (Line Walk 7 Sep 2023) with 10 findings. 2. Line Walk 14 ก.ย. 66 (Line Walk 14 Sep 2023) with 10 findings. For TL, the results are: 1. Line Walk 7 ก.ย. 66 (Line Walk 7 Sep 2023) with 10 findings. 2. Line Walk 14 ก.ย. 66 (Line Walk 14 Sep 2023) with 10 findings.

สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:

- ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
 - ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดล้อม)
 - ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ทดแทนคนเดิม
 - รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
 - เตรียมจัดหลักสูตร คนงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
- จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- จัดทำแผนการอบรมตาม Work License

หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน
- ทบทวนความเพียงพอของวิทยากร

พัฒนาวิทยากรของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง
- ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
- *ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework

- 7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
 - 8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
 - 9 *ปรับปรุงคู่มือการ สอนสอนและการวิเคราะห์อุบัติการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สอนสอน การตรวจติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
 - 10 *จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตุให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563) กำหนดการจัดอบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
 - 11 *ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติการณ์ที่เคยเกิดขึ้นว่าจะเป็นไปได้ตามที่กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
 - 12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือกเหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
 - 13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบุแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 / ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, ภัยฯ ฯลฯ) / ประเมินความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน, อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
 - 14 *ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่ยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมาแทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
 - 15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบขออนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้ว ให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาในระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
 - 16 อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
 - 17 *จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงชั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงชั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
 - 17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงชั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
 - 17.2 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงชั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
 - 18 *ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผนและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
 - 19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
 - 19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
 - 19.2 ปี 2565 รอแจกผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566 เป็นต้นไป
 - 19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
 - 20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
 - 21 *ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว
 - 22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็นเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หก.ใหม่ ต้องผ่านการตรวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor List ได้
- สถานะปัจจุบัน:**
 KW ผ่านแล้ว 22 หก., KW ยังไม่ผ่าน 11 หก.
 TL ผ่านแล้ว 9 หก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หก.
 รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หก.
 รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หก.
 รวมผ่าน 41 หก.
 รวมยังไม่ผ่าน 24 หก.
- 23 ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้ว ฯลฯ ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB และนโยบายขั้วข้ออย่างปลอดภัย
 - 24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม
 - 25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด
 - 26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL
- หมายเหตุ: *ดำเนินการ ข้อ 6, 9, 10, 11, 14, 17, 18, 21, 25 และ 26 แล้วเสร็จ (ตัวหนังสือสีน้ำเงิน)

ที่ประชุมรับทราบ

5.3 แจ้งแผนการตรวจสอบอาคารปี 2566

การตรวจสอบอาคาร

ด้วยวันที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 1000-1600 น. ทีมงาน น.ออลเอ็นจีเนียร์เซอร์วิส จะมาตรวจสอบอาคารประจำปี เพื่อใช้ประกอบการออกใบรับรองการทำงานส่งหน่วยงานราชการ

ตั้งขึ้น รมกมลนคราห์ มอหมายผู้ประสานงาน นำตรวจสอบพื้นที่

- อาคาร Raw Mill & Lignite, Hopper House, Silo Raw mill
- อาคาร Cyclone ,Kiln, Cooler ,Silo ปูนเม็ด, ปูนเม็ด1000ตัน
- อาคาร Cement mill
- อาคาร Packer, Silo ปูนผง
- อาคาร โรงผลิตปูน
- อาคาร โรงซ่อมMRO
- อาคาร พัดลม
- ยิงMix รีดถล่ม
- อาคาร Packer SWCC
- ป้ายโลโก SCG
- อาคาร มอเตอร์ชาขาว

ทั้งนี้ ทีม ESG Safety จะติดต่อประสานงานผู้ที่ได้รับมอบหมายนำตรวจ

เอกสารสำหรับตรวจสอบอาคาร



- ☐ 1. นำมาตรวจอาคารตรวจสอบอาคารปีไม่ถูกต้อง (เจ้าหน้าที่ที่ถูกต้องในบันทึกชี้แจงตรวจสอบ)
- ☐ 2. พนักงานหรือกรรมการตรวจสอบอาคาร / ร.1 ไม่ล่าสุด จำนวน 1 ชุด
- ☐ 3. ทะเบียนบ้านของอาคารที่อื่นค่าของใบรับรองการตรวจสอบอาคาร จำนวน 1 ชุด
- ☐ 4. ใบอนุญาตก่อสร้าง / ใบ ๑.1 หรือ ๑.๐๒ จำนวน 1 ชุด
- ☐ 5. ใบอนุญาตเปิดใช้อาคาร / ใบ ๑.๖ จำนวน 1 ชุด
- ☐ 6. ใบอนุญาตประกอบกิจการ / ใบ ร.๔.4 หรือ กบ.๑.๑ จำนวน 1 ชุด
- ☐ 7. หนังสือรับรองบริษัท อายุไม่เกิน 6 เดือน จำนวน 1 ชุด
- ☐ 8. บัตรประชาชน ทะเบียนบ้าน ผู้ใช้เอกสารยื่นขอใบมีใบอนุญาต จำนวน 1 ชุด
- ☐ 9. แบบแปลนแผนที่แสดงพื้นที่พร้อมแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ประกอบอาคารชุดชนิด (สินค้าสิ่งอำนวยความสะดวก)
- ☐ จำนวน 1 ชุด
- ☐ 10. เอกสารผลการซ่อมแซมอาคารปี และข้อผิดพลาด หรืออื่นๆ จำนวน 1 ชุด
- ☐ 11. เอกสารตรวจสอบไฟประจำปี จำนวน 1 ชุด






5.4 แจ้งแผนการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัย Q4/2566

แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (5 หลักสูตร) ที่ร.ทล.													
ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม		เดือนตุลาคม		เดือนพฤศจิกายน				เดือนธันวาคม		
			ทฤษฎี	ปฏิบัติ	23-27 ตค.	30-31 ตค.	1-3 พย.	6-10 พย.	13-17 พย.	20-24 พย.	27-30 พย.	4-8 ธค.	11-15 ธค.
1	ดับเพลิงขั้นต้น												
	1.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/วัน)	340	ห้องท่าหลาน 1	Silo 18				8-10 (180คน)	13 (60คน)	20 (60คน)	27 (40คน)		
2	อับอากาศ (Confined Space)												
	2.1 อบรมใหม่ (4 ผู้) 4 วัน (40 คน/วัน)	79	ห้องท่าหลาน 1	Silo 18								5-8 (40คน)	12-15 (39คน)
	2.2 อบรมทบทวน >= 3 ชม. (60 คน/วัน)	261	ห้องท่าหลาน 1			30,31 (261 คนเข้า-น่าน)							
3	บันจี้จัมพ์กับที่												
	3.1 ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะ 4 ผู้ 4 วัน (40 คน/วัน)	90	ห้องท่าหลาน 1	ฟัดท่าหลาน TL	24-27 (40คน)				14-17 (40คน)	21-24 (10คน)			
	3.2 อบรมทบทวน >= 3 ชม. (60 คน/วัน)	56	ห้องท่าหลาน 1				1 เข้า						
4	ทำงานที่สูง												
	4.1 อบรมใหม่ 1 วัน (60 คน/วัน)	111	ห้องท่าหลาน 1	Silo 18				6-7 (111คน)					
	4.2 อบรมทบทวน >= 3 ชม. (60 คน/วัน)	249	ห้องท่าหลาน 1				1 ป้าย, 2 เข้า-น่าน, 3 เข้า						
5	นั่งร้าน												
	5.1 อบรมใหม่ ผู้ติดตั้งนั่งร้าน	17	ห้องท่าหลาน 1	Silo 18									26 (35+17 คน)
	5.2 อบรมทบทวน ผู้ติดตั้งนั่งร้าน	95	ห้องท่าหลาน 1										25 (60 คน)
	5.3 อบรม ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน	4											

ทฤษฎี - ห้องท่าหลาน 1



ปฏิบัติ - Silo 18 และฟัดท่าหลาน



โรงงานท่าหลวง Need Help เรื่องการขออนุญาตใช้ห้องอบรม ท่าหลาน 1 ของโรงงานท่าหลวง เป็นสถานที่ฝึกอบรม เนื่องจากถูกตัดน้ำ ตัดไฟ ตั้งแต่กลางปี 2565 โดย ผจก.วรณัน รับเรื่องไปประสานกับ ผร. โรงงานท่าหลวง

แผนการจัดฝึกอบรมหลักสูตร (4 หลักสูตร) ที่ร.ขว.													
ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนคน	สถานที่อบรม		เดือนตุลาคม		เดือนพฤศจิกายน					เดือนธันวาคม	
			ทฤษฎี	ปฏิบัติ	23-27 ต.ค.	30-31 ต.ค.	1-3 พ.ย.	6-10 พ.ย.	13-17 พ.ย.	20-24 พ.ย.	27-30 พ.ย.	4-8 ธ.ค.	11-15 ธ.ค.
1	ต้นเพลิงขั้นต้น												
	1.1 อบรมใหม่ 1 รุ่น (60 คน/รุ่น)	23	แคมป์คู่สุรสีง	แคมป์คู่สุรสีง				8-10 (180คน)	13 (60คน)	20 (60คน)	27 (40คน)		18 (23 คน)
2	อันตราย (Confined Space)												
	2.1 อบรมใหม่ (4 รุ่น) 4 รุ่น (40 คน/รุ่น)	9	แคมป์คู่สุรสีง	เหมืองหิน								5-8 (40คน)	19-22 (9+14 คน)
	2.2 อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/รุ่น)	14	แคมป์คู่สุรสีง	เหมืองหิน		30,31 (261 คนเข้า-น้าย)							
3	บันจันอยู่กันที่												
	3.1 ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้โศกฏาณ ผู้ยึดเกาะ 4 รุ่น (40 คน/รุ่น)	1	ห้องทาลาน 1	พัสดทัวไปTL	24-27 (40คน)								
	3.2 อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/รุ่น)	3	ห้องทาลาน 1				1 เข้า						
4	ทำงานที่สูง												
	4.1 อบรมใหม่ 1 รุ่น (60 คน/รุ่น)	27	แคมป์คู่สุรสีง	แคมป์คู่สุรสีง				6-7 (111คน)				11 (27+30คน)	
	4.2 อบรมทบทวน >3 ชม. (60 คน/รุ่น)	30	แคมป์คู่สุรสีง				1 น้าย, 2 เข้า-น้าย, 3 เข้า						
5	นังรำน												
	5.1 อบรมใหม่ ผู้คิดคังนังรำน	0											
	5.2 อบรมทบทวน ผู้คิดคังนังรำน	0											
	5.2 อบรม ผู้ตรวจคองนังรำน	0											



กฤษฎี - แคมป์คู่สุรสีงขาวง



ปฏิบัติ - เหมืองหินขาวง

ส่วนของโรงงานขาวง สามารถดำเนินการได้ตามแผน

วาระที่ 6 ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่นำเสนอ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

6.1 MRO-KW (ดลธร ส.)

สรุป KPI ประจำเดือน

Safety Performance			KAIs							
KPI	Oct.	YTD	Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	October Target	October Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน										
1.1 เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน	17,544	1,462	267	17,544	980
1.2 หยุดงาน	0	0		Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
1.3 ไม่ส่งขึ้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0	2	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
1.4 ไม่ส่งขึ้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	90	100	98.5
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	1	3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	48 ครั้ง/ปี	4 ครั้ง/เดือน	4	48	40
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการของบริษัท)	0	0	5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0		Green Machine Verification						
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรงงาน	0	0	6	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	157	157	157	157	157
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0		6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0	7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต้นเพลิง	%complete	100	100	100	100	100
6.1 กฎฝักฝักชีวิต (LSRs Violation)	0	0								
6.2 นโยบายขั้นขัปลอดภัย	0	0								

Highlight Line walk

Proactive KPI 2023

กิจกรรม การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk



กิจกรรมการปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

High risk: งานที่สูง/ที่อันตราย/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า
งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/
การขึ้นปี/สารเคมี/งานยกของ

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	งานที่สูง (นั่งร้าน , ที่สูง)	นั่งร้านที่ตั้งค้ำงไว้นานๆ เมื่อใช้งานเสร็จแล้วไม่ยอมแจ้งรื้อ นั่งร้าน ส่งผลทำให้อุปกรณ์ยึดเกาะอาจหมดสภาพและไม่ ปลอดภัย เมื่อนำไปใช้งานนั่งร้านต่อ	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process ควรแจ้งรื้อทุกครั้งที่ใช้งานเสร็จ
2	งานไฟฟ้า และเครื่องมือ ไฟฟ้า	ตู้ control ชุด Aeration Hopper แกลม(ชั้น 6) ไม่มีฝาปิด ปิดฝาตู้ control ของชุด Aeration hopper แกลม ให้เรียบร้อย	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process ปิดฝาตู้ control
3	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	เหล็ก Support ค้ำยัน Gang way หัวกะโหลก W2U67 ถูกตัดไม่ เชื่อมกลับสู่สภาพเดิม เชื่อมต่อเหล็กค้ำยัน Gang way	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process
4	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	ผนัง Cyclone B55แตกร้าวเสี่ยงฝุ่นร่อนพ่นออก แก้ไขเชื่อม ซ่อมปิดรอยแตกผนัง	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process
5	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	ประตูเข้าห้อง Purge ลมถุง Main bag filter หลุด ติดตั้งบานประตูกลับคืนให้ใช้งานได้	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process



กิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar 2023 Chemical & Radiation



Highlight Safety Improvement

Proactive KPI 2023

Green Machine

Highlight Activity



การควบคุมงาน Project

SKW : Support Project งานโครงการ งานปรับปรุง

Project : Project Satellite Burner KW

ผู้ดำเนินการ : FI KW, ME Kiln, Operation KW

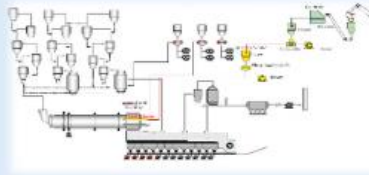
การดำเนินการ : 25%

- ดำเนินการ ออกแบบเครื่องจักร
- PR, PO, Fabrication , งานจ้างเหมา
- Installation, Calibration
- Commissioning

Next Step: ค.ค.66

1. สรุป Lay out เครื่องจักร, แบบตู้ไฟฟ้า, Sequence
2. PR สั่งซื้อ Cable, MCC, VSD, งานขยาย Sub
3. ประชุมพิจารณาจ้างเหมา

กำหนดเสร็จ : 31/01/67



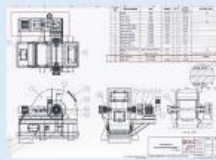
Dump Load to Hopper



Progress
1. Drawing GA OK

Next Step
1. Detail Drawing
2. Bidding

Star Screen



Progress
1. ERS ตามใบสั่ง 50 %

Next Step
1. ERS ตามใบสั่ง W4/Oct 2016
2. ดำเนินการออกแบบรายละเอียด

Hopper Feed ,Loss in weight to AF Burner



Progress
1. PO OK
2. Flow Chart OK

Next Step
1. Load test ด้วยแรงสั่นสะเทือน
2. ME , EE detail

SKW : Support Project งานโครงการ งานปรับปรุง

Project : งานติดตั้ง Pump น้ำที่หน้าเหมืองมาที่ WHG

ผู้ดำเนินการ : วิศวกร อื่นๆ, วิศวกร วิศวกร, วิศวกร ทองแดง

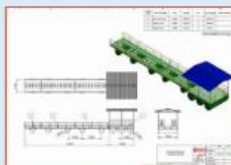
การดำเนินการ : 30%

- PR สั่งซื้อ Pump, VSD, Cable
- งานทำฐานรากสะพาน
- งานวางท่อ HDPE, งานติดตั้ง Ladder, งานเดินเคเบิล
- งานติดตั้ง Pump, ติดตั้งตู้ VSD, ตู้เบสย่อย
- Install, Commissioning

Next Step: ค.ค.66

- ติดตั้ง Ladder, เดินสายเคเบิล, ติดตั้งตู้เบสย่อย
- งานสกัดถนน เพื่อวางท่อ HDPE (ประสานงานกับเหมือง)

กำหนดเสร็จ : 15/12/66



Need Help

Need help

Need help







..... เวลาเคลียร์วัตถุที่ท่กลับ ที่รีเทิร์นกลับเข้าระบบ อยากให้ผ่านตะแกรงกรองก่อน เพราะอาจจะมีสิ่งเจือปนเข้าไปด้วย
อาจจะเป็นเศษขยะ เศษหิน หรือเศษเหล็ก มันเป็นตัวทำให้เกิดการตันในระบบ หรืออาจทำให้เครื่องจักรเสียหายได้
ฝากพิจารณา ครับ

6.2 Quality Assurance-KW ()

สรุป KPI ประจำเดือน

Safety Performance			KAI <div><input type="checkbox"/> Actual KAI ผ่าน 100%</div>							
KPI	Oct. 23	YTD	Item	KAI	Measure	2023 Target	Oct.23 Target	Oct.23 Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน 36 คน	7,344	612	891	6,120	6,316
พญูคน	0	0	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจความปลอดภัย)							
ไม่หยุดงาน (กรณีบาดเจ็บ)	0	0	2	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
ไม่หยุดงาน(บาดเจ็บสาหัส)	0	0		- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
ปฐมพยาบาล	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
ทบทวนเนื้อหาความปลอดภัย (ลดความเสี่ยงภัยอันตราย)	0	0	3	ทบทวน JSA & KYT	%complete	100	100	100	100	100
ทบทวนเนื้อหาความปลอดภัย	0	0	4	Safety talk	ครั้ง 5 คน/สัปดาห์	240	20	20	200	330
โรคจากการทำงาน	0	0	5	Micro Dialogue						
อุบัติเหตุของงาน	0	0		- จำนวนการสื่อสารคำ Micro dialogue	ครั้ง ต่อสัปดาห์	240	20	20	200	180
				การแก้ไขปัญหาจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
ค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุที่เกินขีด (LSRs Violation)	0	0	8	Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,438 วัน เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย			Green Machine Verification							
			7	7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	180	15	15	150	160
				7.2 ปะเก็น	%safe	100	100	100	100	100
			8	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ได้ผล	%complete	100	100	100	100	100

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

Proactive KPI 2023		การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk		รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน	
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีระบุหาข้อบกพร่องเพื่อเป็นการลดความเสี่ยง)	สถานะการแก้ไข (เป็นสิ่งที่ระบุหาข้อบกพร่อง)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง	
1	พื้นที่ข้างห้องทดลองเชื้อเพลิง > ห้องใต้สายพานลิฟต์ - ตรวจพบจุดเชื่อมถังแก๊ส CO2 จุดยึดไม่แข็งแรง อาจทำให้เกิดการลั่นได้	ตั้งแก๊สจุดเชื่อมถังแก๊สให้แข็งแรง	- แล้วเสร็จ  Done		
2	พื้นที่หม้อต้ม Raw Mill > ราง Air 713 มีการฉีกขาด รวดเร็ว มีเสียงรบกวนสูงพื้นที่ หาจุดเชื่อมต่อเพื่อเชื่อมท่อแก๊ส Raw meal	ทำการเชื่อมท่อแก๊สให้แข็งแรง	- แล้วเสร็จ  Done		
3	พื้นที่อาคารและเคเบิ้ลตัวอย่างที่ทดสอบ SMC - Line walk พบข้อบกพร่องจากการทดสอบระบบ	- ทำความสะอาดพื้นที่ด้านหน้าอาคาร และเคเบิ้ลตัวอย่างที่ทดสอบเสร็จแล้ว - พื้นที่สะอาด และปลอดภัย	- แล้วเสร็จ  Done		

Highlight Line walk

KAI

Highlight

Line walk

Safety SD Caring



Actual = 6,316

เรื่อง

Deadline	Month	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	Total
Full Name	จำนวน	100	111	96	97	71	21	66	52	87	35	460
จำนวน	จำนวน	39	39	39	39	39	39	39	39	39	40	391
จำนวน	จำนวน	36	29	28	23	14	26	20	24	25	21	238
จำนวน	จำนวน	30	23	24	23	20	22	26	27	21	21	218
จำนวน	จำนวน	23	21	20	22	20	18	23	21	21	22	211
จำนวน	จำนวน	25	25	20	18	21	20	21	19	21	20	200
จำนวน	จำนวน	16	19	24	21	19	18	22	20	25	19	208
จำนวน	จำนวน	18	28	16	23	15	17	15	15	22	30	197
จำนวน	จำนวน	13	23	20	20	17	20	19	19	25	29	195
จำนวน	จำนวน	4	22	20	20	16	18	20	21	25	25	185
จำนวน	จำนวน	20	20	17	17	20	18	20	20	18	20	184
จำนวน	จำนวน	17	17	17	18	21	19	21	20	20	21	183
จำนวน	จำนวน	25	28	18	18	19	25	19	20	20	20	191
จำนวน	จำนวน	30	18	19	17	25	17	21	18	19	17	191
จำนวน	จำนวน	18	18	21	20	14	17	17	16	25	19	185
จำนวน	จำนวน	21	10	15	17	23	17	18	18	17	25	182
จำนวน	จำนวน	20	17	13	17	16	20	18	18	18	21	179
จำนวน	จำนวน	15	12	17	19	17	19	19	18	20	17	175
จำนวน	จำนวน	5	4	7	2	7	18	51	53	25	170	170
จำนวน	จำนวน	17	18	18	17	15	16	19	19	15	17	180
จำนวน	จำนวน						23	25	26	54	21	149
จำนวน	จำนวน			6			51	17	21	23	140	140
จำนวน	จำนวน	3	17	15	9	11	9	29	23	17	20	182
จำนวน	จำนวน	1	14	7	17		11	12	25	17	20	158
จำนวน	จำนวน	2	10	30	11		8	12	18	24	21	131
จำนวน	จำนวน	9	5	4			71	21	71	18	18	117
จำนวน	จำนวน	8	15	10			14	11	23	14	23	106
จำนวน	จำนวน	8	13	6	11		5	8	15	18	16	108
จำนวน	จำนวน	5	15	17	5	11		7	18	15		97
จำนวน	จำนวน						18	17	19	20	74	74
จำนวน	จำนวน					1		8	18	5	91	91
จำนวน	จำนวน							3	4	8	6	6
จำนวน	จำนวน							5	3	16		20
Total		474	580	563	534	479	481	670	766	928	891	6316

กิจกรรม Safety Talk และ Micro Dialogue

KA

Highlight

Safety talk & Micro Dialogue > ทุกวันพฤหัสบดี

จำนวนโครงการสนทนาความปลอดภัย ม.ค.- ก.ย. 2566 = 337 เรื่อง

Month	Count
Jan-66	34
Feb-66	33
Mar-66	34
Apr-66	28
May-66	36
Jun-66	35
Jul-66	32
Aug-66	41
Sep-66	31
Oct-66	33

Share Case สดึกการเกิดอุบัติเหตุจากคนขับ.

Safety talk @Quality Assurance - KW

ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,438 วัน

Month	Count
Jan-66	21
Feb-66	22
Mar-66	23
Apr-66	24
May-66	25
Jun-66	26
Jul-66	27
Aug-66	28
Sep-66	29
Oct-66	30
Nov-66	31
Dec-66	32

กิจกรรม Safety talk สื่อสารเรื่องด้านความปลอดภัย แชร์ Case การเกิดอุบัติเหตุรถดับความปลอดภัย ด้าน Unsafe Condition & Unsafe Action

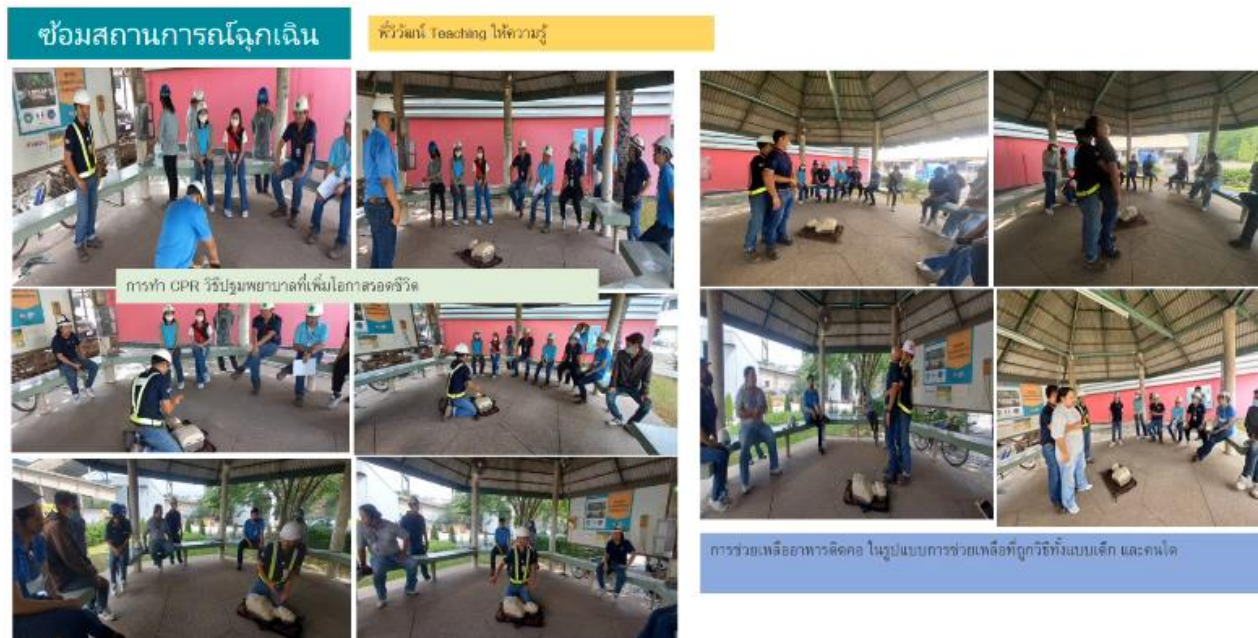
กิจกรรม Observation, Safety Inspection ลงทำงานตรวจสอบ และให้ความช่วยเหลือ

<p>KAI Highlight</p> <p>Clearing Safety Inspection " JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ "</p>  <p>สังเกตการณ์ทำงานพนักงาน "งานหล่อ Auto clave" เน้นเข้าขั้นตอนการทำงาน เน้นความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย</p>	<p>Line walk (Observation and Inspection) ลงหน้างานตรวจสอบและช่วยเหลือ</p> <p>ชี้แนะและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ</p>  <p>Observation and Inspection > "งานติดตั้งปั๊ม 1603-M3 Backwash soft 2 แทนตัวเดิมที่ส่งซ่อมเพลา " ทำ JSA ก่อนเริ่มงาน สวม PPE ครบ เพื่อความปลอดภัย</p>
<p>ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง / ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน</p>  <p>ตรวจเช็คระบบอุปกรณ์ดับเพลิง และระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานเสมอ</p>	<p>5ส.กำจัดแหล่ง SOC พร้อมทำความสะอาด</p>  <p>5 ส. > "ทำความสะอาดห้อง Pump และบนอาคารประปา กำจัดฝุ่น สิ่งสกปรก "</p>


กิจกรรมตาม Safety Calendar

<p>SD Calendar 2023</p> <p>การเตรียมพร้อมและตรวจพบได้ตลอดเวลา</p> <p>SD Calendar October 2023</p> <p>Safety Calendar 2023</p> <table border="1"> <tr> <td>Jan Transportation & Road Safety การขับขี่รถปลอดภัย</td> <td>Feb Work Permit การขอใบทำงาน</td> <td>Mar Green machine & LOTO เครื่องจักรสีเขียว & Lockout Tagout</td> </tr> <tr> <td>Apr Confined Space การทำงานในอวกาศ</td> <td>May Work at Height การทำงานที่สูง</td> <td>Jun Electrical การทำงานกับไฟฟ้า</td> </tr> <tr> <td>Jul Lifting การยกของอย่างปลอดภัย</td> <td>Aug Hot Work การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ</td> <td>Sep Chemical & Radiation การทำงานกับสารเคมี & รังสี</td> </tr> <tr> <td>Oct Emergency Preparedness & Response การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน</td> <td>Nov Life Saving Rule & General Safety Rule กฎการ救命 & กฎความปลอดภัยทั่วไป</td> <td>Dec Management of Change (MOC) การจัดการการเปลี่ยนแปลง</td> </tr> </table>	Jan Transportation & Road Safety การขับขี่รถปลอดภัย	Feb Work Permit การขอใบทำงาน	Mar Green machine & LOTO เครื่องจักรสีเขียว & Lockout Tagout	Apr Confined Space การทำงานในอวกาศ	May Work at Height การทำงานที่สูง	Jun Electrical การทำงานกับไฟฟ้า	Jul Lifting การยกของอย่างปลอดภัย	Aug Hot Work การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	Sep Chemical & Radiation การทำงานกับสารเคมี & รังสี	Oct Emergency Preparedness & Response การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน	Nov Life Saving Rule & General Safety Rule กฎการ救命 & กฎความปลอดภัยทั่วไป	Dec Management of Change (MOC) การจัดการการเปลี่ยนแปลง	<p>วันที่ 20 Oct. 23 ซ้อมแผนฉุกเฉิน "ไฟไหม้ห้องอย่าง Biomass"</p>  <p>พบไฟไหม้ เตรียมถังดับเพลิง CO2</p> <p>ฉีดถังดับเพลิง</p> <p>ฉีดต่อเนื่อง</p> <p>ช่วยเหลือคนเจ็บออกนอกพื้นที่</p> <p>จุดรวมพล</p> <p>การซ้อมแผนฉุกเฉิน "ไฟไหม้ห้องอย่าง Biomass" เพื่อให้ผู้ประสบเหตุทราบขั้นตอน และแนวการปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง และการรับมือเหตุฉุกเฉินได้ตามขั้นตอน และถูกต้อง</p> <p>ผลการทดสอบผ่าน</p>
Jan Transportation & Road Safety การขับขี่รถปลอดภัย	Feb Work Permit การขอใบทำงาน	Mar Green machine & LOTO เครื่องจักรสีเขียว & Lockout Tagout											
Apr Confined Space การทำงานในอวกาศ	May Work at Height การทำงานที่สูง	Jun Electrical การทำงานกับไฟฟ้า											
Jul Lifting การยกของอย่างปลอดภัย	Aug Hot Work การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	Sep Chemical & Radiation การทำงานกับสารเคมี & รังสี											
Oct Emergency Preparedness & Response การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน	Nov Life Saving Rule & General Safety Rule กฎการ救命 & กฎความปลอดภัยทั่วไป	Dec Management of Change (MOC) การจัดการการเปลี่ยนแปลง											

กิจกรรมฝึกซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และช่วยชีวิตด้วยวิธีการ CPR และเครื่อง AED



6.3 Operations-KW ()
สรุปภาพรวม KPI ของ Operation KW



SCG

CEMENT BUILDING MATERIALS

Reactive & Proactive KPI 2023

KPI	Measure	OCT	OCT	YTD (2)	KAI	Measure	2023	OCT	OCT	YTD (1)	YTD (2)
		Target	Actual	Actual			Target	Target	Actual	Target	Actual
1. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Fatality Accident	case	0	0	0	Line Walk						
2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Loss Time Accident						จำนวนคน (105)	21000	1,750	1,930	17,500	13,070
- พักงาน	case	0	0	0	แก้ไข Safe	% Complete	100	100	100	100	99.5
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	แก้ไข Unsafe Action	% Complete	100	100	83.3	100	80.89
3. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (ไม่โดนพักงานชั่วคราว) No Loss Time Accident (Restrict Work)					แก้ไข Unsafe Condition	% Complete	100	100	87.96	100	85.93
- พักงาน	case	0	0	0	แก้ไข Near Miss	% Complete	100	100	100	100	100
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0							
4. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (การรักษานานกว่า) No Loss Time Accident (Medical Treatment)					Micro Dialogue หรือ Safety talk						
- พักงาน	case	0	0	0	กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell	1 ครั้ง/สัปดาห์/Cell	1845	225	244	1845	1926
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	ระดมพลัง / วอ. / วส.	ครั้ง/เดือน/คน	73	9	9	73	78
5. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น) No Loss Time Accident (First Aid)					ระดมพลังค้นกู้ภัย	ครั้ง/เดือน/คน	215	28	30	215	231
- พักงาน	case	0	0	0	ระดมพลังผู้พิการ	ครั้ง/เดือน/คน	1121	131	141	1121	1153
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	จบ.สุรสิงห์/หัวหน้างานสุรสิงห์	ครั้ง/เดือน/คน	436	61	68	436	464
6. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น) No Loss Time Accident (First Aid)											
- พักงาน	case	0	0	0	Green Machine						
- อุบัติเหตุ	case	0	0	0	ความปลอดภัย	% Complete	100	100	100	100	100
7. ทรัพย์สินเสียหาย Property Damage	case	0	0	0	ตรวจสอบอุปกรณ์กันเพลิง						
8. เบสไฟฟ้าไฟ Fire	case	0	0	0	ตั้งถังเพลิงมือถือ	% Complete	100	100	100	100	100
9. อุบัติเหตุลื่นล้ม	case	0	0	0							
10. ไขควงตกทำงาน	case	0	0	0	ไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	% Complete	100	100	100	100	100
11. ละเมิดกฎการจราจร (LSRs Violation)	case	0	0	0							

Highlight กิจกรรม Line walk



Proactive KAI 2023



การสนทนาความปลอดภัย (Safety talk)



JSA/KYT



อุปกรณ์ดับเพลิง/ดับเพลิง



Green Machine verification



การตรวจสอบความปลอดภัย Line Walk



line walk ช่วง Shutdown หม้อเผา



คณะฯ และผู้บังคับบัญชา Line walk

1. เบื้องต้นยังไม่ได้นำตราฐาน (เทียบกับจุดหนึ่งร้านที่งานซ่อมหม้อเผา)
2. JSA & KYT ควรประเมินวันต่อวัน (ให้ทาง จป. คุมงาน)
3. Log out & Tag out ยังมีไม่ครบตามหน้างานที่เปิดงานซ่อม
4. แสงสว่างยังไม่เพียงพอตามจุดต่างๆ
5. ฝาทู่อรื้องานเคลื่อนที่
6. ช่องพื้นที่มีการเปิดสำหรับยกของควรปิดหรือทำราวกันไฟ
7. งานกระพือต้องทำ MOC
8. งานรื้อถอนน้ำมันต่างๆควรไม่ให้เกิดการรั่วไหลกลับ

ผลการแก้ไข ปิด Gap จากการ Line walk ใน Operation KW



ปิด Gap ความเสี่ยง Line Wall

ปรับปรุงการทำงาน และสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เดือนตุลาคม 2566		
No	Before	After
1		
	ต้นไม้ใหญ่โค่นทับห้อง Fire pump อาจเกิดอุบัติเหตุอันตราย	ทำการตัดแต่งกิ่งไม้ออก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันตรายไว้ก่อน
2		
	พื้นที่สีเขียวคั่นหน้าผิวดิน มีกิ่งไม้สะสมจำนวนมาก อาจเป็นอันตรายได้	ทำการเก็บกวาด 5 ศ. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันตรายไว้ก่อน
3		
	คลองธรรมชาติต้นแม่น้ำไหลไม่คล่องตัว อาจเป็นอันตรายได้	ทำการขุดลอกคลองให้แม่น้ำไหลได้คล่องตัว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันตราย

กิจกรรมตาม Safety Calendar



Safety Calendar 2023

Safety Calendar 2023

Jul
Lifting
การทำงานยกเคลื่อนย้ายวัสดุ

Aug
Hot Work
การทำงานก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ

Sep
Chemical & Radiation
การทำงานกับสารเคมี & รังสี

Oct
Emergency Preparedness & Response
การเตรียมพร้อมสำหรับการตอบโต้ฉุกเฉิน

Nov
Life Saving Rule & General Safety Rule
กฎพิทักษ์ชีวิต & กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

Dec
Management of Change (MOC)
การจัดการการเปลี่ยนแปลง

เตรียมความพร้อมชุดฉีดโฟม, Fire pump บ่ออิมเมนต์ขาว

การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน : สายพาน 1535,1505

เตรียมความพร้อมชุด Fire pump PPB

Highlight การปรับปรุง



Highlight Activity



ทำความสะอาดพื้นที่หลัง Shutdown



เคลียร์ลูกกลิ้งท้ายสายพานชุดทำกอง, กั้นกอง



ปรับปรุงยางปาดสายพาน Feeder



เคลียร์เศษตะกอนระบบน้ำ Inlet Treatment

กิจกรรมฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน



Highlight Activity

สรุปรายงานการซ้อมแผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล-ปี 2566

สถานที่ อาคารบำบัดน้ำเสีย

วันจันทร์ที่ 16 ต.ค. 2566 ช่วงเวลา 13.45-14.25 น. ใช้เวลาประมาณ 40 นาที

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ทีมงานสามารถป้องกันรับมือเหตุการณ์สารเคมีหกรั่วไหลได้
- เพื่อให้ทีมงานมีความรู้และความชำนาญ พร้อมกับสถานการณ์ เมื่อเกิดสารเคมีหกรั่วไหลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เหตุการณ์จำลอง

ระหว่างการลำเลียงสารเคมี ชนิดของเหลว เข้าจัดเก็บในสถานที่ใช้งาน เกิดการพลิกคว่ำ รั่วไหลของสารเคมี ในบริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียของหน่วยงาน

ทีมงานผลิตปูนซีเมนต์ได้เข้าดำเนินการระงับเหตุตามขั้นตอนและวิธีการตามแผนได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย-สามารถระงับเหตุ และกลับเข้าสู่สภาวะปกติได้

ผู้สังเกตการณ์:จากหน่วยงาน ESG-KW/TL

- กฤษกร นาคดีลก ESG Manager-KW/TL : Comment
- ✓ อุปกรณ์สวมใส่ใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานควรสวมใส่ให้กระชับรัดกุม เพื่อความปลอดภัย





Need Support



แก้ไข : อุดพื้นที่แนวสายพาน 1504,1534



ทองมั่งร้านยังไม่ได้รับการเคสียร์



Waste Lift



ท่อลมร้อน C2



น้ำที่ขัง : รางระบายน้ำดิบ

6.4 Operations-WC

สรุป KPI ด้านความปลอดภัย ของ Operation White

Reactive KPI 2023			Proactive KPI 2023		
			นำเสนอไม่เกิน 1 นาที		
	Oct	YTD			
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน					
1.1 เสียชีวิต	0	0			
1.2 หักฐาน	0	1			
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0			
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0			
1.5 เปลี่ยนงาน	0	0			
1.6 ได้รับบาดเจ็บหรือป่วย (พลัดไถ่หม้อหรือรถบี)	0	0			
1.7 ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย	0	1			
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)					
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0			
4. การบาดเจ็บจากการทำางานที่ส่งผลกระทบต่อตนเอง	0	0			
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำางาน	0	0			
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย					
6.1 กฎเหล็ก 5 ข้อ (LSRs Violation)	0	0			
6.2 ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติความปลอดภัย (Safety Rules)	0	0			

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการ แก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	
1	พื้นที่จุดจ่ายปูนเต้า	ทาสีแนวทางการเข้ารับปูนให้ ชัดเจนละช่องคานกันตก	แล้วเสร็จ	
2	พื้นหน้ารางจ่าย Packer	จัดเก็บเรียงเข้าที่	แล้วเสร็จ	
3	ท่อเดรนน้ำ Compressor ต้องใช้คนเดรน	แก้ไขท่อเดรนน้ำ Compressor เป็นแบบ Auto โดยการเรียนรู้ ระหว่าง OP และ EE	แล้วเสร็จ	

กิจกรรม Safety Talk และ KYT เน้นย้ำการทำงานให้ปลอดภัย

Safety Activity October 2566



ตรวจสอบการทำงานอย่างปลอดภัย



Safety Talk ประจำหน่วยงาน



ทีมหม้อเผาอบรมความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน



ทำ JSA & KYT ทุกหน้างาน

การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

Safety Calendar 2023

Month	Topic
Jul	Lifting
Aug	Hot Work
Sep	Chemical & Radiation
Oct	Emergency Preparedness & Response
Nov	Life Saving Rule & General Safety Rule
Dec	Management of Change (MOC)

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	101 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	36 ชุด	0 ชุด
ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	10 ชุด	0 ชุด








Highlight งาน Project ที่ Operation White

STL Operations White
New Product ผลิต White Skim Coat



1. ขุดเปอร์เครื่องซึ่ง ทำเครื่องจักรเสร็จ > 95 %
2. ตรวจสอบเครื่องจักร 25/10/66
3. กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จ 30/11/23

อบรมการทำงานที่สูง









กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จ 30/11/23 Status 30 %

ตรวจสอบเครื่องจักร 25/10/66เครื่องจักรเสร็จ > 95 %

Highlight การทำ TPM Step 5

OP. White-SOC MAP



แก้ไขท่อเดรนน้ำ **Compressor**
เป็นแบบ **Auto** โดยการเรียนร้ระหว่าง **OP** และ **EE**

ภาพตัวอย่างการทำ AM.Step5.



ก่อนทำ

หลังทำ



6.5 Mine & Green Circularity

Reactive KPI 2023

	Oct	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 ทุพพลภาพ	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นทุพพลภาพ (แต่เสียบาดเจ็บ)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ (ลักษณะบาดเจ็บ)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เฉพาะไม่ทรัพย์สิน)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	1	7
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการของบริษัท)		
	0	1
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง		
	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ		
	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน		
	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย		
	0	0
6.1 กฎฝัดน้ำชีวิต (LSR Violation)	0	0
6.2 ปละอภัยขั้นปละอภัย	0	0


Proactive KPI 2023

Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	Oct Target	Oct Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	Line walk	จำนวน	13056	1088	1631	10880	9327
2	Unsafe Clearing (High risk ทั่วทั้งภายใน 15 วัน, Low risk ทั่วทั้งภายใน 60 วัน)						
	- ทั่วทั้ง Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- ทั่วทั้ง Unsafe condition	%complete	100	100	84.3	100	95.9
2	- ทั่วทั้ง Near miss	%complete	100	100	-	100	-
	3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	รวม ครั้งหน่วยงาน/ปี 53	4	4	40
4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	-	-	1	-
Green Machine Verification							
6	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2304	192	192	1920	1920
	6.2 ปละอภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต้นเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

กรณีพิเศษ ไม่รอดข้อเคลม-วันที่นอกเขต:

- เคลมที่จากฐาน-เมื่อพัฒนา ใบอนุญาตกร Backhoe ของบริษัทฯ พวง วันที่ 13 มีนาคม 2566
- ทะเล Stacker ไม่สามารถโยกใส่สถานที่จัด 20 มีนาคม 2566
- ทะเลทรายรถบรรทุกของ บริษัทฯ ของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถของรถของรถบรรทุก 4WD 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถบรรทุกที่พ่วงท้ายที่รถบรรทุกของรถบรรทุก 20 มีนาคม 2566
- เครื่องรถ

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk				
5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน				
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	รูปถ่ายที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	Counterweight CV02 AGG2 ไม่มีคอกกั้น SDU	แจ้งงานซ่อม	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
2	งานปรับปรุงห้อง Control Room Command Center ออฟฟิศชั้นบนรื้อห้อง การเก็บพื้นที่ปฏิบัติงาน ยังไม่ครอบคลุม	ดำเนินการแจ้ง ผู้รื้อถอนที่รับงาน เก็บพื้นที่และตัด ป้ายเตือนพื้น	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
3	พื้นที่ทำการทดลองขนาดหิน Sieve Size สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย	แจ้งงานให้ดำเนินการปรับปรุงอาคาร ทดลอง ขนาดหินใหม่	อยู่ระหว่างดำเนินการ รอชุดข้อต่อท่อ PE	
4	พื้นที่ห้องคอน CR2 มีน้ำขัง	ปรับปรุงทำบ่อ Sump เพื่อให้สามารถใช้น้ำไป รดน้ำออกได้	อยู่ระหว่างดำเนินการ	

งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023

Safety Calendar

Safety Calendar 2023

Jul

Lifting

การปฏิบัติงานยกของอย่างปลอดภัย

Aug

Hot Work

การปฏิบัติงานเผาไหม้
ความสะอาดและปลอดภัย

Sep

Chemical & Radiation

การปฏิบัติงาน
สารเคมี & รังสี

Oct

Emergency Preparedness & Response

การเตรียมความพร้อมและ
ตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

Nov

Life Saving Rule & General Safety Rule

กฎเหล็ก 5 ข้อ และ กฎความปลอดภัย
ทั่วไปในการทำงาน

Dec

Management of Change (MOC)

การเปลี่ยนแปลง
สิ่งของ



การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้เหตุการณ์

ซ้อมดับเพลิง จำลองเหตุการณ์ไฟไหม้รถผสมปูน

ซ้อมดับเพลิง จำลองเหตุการณ์ไฟไหม้บ้านพักทางด้านข้าง
คลังเก็บวัสดุระเบิด

Proactive KPI 2023

Safety Calendar

Safety Calendar 2023

Jul	Aug	Sep
Lifting การยกขนถ่ายวัสดุอย่างปลอดภัย	Hot Work การนำความร้อน: การเชื่อมและเชื่อมเหล็ก	Chemical & Radiation การนำสารเคมี: สารเคมีอันตราย & ภัย
Oct	Nov	Dec
Emergency Preparedness & Response การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน	Life Saving Rule & General Safety Rule กฎการช่วยชีวิต & กฎการปลอดภัย (ฉบับปรับปรุง)	Management of Change (MOC) การควบคุมการเปลี่ยนแปลง

การปฏิบัติงานตาม Life Saving Rule & General Safety Rule

- ขามก่อสร้างศาลากลางจังหวัด: มีการเปิด Work permit ก่อนปฏิบัติงาน มีการปฏิบัติตามตามกฎหมาย Live Saving Rule ครอบคลุม
- ขามปรับปรุงห้อง Command Center มีการปฏิบัติตามตามกฎหมาย Live Saving Rule ครอบคลุม

ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง และ Green Machine

Proactive KPI 2023

JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง



ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	117 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	15 ชุด	0 ชุด
ระบบบีนน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายดับเพลิง	7 ชุด	0 ชุด



Line walk กิจกรรมตามความเสี่ยง

Highlight Activity

Green Machine Verification

Machine ที่ถูกตรวจ 192 เครื่องจักร ตรวจ 100%



Line Walk พื้นที่ปฏิบัติงานเหมือง

Line walk งานซ่อม Overhaul รถสัฟฟิน EX2600 Q1E12

- อุปกรณ์เครื่องใช้ในอาคาร
- รถเครนมีการตรวจรับรอง ปจ.2
- มีการวางกรงกันพื้นที่



Highlight Activity Safety Improvement (กิจกรรมเพื่อร่วมกันลดความเสี่ยง)

Proactive KPI 2023

Highlight Activity

คจ. Line walk งานติดตั้ง Solar Roof อาคารอสังหาริมทรัพย์ 19 ต.ค. 66

- ปฏิบัติตาม Life Saving Rule & General Safety Rule
- แนะนำบางจุดยังใช้ส่วนไฟฟ้าแบบมีสาย ควรเปลี่ยนเป็นแบบเบ็ดเตล็ด



กิจกรรม Safety Talk

Proactive KPI 2023
Highlight Activity Safety talk

กิจกรรม Safety talk Mining & Circularity จัดทุกวันพฤหัสบดี
 • สื่อสารตามแพลตฟอร์ม
 • ผู้นำงาน/พนักงาน /ผู้ธุรกิจ เข้ารับฟังตอนการทำงานและจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ก่อนเริ่มงาน

Highlight Activity

Proactive KPI 2023
Highlight Activity Workshop

หจก. Line Walk พื้นที่งานพัฒนา C7
 • จัดตามงานพัฒนาบ้านเหมือง งานติดตั้งและเก็บตัวบ้าน

Highlight Activity

Proactive KPI 2023

Highlight Activity Workshop

Line Walk งานซ่อม Crusher 2



งานเปิดห้องก่อนเปลี่ยน Bolt Lining CR2
• มีการ Log out Tag out

งานตัดต่อสายพาน 108 , 110
• มีการ Log out Tag out

กิจกรรม TPM และ Big Cleaning Day

Highlight Activity

อบรมทบทวนการ Operate เครื่องจักรกลเหมือง

- อบรมทบทวนการขับรถดักล้อยาง
- OJT ภาคปฏิบัติ ที่หน้างานดักล



การดูแลเฝ้าระวังป้องกันฝุ่น PM2.5



Need Help

Need help

- ขอให้ช่วยเคลียร์เศษวัสดุ จากงานซ่อม CR2

6.6 Contractor-KW

ไม่มีหจก. นำเสนอ

วาระที่ 7 ขัอร้งเรียน/ข้อเสนอแนะ

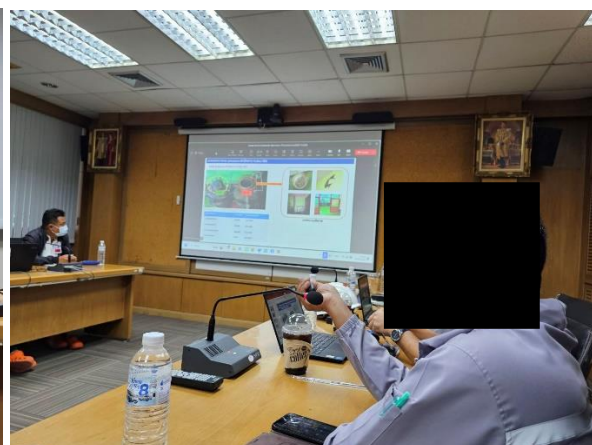
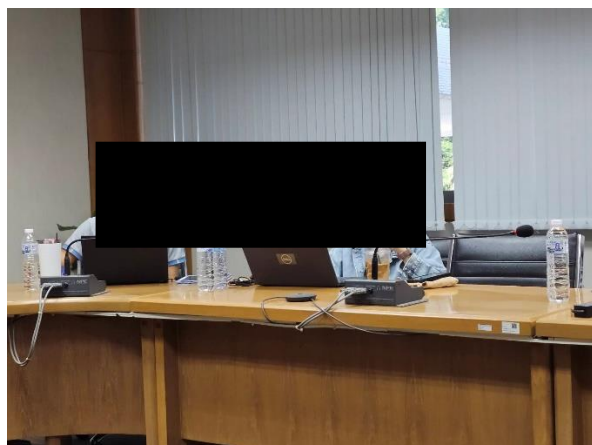
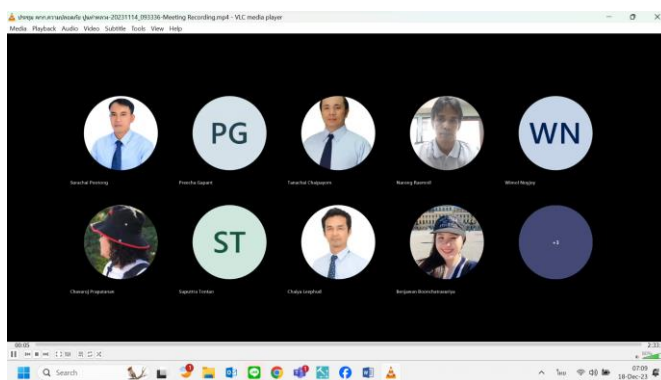
ไม่มีขัอร้งเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนตุลาคม 2566 เพื่อการติดตามความคืบหน้า และนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

Issue Log of OHSE Nov-2023 (พฤศจิกายน 2566)

Issue	รายละเอียด	Status	Responsible Team
1	ติดตามการแก้ไข และการ Re-design เครื่องจักร ไม่ให้หนีออกคล้ายตัว (ยังไม่ได้ข้อสรุป ให้เร่งสรุปและติดตามการแก้ไข)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	พีรสันต์ (Mortar)
2	สำรวจจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง (รอสำรวจ ให้เร่งสำรวจและติดป้าย)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	พีรวัฒน์ (ESG)
3	ติดตามความเพียงพอและความพร้อมใช้งานของระบบดับเพลิงพื้นที่สายพานถ่านหิน (รอข้อมูลจาก Supplier ทั้งแบบและราคา และเข้านำเสนอในครั้งหน้า)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	พีรวิชา (Operation) กฤษณา (ESG)
4	ติดตามชุดอุปกรณ์ปฏิบัติงาน LM (หาแบบของทุ่งส่งมาให้ทีมงาน LM ทดลองใส่)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	พีรวิชา (Operation) พีรธีรพงศ์ (ESG)
5	จัด Workshop MOC & PSSR ของแต่ละส่วน และติดตามการดำเนินการตามระบบ MOC (จัด Workshop 17/11/66)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	กฤษณา (ESG)
6	ขอติดกล้อง CCTV ที่รถดับเพลิงและจุดเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อป้องกันของสูญหาย (ปี 2567 ของบลงทุนสำหรับสิ่งซื้อปืนฉีด และชุดดับเพลิง มาแทนของที่สูญหายไป)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	พีรวัฒน์ (ESG)
7	ขอปรับปรุงสถานีฝึกอบรมดับเพลิง เพื่อ Training ทีมดับเพลิงกะ/กลาง และอบรมดับเพลิงขั้นต้น	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	พีรวัฒน์ (ESG)
8	ปรับปรุงจุดชาร์จรถไฟลิฟต์ไฟฟ้า ของมอร์ตาร์ และ SWCC ให้ได้ตามมาตรฐาน (ติดตั้งแนวเหล็กกันด้านหลัง กันชนคู่ข้าง)	On Process (ติดตามในคปอ.เดือน ธ.ค.)	พีรธร (Mortar) พีรเรศ (SWCC)

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental



ออกรายงานการประชุม
30 พฤศจิกายน 2566

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ชว.) ครั้งที่ 10/2566

วัน อังคารที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09:30 – 12.00 น. ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12.	ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและ
13.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16.	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20.	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21.	ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและ
22.	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23.	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24.	ผู้แทน Operation-WC	
25.	ผู้แทน Operation Mine	
26.	ผู้แทน Operation-KW	
27.	ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

เปิดประชุม เวลา 09:30 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เดือน กันยายน 2566 โดยมีกำหนดการ ดังนี้

วาระที่ 1 Safety Contact

นำเสนอ Safety contact “Safety first Life Saving Rules Saipem” : กฎความปลอดภัย ของบริษัทใน
เครือ Saipem ที่ทำงานเกี่ยวกับ Oil and Gas จัดทำ Clip VDO เพื่อกระตุ้นเตือนพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้
มีกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อต้องการให้พนักงานทำงานด้วยความระมัดระวัง ที่จะทำให้

1. Zero Accidents (อุบัติเหตุเป็นศูนย์)
2. Zero Fatalities (การเสียชีวิตเป็นศูนย์)
3. Zero Tolerance (พฤติกรรมการทำงานที่ละเมิดกฎเป็นศูนย์)



ทางกลุ่มบริษัท Saipem ได้แบ่งกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) เพื่อบังคับใช้ออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่

1. Core Rules
2. Vehicle Operations
3. Personal Responsibilities
4. Operation Specific

เช่นเดียวกันกับ One Saraburi Life Saving Rules แบ่งการบังคับใช้เป็น ออกเป็น 3 ด้าน

1. Working Safety (ความปลอดภัยในการทำงาน)
2. Drink Don't Drive / Work (ดื่มไม่ขับ ไม่ทำงาน)
3. Driving Safety (การขับขี่)

11
กฎพิทักษ์ชีวิต กลุ่มโรงงานสระบุรี
Share = CARE

ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไปเพื่อการป้องกันขณะ
ทำงานที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตร
ขึ้นไป

ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงาน
โดยการใส่ระบบล็อกกุญแจและ
แขวนป้าย

ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอดหรือ
ปลดอุปกรณ์ หรือระบบความ
ปลอดภัยออก

ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงานใน
สถานที่อื่นอากาศ

ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work
Permit) ที่ได้รับอนุมัติตามลักษณะ
งานที่กำหนด

ต้องมีบัตรอนุญาตการทำงาน
(Work License) ตามลักษณะงานที่
กำหนด

ต้องสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่
หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือ
เดินทางโดยรถยนต์

ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์
หรือสารเสพติด รวมทั้งยา หรือสารใด
ซึ่งเข้ายาออกฤทธิ์ต่อระบบประสาท
เมื่อต้องทำงาน ขับรถยนต์หรือ
รถจักรยานยนต์

ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่
รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์โดยไม่มี
อุปกรณ์เสริมช่วย

ต้องไม่จ้องรถบรรทุกขนส่งบนไหล่ทาง

การละเมิดกฎพิทักษ์ชีวิต อาจทำให้เกิดบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ทุกข้อกำหนด มีบทลงโทษทั้งพนักงาน รวมถึงครอบครัวพนักงาน และคู่ธุรกิจที่ปฏิบัติงาน จะถูกลงโทษ
ทั้งตัวผู้กระทำผิด และบริษัท/หจก. ผู้ว่าจ้าง ดังนี้



จึงได้กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) โรงงานปูนซิเมนต์ไทย สระบุรี ดังนี้

พนักงาน รายงานต่อคณะกรรมการบุคคลโรงงานเพื่อสอบสวนข้อเท็จจริง และพิจารณาบทลงโทษตามระเบียบบุคคล

คู่ธุรกิจ รายงาน และแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงประกอบด้วย ผู้จัดการเจ้าของงาน หจก.คู่ธุรกิจ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของคู่ธุรกิจ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงงาน

การดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตกับคู่ธุรกิจ (รายบุคคล)

การดำเนินการ กรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต	คู่ธุรกิจ (รายบุคคล)		
	Working Safety	Drink Don't Drive / Work	Driving Safety
ลำดับขั้นที่ 1	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท 7 วัน	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท 7 วัน	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท 3 วัน
ลำดับขั้นที่ 2	ห้ามทำงานกับ บริษัทตลอดไป	ห้ามทำงานกับ บริษัทตลอดไป	ห้ามมาทำงานกับ บริษัท 7 วัน
ลำดับขั้นที่ 3	-	-	ห้ามทำงานกับ บริษัทตลอดไป

หมายเหตุ : การฝ่าฝืนจะนับรวมจำนวนครั้งในแต่ละกลุ่มในรอบปี และการพิจารณาบทลงโทษ (ทำผ่านบริษัทคู่ธุรกิจ) อาจข้ามลำดับขั้นได้ขึ้นกับผลการสอบสวนดูพฤติกรรมและผลของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการฝ่าฝืน

การดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตกับคู่ธุรกิจ (บริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด)

การดำเนินการ กรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต	คู่ธุรกิจ (บริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด)		
	Working Safety	Drink Don't Drive / Work	Driving Safety
ลำดับขั้นที่ 1	ปรับเงิน 5,000 บาท	ปรับเงิน 5,000 บาท	ปรับเงิน 5,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 2	ปรับเงิน 20,000 บาท	ปรับเงิน 20,000 บาท	ปรับเงิน 10,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 3	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาหยุด การจ้างงาน 6 เดือน	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาหยุด การจ้างงาน 6 เดือน	ปรับเงิน 20,000 บาท
ลำดับขั้นที่ 4	-	-	ปรับเงิน 50,000 บาท และพิจารณาหยุด การจ้างงาน 6 เดือน

หมายเหตุ : การฝ่าฝืนจะนับรวมจำนวนครั้งของแต่ละคนที่ฝ่าฝืนในแต่ละกลุ่มตามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในรอบปี และการพิจารณาบทลงโทษอาจข้ามลำดับขั้นได้ขึ้นกับผลการสอบสวนดูพฤติกรรมและผลของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการฝ่าฝืน โดยจำนวนเงินที่ได้จะนำมาใช้ในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยต่อไป

ครอบครัวพนักงาน รายงาน ตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง โดยประกอบด้วย ผจก.แรงงานสัมพันธ์ เลขาคณะกรรมการบ้านพัก และ พ่อบ้าน

- ครั้งที่ 1 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
- ครั้งที่ 2 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
- ครั้งที่ 3 เสนอคณะกรรมการบ้านพักโรงงาน เพื่อพิจารณาดำเนินการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2565

โรงงานปูนซิเมนต์ไทย สระบุรี



ผู้อำนวยการโรงงานปูนซิเมนต์ไทย สระบุรี



ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 แชร์เคสสำคัญของ SCG

2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ทรัพย์สินเสียหาย (บริษัท) บจก. เอกรัฐบริการ (CTL)"

วันที่ 2.09.2566 เวลา 20:00 น. อุบัติเหตุถึงขั้น ทรัพย์สินเสียหาย (Property Damage) กรณี พนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL) นำรถถอยหลังขึ้นเครื่องขัง เพื่อเข้ารับปูนผง EL01 ข้าง Silo 1 โดยขณะที่ขับถอยหลังขึ้นเครื่องขัง เห็นว่ามีโครงสร้างของพื้น Gang way ชั้นลอย ด้านข้างขวางคิดว่า หลังการถอยรถจะผ่านไม่ได้ จึงขับชิดเครื่องขังทางซ้ายมือ จนเบียดขอบกันชน และล้อหน้าตกเครื่องขัง

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือนสิงหาคม 2566								
บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (สระบุรี) จำกัด โรงงานสระบุรี		ประเภท	<input type="checkbox"/> พนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> คู่ธุรกิจ บริษัท เอกรัฐบริการ <input type="checkbox"/> บุคคลอื่น				
วัน/เวลา	วันเสาร์ที่ 2 กันยายน 2566 เวลา 20:00 น.	สถานที่เกิดเหตุ	เครื่องพ่วงท้ายรถบรรทุก 1 ส่วนปูน EL01 ราคา 34,000	ความรุนแรง	<input type="checkbox"/> ไม่รุนแรง <input checked="" type="checkbox"/> รุนแรงเล็กน้อย <input type="checkbox"/> รุนแรง <input type="checkbox"/> เสียหาย (บาดเจ็บ/ความเสียหายเล็กน้อย)			
ชื่อ - นามสกุล	นาย สุรเดช พรหมพิริยวงศ์	อายุตัว	34 ปี	วาสุยาน	34 ปี			
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ					
<p>รายละเอียดเหตุการณ์</p> <p>เวลาประมาณ 20:00 น. พนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL) นำรถถอยหลังขึ้นเครื่องขัง เพื่อเข้ารับปูนผง EL01 ข้าง Silo 1 โดยขณะที่ขับถอยหลังขึ้นเครื่องขัง เห็นว่ามีโครงสร้างของพื้น Gang way ชั้นลอย ด้านข้างขวางคิดว่า หลังการถอยรถจะผ่านไม่ได้ จึงขับชิดเครื่องขังทางซ้ายมือ จนเบียดขอบกันชน และล้อหน้าตกเครื่องขัง</p> <p>ข้อมูลอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none">พยาน: นายสุรเดช พรหมพิริยวงศ์พยาน: นายสุรเดช พรหมพิริยวงศ์วันที่เกิดเหตุ: วันเสาร์ที่ 2 กันยายน 2566 เวลา 20:00 น.รถบรรทุก: รถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL)รถบรรทุก: รถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL)			 					
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน					
<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (<input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี)</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่มีประสบการณ์การทำงาน</p> <p><input type="checkbox"/> ขาดความรู้ในการขับขี่</p> <p><input type="checkbox"/> ขาดความรู้ในการขับขี่</p> <p><input type="checkbox"/> ขาดความรู้ในการขับขี่</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีประสบการณ์การทำงาน</p>			<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (<input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี)</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่มีประสบการณ์การทำงาน</p> <p><input type="checkbox"/> ขาดความรู้ในการขับขี่</p> <p><input type="checkbox"/> ขาดความรู้ในการขับขี่</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีประสบการณ์การทำงาน</p>			<p>Corrective actions</p> <ul style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL) ให้ระมัดระวังในการขับขี่แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL) ให้ระมัดระวังในการขับขี่ <p>Preventive actions</p> <ul style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL) ให้ระมัดระวังในการขับขี่แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกปูนผง (กล้วยหอม) บริษัท เอกรัฐบริการ (คู่ธุรกิจสังกัด CTL) ให้ระมัดระวังในการขับขี่		

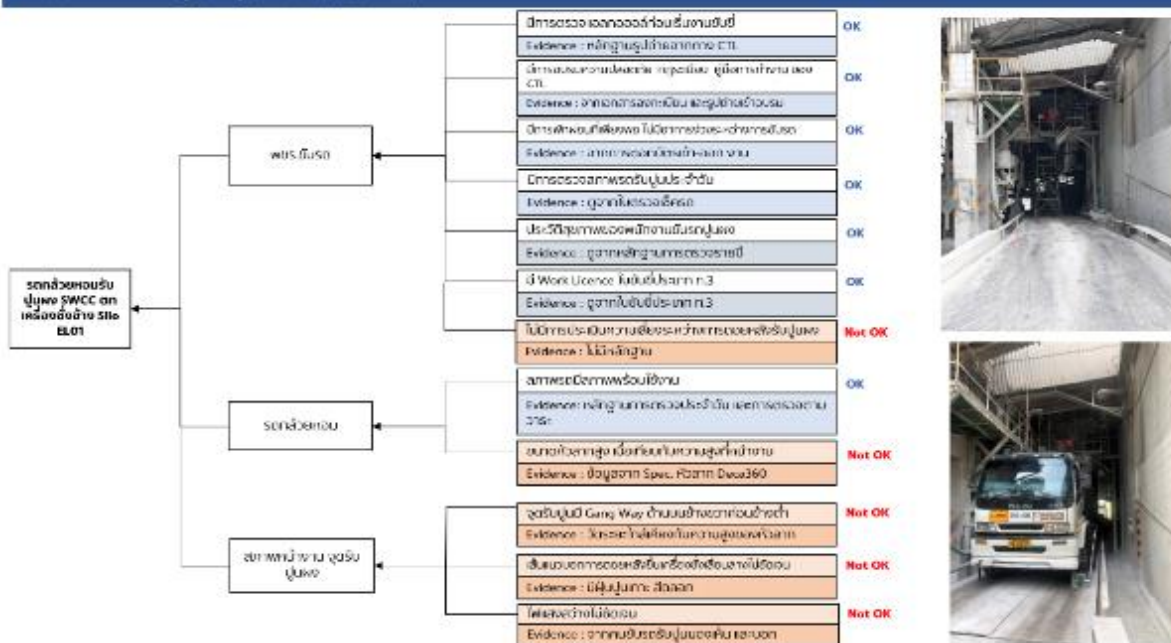
ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

ภาพประกอบ



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ



ข้อมูลเพิ่มเติม:

- มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน “ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์”
- พนักงานขับรถ อบรมความปลอดภัย กฎระเบียบ คู่มือการทำงาน
- พชร. มีการพักผ่อนเพียงพอ (เข้างานเวลา 08.00 น. ขับรถมารับปุ๋ยที่ SWCC 12.00 น. และ 19.30 น.)
- มีการตรวจสอบสภาพหัวลากรถกล้วยหอมประจำวัน
- มีใบขึ้นทะเบียนรถ ท.3
- มีผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงานขับรถ

ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

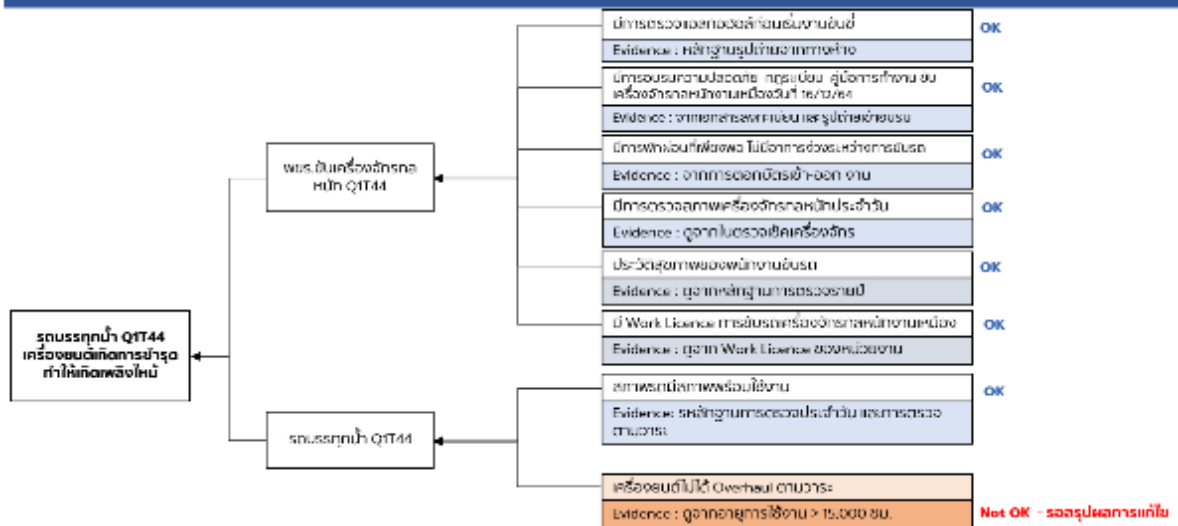
รูปชิ้นส่วนจากเครื่องยนต์แตก



ภาพ Counter weight ที่ยึดกับเพลาช้อเหวี่ยงหลุดจาก Bolt ที่ลื้อด และกระแทกกับเสื้อสูบออกมา ทำให้น้ำมันเครื่องกระจายไปโดนระบบไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียง จนเกิดไฟลุกไหม้

สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (Fish Cause Mapping, Why Tree (ไทย))



ผู้จัดการส่วนเหมือง (เกียรติเกษม ณ.) ได้นำรถจากปูนลำปาง มาใช้งานที่เหมืองเขาวง เพื่อที่จะได้จัดทำตารางการ Major Overhaul ตามชั่วโมงการทำงาน เพราะที่ผ่านมา ไม่มีรหัสสำรองระหว่างการทำ Major Overhaul ทำให้มีประเด็นเรื่องการทำ PM และการ Overhaul ตามวาระ

ประธาน [REDACTED] ขอให้ทีมเหมือง ไปติดตามว่ามีผลการดำเนินการจากบริษัทประกันภัยอย่างไร ให้มารายงานในที่ประชุมทราบอีกครั้ง

2.3 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย” (บริษัท) งานย่อยหิน Crusher 2 ของมอร์ตาร์ (52CR15)

วันที่ 5.09.2566 เวลา 03:45 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี เครื่องย่อยหิน สำหรับผลิตปูนมอร์ตาร์ เดินย่อยบดหิน เกิดการ Trip หละเครื่องจักรหยุด พนักงานจึงขึ้นไปตรวจสอบ พบว่า เครื่องย่อยเกิดความเสียหายขณะเครื่องจักรทำงาน

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือนกันยายน 2566

ชนิด	เกิดจากอุบัติเหตุ (ทรัพย์สิน) สาเหตุ ไร้ความระวัง	ประเภท	พนักงาน	ผู้ตรวจ	<input type="checkbox"/> บุกเข้าเก็บ
วัน/เวลา	วันที่ 5 กันยายน 2566 เวลา 03:45 น.	สถานที่เกิดเหตุ	Crusher มอร์ตาร์ชนิด 2	ความรุนแรง	<input type="checkbox"/> ไม่รุนแรง <input checked="" type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย <input type="checkbox"/> ทรัพย์สิน <input type="checkbox"/> เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล		อายุ/ปี	37 ปี	อายุงาน	16 ปี

รายละเอียดเหตุการณ์

เวลา 03.45 น. นายบุญพ พนต์ประสกร เป็น Operator ประจำกะ ได้เดินเครื่องจักร Crusher 2 ย่อยบดหิน ได้ทันเสียงดังเครื่องจักรCrusher 52CR15เกิดTripหยุดไปเอง และเครื่องมีการโชว์ Fault ที่หน้าจอ จึงขึ้นไปตรวจสอบ และสำรวจเครื่องจักรพบความเสียหายที่เกิดขึ้นดังนี้.....

1. Eye Bolt ที่ลำโพง Crusher หลุดออกจากลำโพง 3 จุด (หรือ 1 จุด) ซึ่งหัว พนม ยังยึดติดอยู่กับลำโพง Eye Bolt
2. แผ่น Metal Sheet ด้านปีกหม้อ ต่อด้านเครื่อง Lab ทน 2 แผ่น
3. กระพ้อ ฐานบด ปะเอียด 2 จุด
4. หลอดท่อ Lab ทน และฐานหม้อรีดแตก 1 จุด
5. แผ่น Lining ด้านข้างของ Crusher หลุดฉีก 1 ชิ้น

ภาพประกอบ

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (☒ ด้ ☐ ไม่ได้)

☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน

☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ

☐ มาตรการป้องกันหรือสิ่งกีดขวางไม่เพียงพอ

☐ มาตรการกำกับดูแลการปฏิบัติงานไม่รัดกุม

☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน

☒ อื่นๆ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (☐ ด้ ☒ ไม่ได้)

☐ สภาพแวดล้อมที่ 3

☐ สภาพดิน

☐ สภาพถนน สภาพรถ

☐ อื่นๆ

การแก้ไข/ป้องกัน

Corrective actions

1. หยุดการทำงาน เสร็จแล้วตรวจสอบความเสียหายของเครื่องจักร
2. นำ Spare Part ของCrusher KW3 มาเปลี่ยน เพื่อใช้งานตามการใช้งานได้ และเสร็จวันที่ 5 ก.ย. 66

Preventive actions

1. เปลี่ยน Part ที่ชำรุด Lining ด้านนอกด้วย เหล็กแผ่น Eye Bolt ลำโพง Crusher 2 ชุดใหม่
2. ที่นายทวิชัย เข้ามาสังเกตตรวจสอบปัญหาการกลั่นแกล้งจากปลา
3. พบว่ากระแสน้ำ Vibration ของเครื่องชำรุด

ข้อมูลเพิ่มเติม:

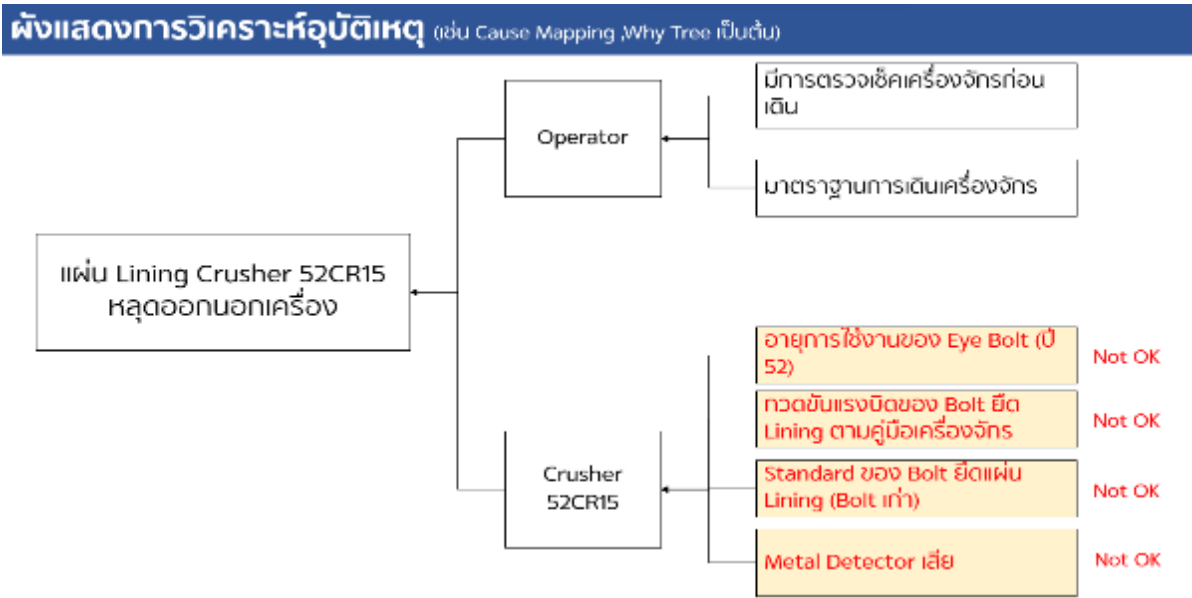
ภาพบันทึกเหตุการณ์จากกล้องวงจรปิด : 5.09.2566 03:45:00



รูปภาพจากเหตุการณ์เพิ่มเติม



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

การแก้ไขและป้องกัน			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. อายุการใช้งานของ Eye Bolt (ปี 52)	เปลี่ยน Bolt ยึดแผ่น Lining และ Eye Bolt ใหม่หมดทุกตัว (Standard) (Next Step – Crusher 1,3)		เสร็จแล้ว 8 กย. 66
2. กวดขันแรงบิดของ Bolt ยึด Lining ตามคู่มือเครื่องจักร	ทำบาร์คหิว Bolt สำหรับการตรวจเช็คดูการคลาย ด้วยตาเปล่า		เสร็จแล้ว 8 กย. 66
3. Standard ของ Bolt ยึดแผ่น Lining (Bolt เก่า)	ไม่นำ Bolt เก่าที่ใช้มาแล้ว นำกลับมาใช้งานใหม่ เนื่องจากอาจมีรอยร้าวภายใน		เสร็จแล้ว 8 กย. 66
4. Metal Detector เสีย	ของบประมาณเปลี่ยนชุด Metal Detector ใหม่		28 ธค.66

รูปภาพ (แก้ไขแล้ว)

เปลี่ยน Bolt ยึดแผ่น Lining และ Eye Bolt ใหม่หมดทุกตัว (Standard)



ทำบาร์คหิว Bolt สำหรับการตรวจเช็คดูการคลาย ด้วยตาเปล่า



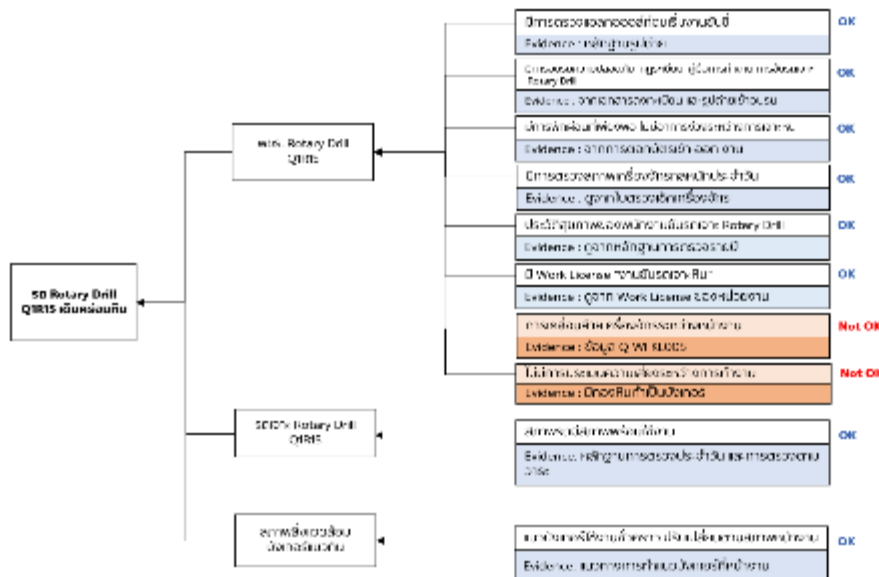
ไม่นำ Bolt เก่าที่ใช้มาแล้ว นำกลับมาใช้งานใหม่ เนื่องจากอาจมีรอยร้าวภายใน



- ข้อมูลเพิ่มเติม:**

ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (Accident Investigation Flowchart)



3

สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

มาตรการป้องกันแก้ไข		
มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. กำหนดวิธีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรระหว่างหน้างาน โดยขึ้นขีด ด้านซ้ายเสมอ	วันชัย ร.	31 สิงหาคม 2566
2. กำหนดวิธีการปฏิบัติงานลงในคู่มือวิธีการปฏิบัติงาน Q-WI-KL005	วันชัย ร.	31 สิงหาคม 2566
3. สื่อสารและเน้นย้ำเรื่องการปฏิบัติงานตาม WI ให้กับ พนักงาน ขีดรถจะทุกคน	วันชัย ร.	31 สิงหาคม 2566
4. ทบทวนประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง ก่อนการปฏิบัติงาน และ ระหว่างปฏิบัติงาน (JSA&KYT)	วันชัย ร.	31 สิงหาคม 2566

2.5 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย” งานยกของหนัก ย้าย Medium Volt Motor (711B) จากที่เก็บ (อาคารหม้อบดปูน) มาที่จุดติดตั้ง (All Rent - บจก.ซูเปอร์คอน)

วันที่ 20.09.2566 เวลา 17:00 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี พนักงานคู่ธุรกิจ (All Rent - บจก.ซูเปอร์คอน) ทำการย้ายมอเตอร์พัดลม 711B จากอาคารที่เก็บ จากอาคารหม้อบดปูน ผ่านแยกน้ำมันเตา เลี้ยวซ้ายเพื่อไปส่งที่อาคารบดวัตถุดิบ ระหว่างที่รถเลี้ยว ตัวโครงมอเตอร์ เกี้ยวเข้ากับท่อนำดับเพลิง ทำให้การตมมอเตอร์ผิดปกติ

รายงานอุบัติเหตุ:

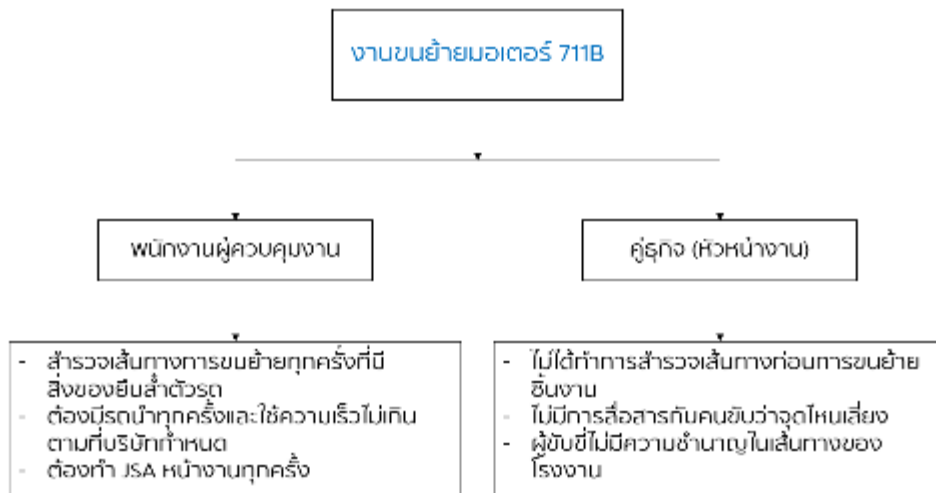
Accident Report : เดือนกันยายน 2566					
บริษัท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานหลวง	ประเภท	<input type="checkbox"/> คนทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> ผู้ขับรถ /ใช้รถ อุปกรณ์การขนส่ง <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ที่สาม		
วัน/เวลา	วันศุกร์ 20 กันยายน 2566 เวลา 17.00 น.	สถานที่เกิดเหตุ	แยกสามน้ำมันดง	ความรุนแรงของ	<input type="checkbox"/> ไม่รุนแรง <input checked="" type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย <input type="checkbox"/> บาดเจ็บ <input type="checkbox"/> เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นาย สมพ ธารณย์	อายุตัว	50 ปี	อายุงาน	
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ		
<p>รายละเอียดเหตุการณ์</p> <p>เวลาประมาณ 17.00น ได้ทำการขนย้ายมอเตอร์ 7188 อยู่ที่อาคารศูนย์ปูน โดยใช้รถเครนบรรทุกขึ้นรถบรรทุกในการขนย้ายมาที่อาคาร RM ได้ผ่านทางแยกสามน้ำมันดงแต่รถบรรทุกชนเข้ากับเสาไฟฟ้าทำให้เสาไฟฟ้าหักล้มลงมาทับรถบรรทุกและรถบรรทุกพลิกคว่ำ</p>			   		
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน		
<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (๓๕ ปี ๑ ปี ๒ ปี)</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติตามการทำงาน</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอน</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอน</p> <p><input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามขั้นตอน</p> <p>๒. ๓. ๔.</p>		<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (๑ ปี ๒ ปี ๓ ปี ๔ ปี)</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน</p>		<p>Corrective actions:</p> <p>1. ตรวจสอบรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน</p> <p>2. ตรวจสอบรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน</p> <p>3. ตรวจสอบรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน</p> <p>Preventive actions:</p> <p>1. ตรวจสอบรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน</p> <p>2. ตรวจสอบรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน</p> <p>3. ตรวจสอบรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน</p>	

ข้อมูลเพิ่มเติม:



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (เช่น Cause Mapping, Why Tree เป็นต้น)



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

การแก้ไขและป้องกัน

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
งานขนย้ายมอเตอร์ 711B	สั้รเวงเส้นทงก่อนขนย้ายและพาผู้ขับยี่รตกรนเลอร้สั้รเวงหน้างานก่อนการขนย้าย	ผวก.มนตรี ณัฏฐวรีทย์	ดำเนินการแล้ว
ขาดการสั้รเวงกับพนักงานผู้ควบคุม	ประสารทงกับผู้เกี่ยวข้องทุกครั้งที่ก่อนการย้ายอ่นทง	ผวก.มนตรี ณัฏฐวรีทย์	ดำเนินการแล้ว
ไม่มีรตนำการขนย้ายและสั้รเวงเส้นทง	ต้องป้รตนำทุกครั้งที่และสั้รเวงเส้นทง	ผวก.มนตรี ณัฏฐวรีทย์	ดำเนินการแล้ว

ประธาน [REDACTED] ให้ความเห็น กรณีการป้องกันโดยใช้รถนำ อาจยังไม่ครอบคลุมเรื่องความสูงที่รถลอดผ่าน เพราะสาเหตุที่แท้จริง เกิดจากการใช้ข้อมูลเดิม ที่ใช้รถเทเลอร์ระดับต่ำ (Low Bed) มาทำการขนย้าย แต่ในครั้งนี้ ทีม All Rent เชารถเทเลอร์ธรรมดาให้ ซึ่งมีความสูงมากกว่าที่เคยทำมา ทำให้การประเมินเรื่องความสูงจุดผ่านต่างๆผิดพลาด จึงจะให้แยกประเด็นการแก้ไขเชิงระบบ ที่ทำให้คนปฏิบัติ ทำงานได้อย่างปลอดภัย จาก

1. Engineering (ออกแบบไว้ เพื่อให้ปลอดภัยตั้งแต่เริ่มต้น)
2. Education (สอนคนทำงาน และบรรจุไว้ในระบบ)
3. Enforcement (ออกกฎหรือมาตรการควบคุมการทำงานให้ปลอดภัย)

4.หลักการ 3 E ในการป้องกันควบคุมอันตราย

หลักการ 3 E ในการป้องกันอันตราย ประกอบด้วย 3 หลักการ คือ **Engineering** **Education** และ **Enforcement** นี้จะช่วยลดความเสี่ยงและลดความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้

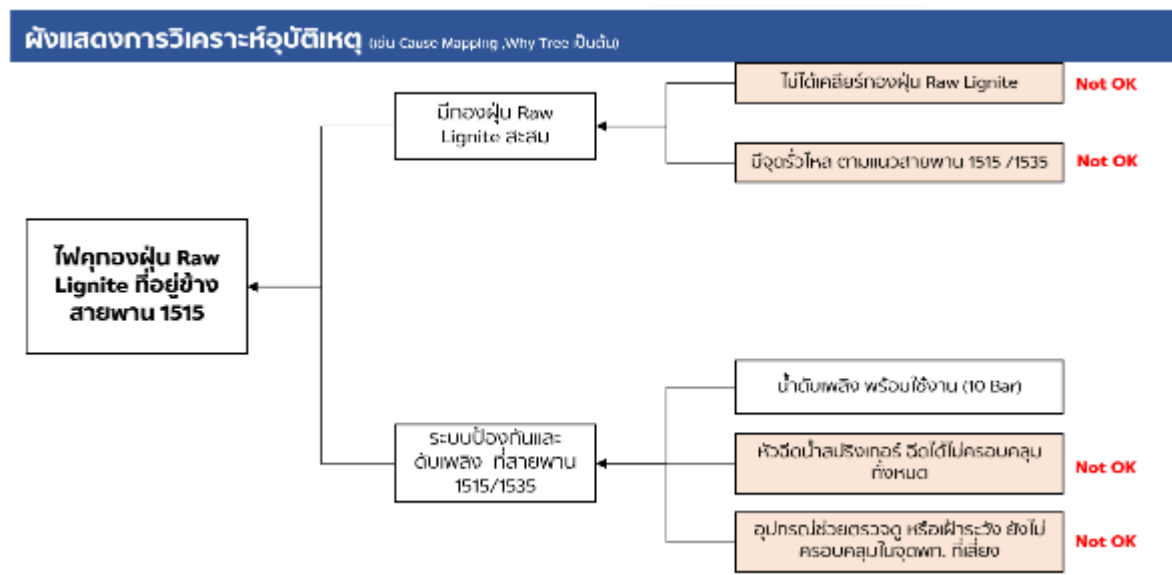
1) Engineering คือ การใช้ความรู้ทางวิศวกรรม ในการออกแบบหรือการคำนวณด้านวิศวกรรมมา ป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น เช่น การออกแบบรั้วเหล็ก เครื่องจักร กระบวนการผลิตให้มีความปลอดภัย การติดตั้งอุปกรณ์การวางผังโรงงาน เป็นต้น

2) Education คือ การให้ความรู้และเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยกับคนทำงาน โดยแบ่งเป็น 3 ระดับ คือ 1. การให้ความรู้ การฝึกอบรม การให้ปฏิบัติ การให้ความรู้และเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เช่น the job briefing การสอนความปลอดภัยแก่คนงาน เป็นต้น

3) Enforcement คือ การควบคุมหรือการบังคับให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ โดยอาจใช้การบังคับ การออกกฎระเบียบ หรือ การกำหนดข้อบังคับในการปฏิบัติงาน รวมถึงการออกกฎหมายบังคับ เป็นต้น



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

มาตรการป้องกันแก้ไข			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. มีฝุ่นล้นในถังกองสะสมอยู่ตามแนวสายพาน	1.1 เคลียร์ทำความสะอาดทั้งหมด	บรรจุมณี	แล้วเสร็จ 19-21 กันยายน 2566
	1.2 แก้ไขจุดรั่วไหลและ จัดทำ Period การเคลียร์ฝุ่น ลึกในถังตามแนวสายพาน เดือนละ 1 ครั้ง	บรรจุมณี	31 ตุลาคม 2566
2. หัวสปริงเกอร์ฉีดได้ไม่ครอบคลุมทั้งหมด	2.1 ติดตั้งตู้สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว พร้อมหัวฉีด ทุก ระยะ 50 เมตร ตั้งแต่ใต้อ่างลิกไนต์ ไปตาม สายพาน 1504 1505 1513 1514 1515 ตั้งอาคาร หมอบดลิกไนต์	วิศวกร/ปรีชา	ขอบประมาณกลางปี 2567 (Supplier จะเข้ามา ประเมินหน้างาน 26 ตุลาคม 2566)
3. อุปกรณ์ช่วยตรวจดู หรือฝาระวัง ยังไม่ ครอบคลุมในจุดพก. ที่เสี่ยง	3.1 ติดตั้งกล้องวงจรปิด 2 จุด (บนและกลาง) ไว้ตรวจดู และฝาระวัง	วิศวกร/ปรีชา	ขอบประมาณกลางปี 2567 (Supplier จะเข้ามา ประเมินหน้างาน 26 ตุลาคม 2566)

ผจก.สุทินสอบถามเรื่องกรณีไฟลุก น่าจะมีเพียงจุดที่ติดไฟบนพื้น แต่ที่ตรวจสอบ มีฝุ่นไปติดไปตามโครง อาคาร จุดที่อยู่ด้านล่าง และด้านบน

กรณีที่สอบถาม ผจก.อุทธรณ์ ให้ความเห็นว่ามีโอกาสเกิดขณะที่มีการฉีดน้ำไปโดนฝุ่นที่มีการคุ้ดไฟ แล้ว Explosion ฟังกระจายไปตามแนวอาคารจะมีการคุ้ดไฟเพิ่มได้จากกรณีนี้ได้เช่นกัน

จป.กฤษฎา นำเสนอวิธีการติดตั้งหัว Sprinkler

ประธาน () ให้ความเห็น สายพานหยุด 1 วัน และฝุ่นถ่านก็มีกองอยู่ที่พื้นมานานแล้ว ให้ทีมไป ช่วยกันดูว่า

- เกิดไฟลุกได้อย่างไร (ทีมผลิต)
- ระบบผกญเพลิง ที่จะต้องปรับปรุงให้ครอบคลุม (ทีม ESG)

2.7 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ทรัพย์สินเสียหาย-ไฟค” ที่อาคารสายพาน 1515 และ 1535 ที่ใช้ลำเลียงถ่านก่อนเข้า Hopper

วันที่ 1.10.2566 เวลา 13:30 น. อุบัติเหตุทรัพย์สิน (บริษัทปูนท่าหลวง) เสียหาย กรณี Stacker 111 (ชุดโรยหินทำกอง-ส่วนเหมือง) เดินเครื่องจักร จากอ่างมอร์ตาร์ มาทางกองหินซีเมนต์ขาว ระหว่างทาง สายไฟของ stacker โดนสายไฟของขาง ที่ลากขวางทาง และเกี่ยวให้สายไฟของ Stacker ตกจาก Cable Reel จนวนเกิดชำรุดและไฟฟ้าลัดวงจร ตัดการทำงาน

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report : เดือนตุลาคม 2566

บริษัท	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานหลวง	ประเภท	<input type="checkbox"/> พนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานบริเวณปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> บุคคลอื่น
วัน/เวลา	วันอาทิตย์ที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 13:30 น.	สถานที่เกิดเหตุ	Stacker ทาง ส่วนเหมือง	ความรุนแรง	<input type="checkbox"/> ไม่มีความ <input checked="" type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย (สายไฟ 50 KV 4000000 บาท) <input type="checkbox"/> บาดเจ็บ <input type="checkbox"/> เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นายสมการ พันธธาสกุล	อายุ	31 ปี	อาชีพ	ช่าง

รายละเอียดเหตุการณ์

ภาพประกอบ

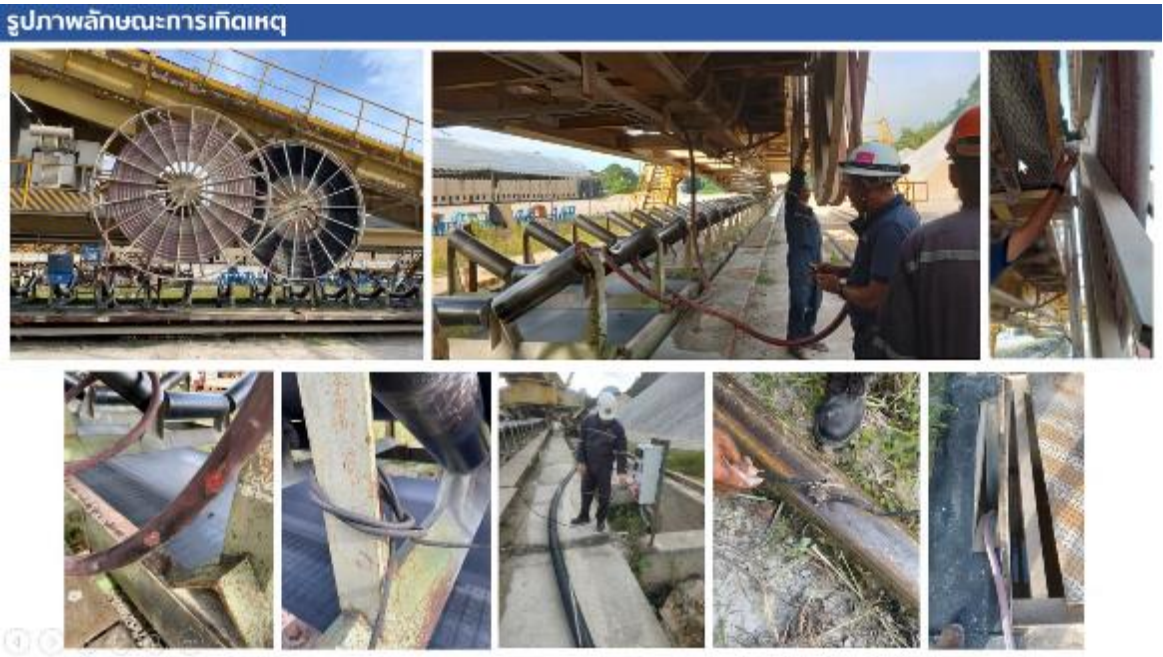
รายละเอียดเหตุการณ์

ภาพประกอบ

สาเหตุ

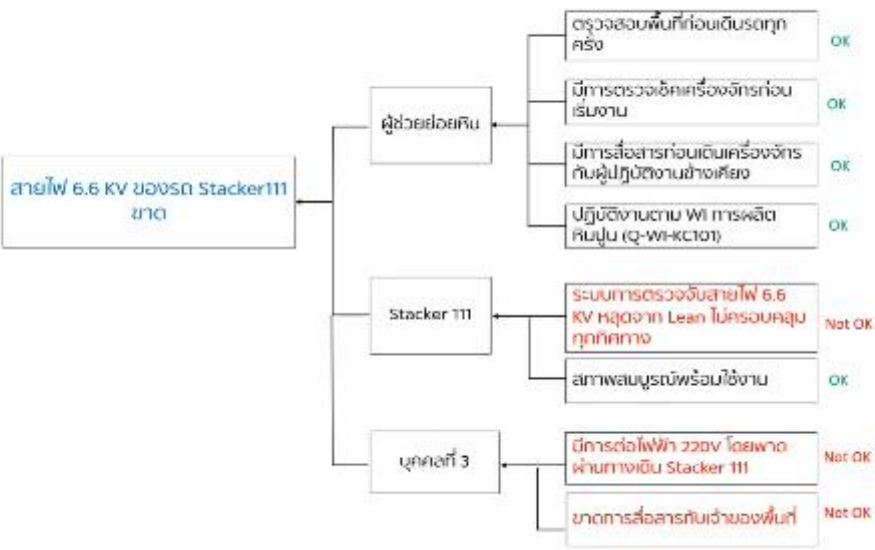
การแก้ไข/ป้องกัน

ข้อมูลเพิ่มเติม:



ผังการวิเคราะห์อุบัติเหตุ:

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (ส่วน Cause Mapping, Why Tree เป็นต้น)



สาเหตุและแนวทางการป้องกัน:

การแก้ไขและป้องกัน			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ระบบการตรวจจันสายไฟ 6.6 KV หลุดจาก Lean ไม่ครอบคลุมทุกทิศทาง	ติดตั้ง Proximity Switch ตรวจจันสายไฟ 6.6 KV หลุดจาก Lean และสั่ง Interlock S:UUStacker 111 ทั้ง Line	ผจก.ประยูกร	30 พย. 66
มีการต่อไฟฟ้า 220V โดยขาดผ่านทางเดิน Stacker 111	ติดตั้งชุด Power Plug II ยก Line เครื่องจักรชุด Stacker IIและชุด Reclaimer	ผจก.สุกิต	30 พย. 66
ขาดการสื่อสารกับเจ้าของพื้นที่	สื่อคฤณญเื่องป้องกันการใช้งานของชุด Power Plug ต้องขออนุญาตเจ้าของพื้นที่ก่อนที่จะใช้งานทุกครั้ง	ผจก.ประยูกร ผจก.ธีรวัฒน์	30 พย. 66

ประธาน [redacted] เห็นชอบเรื่องการแยก Power plug ใช้งานแยกกัน ระหว่าง Reclaimer และ Stacker และไป สอบสวนเพิ่มเติมกับพนักงานที่กำลังซ่อม Reclaimer ว่าคนที่สื่อสารให้เดิน Stacker ให้ผ่านได้ เป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับ เจ้าของสายไฟที่เป็นประเด็นหรือไม่ รวมถึงการตัดสินใจเดินเครื่องจักร (Stacker) ทั้งที่มาตรฐานงาน ต้องมี 2 คน ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 3 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา ([REDACTED])

Issue Log of OHSE Aug-2023 (สิงหาคม 2566)

Issue	รายละเอียด	Status	Responsible Team
1	เร่งงานปรับปรุงถนนหน้าส่วนเหมือง และหารือกับแขวงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่รอลีว เช่น การติดป้ายระวางรถรอลีวขาว, การติดตั้งแถบเตือนตามขวาง (Rumble strip), เปลี่ยนเส้นทึบของถนนหน้าโรงงานเป็นเส้นประ	พร้อมศักดิ์	
2	สื่อสารเคลส และทวนสอบมาตรการทำงานการเปลี่ยนม้วนกระดาษของโรงผลิตถลุง (จันทร์ 25/09/66)	พิสุทธิ/พิสุทธิรงค์	โรงผลิตถลุง Review มาตรการความปลอดภัย
3	ส่งแผนการซ่อมเหตุเพลิงไหม้ประจำเดือนของแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ดำเนินการฝึกซ้อมให้แล้วเสร็จทุกพื้นที่ ภายในปี 2566	พิสมชาย	เจ้าของพื้นที่ทำการซ่อมตามแผน
4	ส่ง Update สถานะ MOC เพื่อติดตามแต่ละส่วนให้ดำเนินการก่อนเริ่มโครงการ	พิริวัฒน์	เจ้าของโครงการดำเนินการตามระบบ MOC&PSSR
5	ติดตามการทดลองใช้งานเสื้อคลุมของพนักงานและคู่ธุรกิจ งานเคลียร์ reject ออกจากหมอบตลิ่งในด	พิสุทธิรงค์/พิปริษา	สำรวจความพึงพอใจจากผู้ทดลองใช้
6	หาข้อมูลเพิ่มเติม สำหรับมาตรการดับเพลิงของแบตเตอรี่ ทั้งแบตเตอรี่ในห้องไฟฟ้า แบตเตอรี่รถไฟฟ้ ารถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถโฟล์คลิฟท์ และรถบรรทุกทุกหน้กบนเหมือง	กฤษฎณา/พีเจริญมัน	
7	ประสานงานกับ จป. Allrent เพื่อให้อัดหาจป.มาประจำงาน Shutdown KW (มีพนักงานที่เป็น จป.หัวหน้างาน มาประจำตลอดงาน Shutdown จำนวน 3 คน)	พีมนตร์/กฤษฎณา	
8	หารือกับการบุคคล และสถานพยาบาลเพื่อเพิ่มมาตรการช่วงงาน Shutdown 20 วัน	พีตัก/พีตือ	
9	Review พื้นที่ และชื่อเจ้าของพื้นที่ ในระบบ Line Walk (หลัง Shutdown)	กฤษฎณา	เจ้าของพื้นที่ Review พื้นที่ การ Line Walk
10	ส่ง Update สถานะ Line Walk ของพนักงาน บ.3 Up เพื่อติดตามการกรอกข้อมูลตาม PMS	พิสมชาย	
11	คปอ. Safety Line Walk งาน Shutdown สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	คปอ.	

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental

Issue 1: เร่งงานปรับปรุงถนนหน้าส่วนเหมือง และหารือกับแขวงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่รอลีว เช่น การติดป้ายระวางรถรอลีวขาว, การติดตั้งแถบเตือนตามขวาง (Rumble strip), เปลี่ยนจากเส้นทึบของถนนหน้าโรงงาน ให้เป็นเส้นประ [REDACTED]




มีการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่สัญจรผ่านหน้าทางเข้าส่วนเหมือง ที่ทางปูนท่าหลวงจะเข้าไปช่วยดำเนินการ

สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

1	เรื่อง เสนอปรับปรุงถนนหน้าสำนักงาน และขอเพิ่มเลนจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่วิ่งมา เช่น การเพิ่มเลนจราจรให้รถบรรทุก, การเพิ่มเลนจราจรให้รถบรรทุก (Bicycle lane), เป้าหมายเพื่อความปลอดภัยของรถบรรทุก	พื้นที่ที่ 1
---	--	--------------

Need Help

ขอเพิ่มเลนจราจรหน้าสำนักงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่วิ่งมา



SCG


ขอเพิ่มเลนจราจรหน้าสำนักงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่วิ่งมา

ขอเพิ่มเลนจราจรหน้าสำนักงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่วิ่งมา

Problem Solving

เรื่อง เสนอปรับปรุงถนนหน้าสำนักงาน และขอเพิ่มเลนจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่วิ่งมา เช่น การเพิ่มเลนจราจรให้รถบรรทุก, การเพิ่มเลนจราจรให้รถบรรทุก (Bicycle lane), เป้าหมายเพื่อความปลอดภัยของรถบรรทุก

ติดต่อขอเพิ่มเลนจราจรหน้าสำนักงาน และขอเพิ่มเลนจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถที่วิ่งมา เช่น การเพิ่มเลนจราจรให้รถบรรทุก, การเพิ่มเลนจราจรให้รถบรรทุก (Bicycle lane), เป้าหมายเพื่อความปลอดภัยของรถบรรทุก



ผจส.เหมือง [redacted] หรือเพิ่มเติมเรื่องงานซ่อมถนนโดยปูนท่าหลวง ที่มีโครงการขุดถนน เพื่อฝังท่อ NG ริมถนนฝั่งเหมือง แต่โครงการจะเริ่มได้ในปี 2568 ทาง ประธาน [redacted] ขอให้ส่งเรื่องการขออนุมัติดำเนินการซ่อมถนนตรงจุดนี้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากพื้นผิวถนนชำรุด

Issue 2: สื่อสารเคส และทวนสอบมาตรการทำงานการเปลี่ยนม้วนกระดาดของโรงผลิตถลุง (จันทร์ 25/09/66) [redacted]

สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา



วันจันทร์ที่ 2 ตุลาคม 2023 Safety talk travel PPB Show and Share Observer ผจส. เจริญมัน จ. Operations Manager-KW และ ผจก.ฤทธิ์รงค์ น. ESG Manager KW/TL
:Case: Accidental death Siam Nippon Industrial (SCGP) : Ratchaburi

เน้นย้ำประเด็นที่มีการใช้สายลมเป็นเครื่องมือ เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

แผนการดำเนินงานอาชีพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566
ระดับ โรงงาน/ส่วน/คณะทำงาน คณะทำงานป้องกันและรับอัคคีภัย ปูนท่าหลวง

โรงงาน ☐ ห้างค้าปลีก ☒ ร้านค้าปลีก

[illegible]

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

แผนการดำเนินงานอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566
ระดับ โรงงาน/ส่วน/คณะทำงาน คณะทำงานป้องกันและรับอุบัติเหตุ ปูนท่าหลวง

โรงงาน ☐ ฟาร์มหลวง ☒ ตลาด

[illegible]

แผน: โรงงานท่าหลวง

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด				แผนการดำเนินงานรายไตรมาส ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566										รายงาน		<input checked="" type="checkbox"/> ท่าหลวง	<input type="checkbox"/> เขาวง
ระดับ โรงงาน/ส่วน/คณะพนักงาน คณะทำงานป้องกันและระงับอัคคีภัย ปูนท่าหลวง																	
แผนการดำเนินงาน/ นโยบาย	จุดควบคุม			เป้าหมาย (Target)	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ											
	หัวข้อควบคุม (Control Item)					เดือน	Q1	Q2	Q3	Q4							
2 การเตรียมความพร้อม	2.1	ฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี/ ฝึกดับเพลิงโรงงาน 2.1.1. อบรมและฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี (ตามกลุ่มย่อย สังกัดงาน)			12	ครึ่ง/ปี	ความปลอดภัยฯ	P									
	2.2	ฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี (ตามกลุ่มย่อย สังกัดงาน)			1	ครึ่ง/ปี	ความปลอดภัยฯ	A									
	2.3	2.2.1. พื้นที่ ทั้งดับเพลิงโรงงาน ฝึกซ้อมย่อย ในพื้นที่ตามแผนป้องกันและระงับสถานการณ์ฉุกเฉิน						A									
	2.3.1	อาคารเรือนรับรอง, อาคารศูนย์พัฒนาฯ, อาคารศูนย์กีฬา และบ้านพัก (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.พิษณุพงษ์ น.	P									
	2.3.2	Biomass Tarnsport to TLS, Cyclone & Biomass Feeder TLS, HMDB 16.1 (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	A	27								
	2.3.3	อาคาร LMS-7, K1&K6 และห้องไฟฟ้า K1&K6 (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.4	อาคาร Cyclone & Biomass Feeder TL6, ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า LMS-7 (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.5	อาคาร Day Tank TLS, ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า VRMS (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.6	อาคาร VRMS, ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า VRM6 (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.7	อาคาร VCM Z10 และห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า VCMZ10 (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.8	พื้นที่กองเก็บ Biomass #1, โรง Sub 1 และ โรง Sub 3 (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.9	พื้นที่จ่ายปูนซิเมนต์ Station 1 และ Station 2, ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า CMZ7			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.10	อ่างรับเชื้อเพลิงแข็ง, ถังนึ่งสายพาน L4 และถังเก็บเชื้อเพลิง (ซ่อมกลางวัน)			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.11	พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ และ อาคารเก็บเชื้อเพลิง Silo 106			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.12	พื้นที่ Box WZU06 และ บนม Clinker Silo (ซ่อมกลางวัน), ห้องจ่ายกระแสไฟฟ้า แคปซิเตอร์			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									
	2.3.13	ซ่อมระบบกริ่ง SRIC, ซ่อมระบบงานโครงการฯ วัสดุโถง			1	ครึ่ง/ปี	ผก.สุพัฒน์ พ.	P									

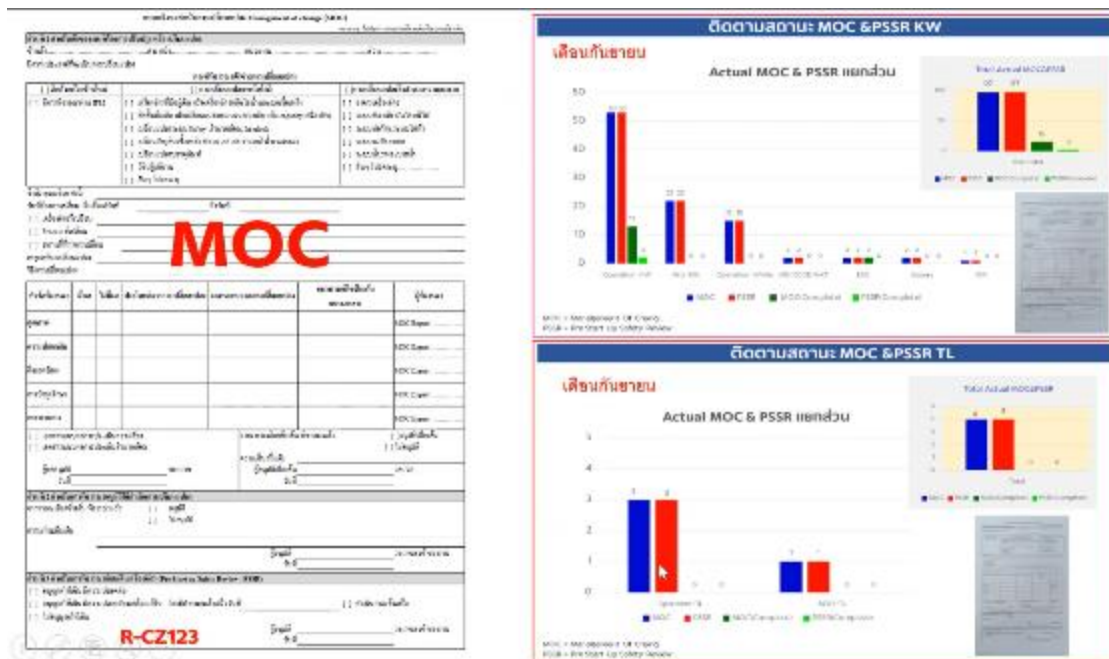
ผล:

Emergency Preparedness & Response Calendar 2023

KW 1. โรงผลิตปูนซิเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. อาคารบรรจุ และจ่ายปูนซิเมนต์ขาว (ไฟไหม้) 3. อาคารบรรจุ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล TL 1. บ้านพักอาศัย, โรงรถ และเรือยนต์ (ไฟไหม้) 2. Liquid Waste Plant (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 3. บินจ่ายปูนซิเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล	KW 1. อาคารบรรจุปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) 2. โรงรถเก็บปูนซีเมนต์ SWCC (ไฟไหม้) 3. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) TL 1. อาคารบรรจุปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่ Day Tank TL6 (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 3. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้)	KW 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 3. พื้นที่ Main Substation (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล TL 1. พื้นที่กองเก็บ Biomass 1&2 (ไฟไหม้) 2. พื้นที่ MFO & CKB Pump TLS (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 3. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล
KW 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล TL 1. พื้นที่ Biomass transport to TLS (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 3. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 4. Day Tank TLS (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล	KW 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล TL 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 3. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล	KW 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล TL 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 3. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล
KW 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล TL 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล	KW 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล TL 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล	KW 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล TL 1. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล 2. พื้นที่กองเก็บปูนซีเมนต์ (ไฟไหม้) + สารเคมีรั่วไหล

จากแผนการดำเนินงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี 2566 ทีมงาน ESG ได้ส่งแผนการดำเนินงาน ด้านการฝึกซ้อมระดับเหตุการณ์ ไปให้ผู้จัดการเจ้าของพื้นที่ ได้ทราบ และประสานงานกับหน่วยงาน ESG เพื่อทำการฝึกซ้อมตามแผน คาดว่าจะครบทุกพื้นที่ตามแผน ภายในเดือนธันวาคม ประธาน (เจริญมัน จ.) ขอให้ทีม ESG จัดทำแผนการดำเนินงานปี 2567 ให้แล้วเสร็จ เพื่อแจ้งเจ้าของพื้นที่และผู้เกี่ยวข้อง ในการเตรียมการ

Issue 4: ส่ง Update สถานะ MOC เพื่อติดตามแต่ละส่วนให้ดำเนินการก่อนเริ่มโครงการ



ตามงานที่เป็น Project ที่ของบลงทุนของโรงงาน เพื่อขอเอกสารการทำ MOC ทุกงาน

Issue 5: ติดตามการทดลองใช้งานเสื้อคลุมของพนักงานและคู่ธุรกิจ งานเคลียร์ reject ออกจากหม้อบดลิกไนต์



**เสื้อมาแล้ว นำมาทดลอง 2 ตัว สักมทำ
ขนาด XLและ XXL ทดลองใช้งาน**

เสื้อจำนวน 2 ตัว ส่งให้ทีมงานได้ทดสอบสวมใส่ ตลอดระยะเวลาการทำงาน พบว่ามีปัญหาเรื่องอากาศไม่ระบาย

Issue 6: หาข้อมูลเพิ่มเติม สำหรับมาตรการดับเพลิงของแบตเตอรี่ ทั้งแบตเตอรี่ในห้องไฟฟ้า แบตเตอรี่รถไฟฟ้าทั้งรถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถโฟรคลิฟท์ และรถบรรทุกหนักบนเหมือง



ทีม ESG สรุปว่า ให้ใช้รูปแบบเดียวกับทั้ง One Saraburi โดยดูแบบการติดตั้งจากโรงงานแก่งคอย

Issue 7: ประสานงานกับ จป. Allrent เพื่อให้จัดหา จป. มาประจำงาน Shutdown KW

Highlight Activity

Training September 2023

อบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ตรวจความปลอดภัยประตู 4 โดย จป.สุรศักดิ์

ตรวจสอบความปลอดภัยประตู 4

Line Walk งาน Shutdown

ตรวจสอบความปลอดภัยงาน Shutdown

Highlight Activity

สรุปงานเข้างานปลอดภัยงาน Shutdown KW (18/09/66 - 06/10/66)

วันที่	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	01	02	03	04	05	06
จำนวนคนเข้างาน	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

สรุปงานเข้างานปลอดภัยงาน Shutdown KW (18/09/66 - 06/10/66)

1. พบปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

2. พบปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

3. พบปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

ขอเปิด ต้นน้ำ

สังเกตอย่างปลอดภัย ด้วยไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เหตุต้องเป็นศูนย์

"OK"

มีพนักงานที่เป็น จป.หัวหน้างาน มาประจำตลอดงาน Shutdown จำนวน 3 คน